

# 近年中央政府捷運建設預算執行成效之探討

## 二、捷運路網概況

為提供民眾便捷公共運輸系統，並配合國際間推動低污染綠色運具之方向，我國各都會區陸續推動捷運系統，截至 114 年 6 月底止已有臺北捷運、高雄捷運、桃園機場捷運、新北捷運及臺中捷運陸續營運，並依其路線特質是否有專用路權、運量高低，規劃為一般捷運及輕軌捷運<sup>1</sup>，其中臺北捷運共 5 條一般捷運、高雄捷運內含 2 條一般捷運及 1 條輕軌捷運、桃園機場捷運則有 1 條一般捷運、新北捷運內含 1 條一般捷運及 2 條輕軌捷運、臺中捷運建置 1 條一般捷運(詳表 2-2-1)，另尚有興建中之捷運建設計畫 21 件，納編於交通部主管公務預算及前瞻第 5 期特別預算<sup>2</sup>各有 15 件及 6 件(詳表 3-1-1 及表 3-1-2)。

表 2-2-1 截至 114 年 6 月底全臺已營運捷運系統路線概況表

捷運系統	正式營運日期 (年.月.日)	通車路線
臺北捷運	85.03.28	一般捷運(5條):文湖線、淡水信義線、松山新店線、中和新蘆線、板南線
高雄捷運	97.04.07	一般捷運(2條):紅線、橘線 輕軌捷運(1條):環狀輕軌
桃園機場捷運	106.03.02	一般捷運(1條):機場捷運線
新北捷運	108.02.01	一般捷運(1條):環狀線(第1階段) 輕軌捷運(2條):淡海輕軌(綠山線、藍海線第1期)、安坑輕軌
臺中捷運	110.04.25	一般捷運(1條):綠線

說明：以 114 年 6 月底各捷運通車路線歸屬之營運機構為歸類依據。

資料來源：各捷運公司、各地方政府捷運工程局網站；本中心整理。

<sup>1</sup> 依新北捷運公司網站資料略以：「輕軌與捷運均屬於大眾捷運系統，同屬都市軌道運輸，依據運量區分為重運量、中運量及輕軌三大類，一般捷運(即重運量及中運量系統)載客量較大，惟建設成本也較為昂貴，有專用路權。而輕軌的特色為深入人群、融入都市建設與景觀，沒有專用路權，...。」

<sup>2</sup> 本報告以 114 年度該捷運線建設經費編列於公務預算或前瞻特別預算做為歸類依據。