

近年中央政府捷運建設預算執行成效之探討

二、部分捷運建設計畫預算執行未如預期，間有計畫修正而延後完工期限、上調總經費情事，允宜強化進度控管，俾如期如質完工

捷運建設興建期間影響民眾交通利性，故若預算執行進度未如預期或計畫修正時，除可能拖延完工時程及增加建設經費外，亦延長民眾交通不便期，進而影響交通路網之形成，延遲公共運輸規劃發展。惟截至 113 年底止，交通部主管公務預算及前瞻特別預算之捷運建設計畫累計實現率未臻理想，另截至 114 年 4 月底止，多項計畫辦理修正，存有延後完工期限或上調總經費情事，允宜強化進度控管。說明如下：

(一)部分捷運建設計畫預算執行未如預期

截至 113 年底止，部分興建中捷運建設計畫累計實現率未如預期，彙述如下：

1. 編列於交通部主管公務預算之捷運建設計畫：截至 113 年底止，該 15 項捷運建設計畫整體累計實現率 99.04%，除臺中藍線因規劃作業進度落後，於 113 年 1 月間始奉行政院核定，致累計實現率僅 44.5%，另臺北北環南環段因各區段標案因物料大漲及缺工、缺料嚴重，無廠商投標所致，導致累計實現率 90.56%略低外，其餘 13 個計畫累計實現率皆逾 96%(詳表 3-2-1)。
2. 前瞻第 5 期特別預算之捷運建設計畫：截至 113 年底止，該 6 項捷運建設計畫整體累計實現率 74.33%，各計畫累計實現率介於 38.85%至 100%之間(詳表 3-2-2)，部分捷運建設計畫累計實現率偏低，包括：

- (1)桃園航空城綠線延伸至中壢火車站累計實現率 47.86%:因該計畫之綜合規劃於 112 年 12 月 29 日始經行政院核定，雖已

接續進行基本設計及工程經費審議等作業，惟累計實現率欠佳。

(2)岡山路竹延伸線第 1 及 2A 階段累計實現率 68.74%：因「第一階段計畫」部分工項未及估驗計價；「第二 A 階段計畫」自來水管線與捷運基礎抵觸，影響土建工程施作，致該計畫累計實現率未見理想。

(3)機捷增設第 3 航廈站累計實現率 38.85%：因桃機公司代辦工程 T3(第 3 航廈)用地延後交付，致進度延遲，預算實現率未及 5 成。

表 3-2-1 截至 113 年底編列於交通部主管公務預算之捷運建設計畫
執行情形表

單位：新臺幣億元；%

編號	計畫簡稱	113 年底止累計 預算數	113 年底止累計 實現數	113 年底止 累計實現率
交通部				
1	萬大線	141.87	136.46	96.19
2	信義東延線	10.18	9.93	97.54
3	臺北環狀東環段	0.50	0.50	100.00
4	臺北環狀北環南環段	55.61	50.36	90.56
5	汐東線	2.15	2.15	100.00
6	三鶯線	133.11	133.11	100.00
7	桃園航空城捷運	210.09	210.02	99.97
8	臺中藍線	6.00	2.67	44.50
9	臺南第 1 期藍線	-	-	-
10	高雄環狀輕軌	60.77	59.58	98.04
11	高雄紅橋線	1,196.92	1,196.92	100.00
12	高雄小港林園線	8.49	8.49	100.00
13	高雄黃線	27.55	27.55	100.00
小計 13 件		1,853.24	1,837.74	99.16
鐵道局				
1	機捷延伸中壢火車站線	90.96	87.85	96.58
2	基隆南港通勤線	-	-	-
小計 2 件		90.96	87.85	96.58
合計 15 件		1,944.20	1,925.59	99.04

