

近年中央政府捷運建設預算執行成效之探討

肆、結論

近年中央政府透過公務預算及前瞻特別預算補助地方政府推動捷運及輕軌建設，期可以綠色運具協助完善城市公共運輸路網，然於實際執行過程中仍存有財源規劃、執行效率、履約工程控管及輕軌效益與系統國產化深化等面向待精進改善，俾建立更健全之捷運建設與治理體系，促進都市永續低碳運輸路網，優化公共運輸之便利性。包括：

- 一、捷運建設計畫未來資金需求龐鉅，鑑於前瞻特別預算期程將於 114 年間屆期，且財政收支劃分法修正可能對中央財源形成壓力，允宜與各地方政府就未來財源預為研商籌謀。
- 二、部分捷運建設計畫預算執行進度落後，間有計畫修正情事，已延後完工期程及墊高建設成本，更影響民眾交通利性，不利交通路網之形成，並延遲公共運輸規劃發展，允宜強化進度控管，俾捷運建設如期如質完工。
- 三、捷運建設計畫發生多項履約爭議事件，顯示採購與工程管理制度尚有改進空間，亟需精進契約及工程管理機制，俾降低爭議與潛在可能給付。
- 四、已營運三條輕軌路線受限於人口成長、轉乘設計與生活機能等多重因素影響，導致實際運量未如預期，允宜持續強化未來路網整合、交通接駁轉乘網絡、結合城市規劃發展、行銷策略等各項配套措施以累積穩定運量措施，俾發揮整體效益。另輕軌系統國產化比率仍有待提升，容待深化國內製造技術深度與加速建置驗證機制，以擴大產業參與綜效。

(分機：8667 楊慧敏)