

我國推動能源轉型及穩定供電相關計畫執行概況之探討

陸、附錄

附錄 1 迄 114 年 4 月底天然氣接收站投資計畫概況表

單位：新臺幣千元；萬噸/年；次

接收站	計畫名稱	計畫內容概要	規劃 營運量	環評進度	修正計 畫次數	投資金額	計畫期程
中油公司【共 6 項計畫、新建 5 席碼頭、20 座儲槽(容量合計 360 萬公秉)、營運量 1,850 萬噸】							
永安 (一接) (高雄)	永安廠五期 計畫	儲槽 20 萬公秉 2 座、氣化設施	150	已通過 (109 年 12 月)	1	原計畫 24,646,957	原計畫 108 年 1 月至 115 年 12 月
						修正後 28,934,761	修正後 108 年 1 月至 116 年 12 月
台中 (二接) (台中)	台中廠三期 投資計畫	儲槽 18 萬公秉 2 座、氣化設施	200	已通過	1	原計畫 17,536,027	原計畫 109 年 1 月至 115 年 12 月
						修正後 34,370,724	
	台中廠港外 擴建(四期) 投資計畫	LNG 碼頭 1 席、 儲槽 18 萬公秉 4 座、氣化設施	300	進行中 114 年 6 月環 評開發行為資 訊公開	0	51,432,375	110 年 1 月至 117 年 12 月
觀塘 (三接) (桃園)	第三座液化 天然氣接收 站投資計畫 觀塘接收站 一期(外推 方案)	LNG 碼頭 1 席、 儲槽 16 萬公秉 2 座、氣化設施	300	已通過 (111 年 3 月)	3	原計畫 60,083,562	原計畫 105 年 7 月至 114 年 12 月
						修正後 96,562,438	最新修正後 105 年 7 月至 118 年 12 月
	第三座液化 天然氣接收 站二期投資 計畫	LNG 碼頭 1 席、 儲槽 18 萬公秉 6 座、氣化設施	300	進行中	0 (刻正 修正)	52,185,158	110 年 1 月至 119 年 12 月
洲際 (七接) (高雄)	洲際液化天 然氣接收站 投資計畫	LNG 碼頭 2 席、 儲槽 18 公秉 4 座、氣化設施	600	已通過 (113 年 12 月)	0	94,931,658	112 年 1 月至 120 年 12 月
台電公司【共 3 項計畫、新建 2 席碼頭、11 座儲槽(容量合計 176 至 180 萬公秉)、營運量 935 萬噸】							
協和 (四接) (基隆)	協和電廠更 新改建計畫 (含接收站)	碼頭 1 席、儲槽 16-18 萬公秉 2 座、氣化設施	180	進行中 (114 年 2 月通 過環評大會， 已補正資料， 尚未取得備 查)。	0 (刻正 修正)	121,800,555 (其中接收站部分 10,465,864)	原計畫 107.7.4 至 121.12.31

接收站	計畫名稱	計畫內容概要	規劃 營運量	環評進度	修正計 畫次數	投資金額	計畫期程
台中 (五接 (台中)	台中電廠新 建燃氣機組 計畫(含接 收站)	碼頭1席、儲槽 16萬公秉5座、 氣化設施	395	陸域環評： 已通過 (109年3月)。 海域環評：進 行中。	1	118,061,691 (其中接收站部分 34,029,942)	原計畫 107.3.14至116.12.31 修正後 107.3.14至121.6.30
	台中電廠第 二期新建燃 氣機組計畫 (含接收站)	儲槽16萬公秉4 座、氣化設施	360	陸域環評： 已通過 (114年2月) 海域環評：進 行中。	0	239,540,027 (其中接收站 35,556,908)	113.5.29至124.12.31

- 說明：1. 中油公司第三座液化天然氣接收站二期投資計畫因應三接外推方案取消外海填區儲槽用地，致本計畫無法於原規劃用地興建儲槽，規劃改採於既有填區及白玉海岸後線之保安林用地興建儲槽，刻正辦理修正計畫。
2. 台電公司「協和電廠更新改建計畫」於114年2月通過環評大會，114年5月再次將補正資料送環境部審查。
3. 台電公司「台中電廠新建燃氣機組計畫」計畫修正係因陸域環評延後通過、都審延宕及海域環評尚未通過。變更內容包括LNG站區及儲槽槽體延至118年10月底完成、接收站延至119年4月底通氣、整體工期延至121年6月完工。另該計畫陸域環評係109年3月取得電廠區及LNG環評備查函；海域環評係114年3月獲環境部函復同意展延補正期限至114年9月底。
4. 台電公司「台中電廠第二期新建燃氣機組計畫」陸域環評係114年2月取得環評備查函；海域環評係114年3月獲環境部函復同意展延補正期限至114年9月底。

資料來源：彙整自中油及台電公司提供資料。

附錄2 迄114年4月底天然氣海陸管線新建計畫概況表

單位：新臺幣千元；次

接收站	座落 縣市	計畫名稱	投資金額	計畫內容	環評進度	修正計畫 次數	計畫期程
永安 (中油)	高雄- 苗栗	永安至通霄 第二條海底 輸氣管線投 資計畫	62,892,807	提升永安廠至通 霄轉輸中心640 噸/時輸氣能量， 並備援既有第1 條海管。	已通過 (112年8月)	0	113.01.01至 117.12.31
觀塘 (中油)	苗栗- 桃園	通霄至大潭 第二條海底 輸氣管線投 資計畫	39,365,698	提升通霄轉輸中 心至大潭配氣站 800噸/時輸氣能 量，並備援既有第 1條海管。	觀塘2期接收 站環評進行中	0	114.01.01至 118.12.31