說明：1. 本表係交通部 114 年度公務預算編列之捷運建設計畫。

2. 臺南第 1 期藍線、基隆南港通勤線 113 年底尚未編列建設經費。

3. 累計實現率=累計實現數/累計預算數，以下同。

資料來源：交通部；本中心整理。

表 3-2-2 截至 113 年底前瞻第 5 期特別預算交通部主管捷運建設計畫

執行情形表

單位：新臺幣億元；%

編號	計畫簡稱	113 年底止累計 預算數	113 年底止累計 實現數	113 年底止 累計實現率
交通部				
1	淡海輕軌	13.13	13.13	100.00
2	萬大線 2 期	26.98	26.98	100.00
3	桃園航空城綠線延伸中壢 火車站	1.40	0.67	47.86
4	岡山路竹延伸線第 1 及 2A 階段	51.95	35.71	68.74
5	岡山路竹延伸線第 2B 階段	-	-	-
小計 5 件		93.46	76.49	81.84
鐵道局				
1	機捷增設第 3 航廈站	19.77	7.68	38.85
小計 1 件		19.77	7.68	38.85
合計 6 件		113.23	84.17	74.33

說明：1. 淡海輕軌不含國土管理署新市鎮開發基金分攤款 70.90 億元。
2. 高雄岡山路竹延伸線第 2B 階段截至 113 年底尚未開始編列建設經費。

資料來源：交通部；本中心整理。

(二)部分捷運建設計畫修正，致延後完工日期或上調總經費

1. 編列於交通部主管公務預算之捷運建設計畫：截至 114 年 4 月底止，除臺北環狀東環段、臺中捷運藍線、臺南第 1 期藍線及基隆南港通勤線等 4 項計畫未辦理計畫修正外，其餘 11 項計畫因土地徵收或撥用、都市計畫變更、文化古蹟保存、民眾抗爭、物價調整、設計改變、施工障礙、政策變更等因素¹已辦理第 1 至 6 次計畫修正²，如信義東延線已修正 3 次，刻辦理第 4 次修正；高雄環狀輕軌已修正 5 次，刻辦理第 6 次修正，已造成 9 項計畫延後完工期程，10 項計畫上修總經費。

2. 前瞻第 5 期特別預算之捷運建設計畫：截至 114 年 4 月底止，

¹ 彙整自交通部 114 年 6 月間填復資料。

² 次數統計包含已獲交通部核定或待審查之計畫修正案。

除桃園航空城綠線延伸至中壢火車站及岡山路竹延伸線第 2B 階段 2 項計畫未辦理修正外，其餘 4 項計畫修正概況如下：

(1)淡海輕軌：建置二期路網時，因地方民意陳抗，爰調整路線，並辦理第 1 次計畫修正，擬將完工日期由 113 年 12 月延至 118 年 12 月，計畫總額由 153.06 億元提高為 215.98 億元，案經審查後，新北市政府業於 114 年 4 月 21 日提報調整修正後計畫，尚於審查中。

(2)萬大線 2 期：因多次流標及物價調整等因素，已函報第 1 次修正計畫，擬將計畫完工日期由 117 年 12 月展延至 120 年 9 月，計畫總額由 555.3 億元增至 770.47 億元，案經交通部於 113 年 8 月間陳報行政院，案經審查後，臺北市政府業於 113 年 11 月 6 日提報調整修正後計畫，仍於審查中。

(3)岡山路竹延伸線第 1 及 2A 階段：「第 1 階段計畫」業經 2 次修正，計畫總額由 30.6 億元調增為 39.65 億元；「第 2A 階段計畫」經 1 次修正，完工日期不變，計畫總額由 199.32 億元修增至 279.18 億元。

(4)機捷運增設第 3 航廈站：已辦理 2 次計畫修正，完工期限由 112 年 2 月後延至 115 年 12 月，計畫總額由 52.94 億元提高為 60.43 億元。

