

# 近年中央政府捷運建設預算執行成效之探討

## 壹、前言

捷運具備快速且較能準點之特質，為都會區公共運輸之重要綠色運具，面對全球暖化與氣候變遷之挑戰，我國都會區陸續發展捷運系統，包括臺北捷運於 85 年度，高雄捷運於 97 年度、桃園機場捷運於 106 年度、新北捷運於 108 年度及臺中捷運於 110 年度陸續營運，隨著營運路線發展逐漸形成捷運路網，部分捷運系統配合城市發展需求及運量差異，亦發展出輕軌捷運，如：高雄環狀輕軌、淡海輕軌及安坑輕軌等已陸續通車，建置捷運建設已成為各地方政府強化公共運輸之重要因應政策。近年來中央政府除編列年度預算補助地方政府推動外，並納入「前瞻基礎建設計畫」之「軌道建設」項下編列特別預算辦理，鑑於捷運建設期程甚長，計畫金額龐大，各地方政府仍持續發展捷運路網並向中央政府申請補助，爰擬就近年中央政府捷運建設之預算執行成效進行探討。