表 3-2-3 截至 114 年 4 月底編列於交通部主管公務預算之捷運建設計畫修正情形表 單位：新臺幣億元

編號	計畫簡稱	修正次別	總經費	完工年月	核定年月	是否延後完工	是否增加經費
交通部							
1	萬大線	0	未核定財務計畫	107/12	99/2	是	是
		1	777.81	109/12	103/09		
		2	741.78	114/12	107/11		
		3	848.01	116/12	審查中		

編號	計畫簡稱	修正次別	總經費	完工年月	核定年月	是否延後完工	是否增加經費
2	信義東延	0	未核定 財務計畫	106/12	99/02	是	否
		1	131.01	110/12	103/09		
		2	93.70	113/12	107/01		
		3	93.70	116/06	112/09		
		4	101.74	116/06	審查中		
3	臺北環狀東環段	0	1,024.86	121/09	112/3	未修正	
4	臺北環狀北環南環段	0	1,369.06	117/09	108/5	是	是
		1	1,798.98	120/06	113/11		
5	汐東線	0	376.93	123/05	112/01	是	是
		1	621.06	123/05	審查中		
6	三鶯線	0	502.00	112/12	104/06	是	是
		1	502.00	114/12	112/10		
		2	540.49	114/12	審查中		
7	桃園航空城捷運	0	982.64	117/12	105/04	是	是
		1	1,216.16	121/12	審查中		
8	臺中藍線	0	1,615.14	123/12	113/01	未修正	
9	臺南第1期藍線	0	327.31	綜合規劃核定	審查中	未修正	
10	高雄環狀輕軌	0	133.34	97/12	93/01	是	是
		1	122.01	101/12	97/03		
		2	165.37	103/12	101/01		
		3	165.37	105/06	104/01		
		4	165.37	106/06	105/08		
		5	211.16	114/12	111/07		
		6	257.67	114/12	審查中		
11	高雄統紅橘線	0	1,813.79	97/10	93/90	是	是
		1	1,839.63	106/12	99/07		
		2	1,839.63	112/08	107/12		
		3	1,839.63	114/10	111/09		
12	高雄小港林園線	0	533.11	119/12	111/09	否	是
		1	835.00	119/12	審查中		
13	高雄黃線	0	1,442.37	117/12	111/03	否	是

編號	計畫簡稱	修正次別	總經費	完工年月	核定年月	是否延後完工	是否增加經費
		1	2,368.58	117/12	審查中		
鐵道局							
1	機捷延伸中壢線	0	138.01	107/06	99/04	是	是
		1	138.00	118/07	107/07		
		2	173.02	118/07	111/09		
2	基隆南港通勤線	0	696.89	122/12	113/01	未修正	

資料來源：交通部；本中心整理。

表 3-2-4 截至 114 年 4 月底前瞻第 5 期特別預算交通部主管捷運建設計畫修正情形表

單位：新臺幣億元

編號	計畫簡稱	修正次別	總經費	完工年月	核定年月	是否延後完工	是否增加經費
交通部							
1	淡海輕軌	0	153.06	113/12	102/01	是	是
		1	215.98	118/12	審查中		
2	萬大線第 2 期	0	555.30	117/12	107/10	是	是
		1	770.47	120/09	審查中		
3	桃園航空城綠線延伸至中壢火車站	0	361.59	122/12	112/12	未修正	
4	岡山路竹延伸線第 1 及 2A 階段					是	是
	4-1. 第 1 階段計畫	0	30.60	109/12	105/12	是	是
		1	30.20	113/06	109/05		
		2	39.65	113/06	113/04		
	4-2. 第 2A 階段計畫	0	199.32	116/12	110/03	是	是
1		279.18	116/12	113/04			
5	岡山路竹延伸線第 2B 階段	0	146.02	118/12	112/04	未修正	
鐵道局							
1	機捷增設第 3 航廈站	0	52.94	112/02	106/08	是	是
		1	52.94	115/12	109/08		
		2	60.43	115/12	113/04		

資料來源：交通部；本中心整理。