接收站	座落縣市	計畫名稱	投資金額	計畫內容	環評進度	修正計畫次數	計畫期程
台中 (台電)	台中-苗栗	通霄電廠第二期更新改建計畫-海底輸氣管線統包工程	134,677,061 (其中輸氣管線35,164,699)	本工程完工後可儲運通霄電廠第二期更新改建計畫複循環機組用氣,預計每年天然氣用量為230萬噸	已通過 (110年7月)	1	原計畫 108.8.16至 119.12.31 修正後計畫 114.1.2至 121.12.31

說明：台電「通霄電廠第二期更新改建計畫-海底輸氣管線統包工程」計畫修正原因係自109年起，因疫情、戰爭及航運危機，原物料及海運成本增加，貨運交期延長，且國內人力及營建等成本大幅攀升，發電設備廠商產能已近滿載，報價遠高於原規劃經費，施工量能亦有限。爰投資總額調整為2,882.12億元及計畫完工日期順延至121年12月。

資料來源：彙整自中油及台電公司提供資料。

附錄 3 強化電網韌性建設計畫工程項目未能於 117 年度完成原因概要表

序號	工程類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
離岸風力發電加強電力網計畫(第一階段區塊開發)	變電所	新建港風開閉所	119.1	118.9	政府許可待取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至118年9月加入系統。 本案土建統包工程已決標,目前辦理建照申請前置作業中。
	輸電線路	345kV港風~中科二回線新建工程	120.1	——	用地尚未取得	為加速工程推動,本案電纜潛盾隧道工程規劃分3工區辦理,目前均已決標辦理設計作業中,後續將辦理潛盾工作井用地及路證申請作業。
	輸電線路	新建345kV港風~中火二回連絡線	119.1	118.9	政府許可待取得	為銜接中火G/S之電源線路,將配合港風開閉所提前於118年9月加入系統。
強化電網第一期專案計畫	變電所	觀園超高壓變電所新建工程	122.12	120.7	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至120年7月加入系統。 用地已取得土地使用同意書,目前辦理用地變更技服案及開發許可申請前置作業中。
	變電所	長發一次配電變電所裝設工程(終端設備)	122.12	120.12	配合觀園E/S及線路時程	將配合觀園E/S及161kV觀園(北)~長發二回線提前於120年12月加入系統。

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
	變電所	五權一次配電變電所裝設工程(終端設備)	122.12	120.12	配合觀園 E/S 及線路時程	將配合觀園 E/S 及 161kV 觀園(南)~五權二回線提前於 120 年 12 月加入系統。
	變電所	大潭(新)開關場裝設工程(終端設備及電抗器)	122.12	118.12	政府許可待取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 118 年 12 月加入系統。 本工程涉及環差、特建等證照申請,招標前置作業時程較長。
	輸電線路	345kV 大潭(新)~觀園三回線新建工程	122.12	120.12	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,預計配合觀園 E/S 提前至 120 年 12 月加入系統。(辦理私地協商與土地變更中)
	輸電線路	161kV 觀音~白玉二進二出觀園新建工程	122.12	120.12	配合觀園 E/S 時程	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前配合觀園 E/S 預計可提前至 120 年 12 月加入系統。
	輸電線路	161kV 大潭(甲)~觀音改接至觀園(北)工程	122.12	120.12	配合觀園 E/S 時程	
	輸電線路	161kV 觀園~長發二回線新建工程	122.12	120.12	配合觀園 E/S 時程	
	輸電線路	161kV 觀園~五權二回線新建工程	122.12	120.12	配合觀園 E/S 時程	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 120 年 12 月加入系統。
	變電所	通灣開閉所新建工程	122.12	122.6	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 122 年 6 月加入系統,用地取得作業中。
	變電所	北苗開閉所新建工程	122.12	122.6	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 122 年 6 月加入系統。(用地取得中)
	變電所	寶山超高壓變電所裝設工程(終端設備及電抗器)	122.12	122.6	配合北苗 S/Y 及線路時程	將配合北苗開閉所及 345kV 北苗~寶山線,提前於 112 年 6 月加入系統。
	輸電	345kV 通	122.12	122.6	用地尚	為縮短工期,將採土建與機電工程併行

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
	線路	霄~通灣 二回線新 建工程			未取得	施工方式辦理，目前預計可提前至 122 年 6 月加入系統。 本工程技服案已決標，目前設計中，後續將辦理工作井用地及路證申請作業。
	輸電 線路	345kV 北 苗~通灣 二回線新 建工程	122.12	122.6	用地尚 未取得	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計可提前至 122 年 6 月加入系統。 本工程包含架空及地下電纜，架空線用 地尚未取得，地下電纜技服案已決標。
	輸電 線路	345kV 北 苗~寶山 二回線新 建工程	122.12	122.6	用地尚 未取得	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計可提前至 122 年 6 月加入系統。 因本工程包含架空及地下電纜，架空鐵 塔用地取得中(已有民眾陳抗)。
	變電 所	橫山超高 壓變電所 新建工程	122.12	——	用地尚 未取得	本工程須配合中科管理局園區開發時 辦理，該園區全區後續開發時程目前仍 不確定。為趕辦工程，將先行辦理技服 標作業。
	變電 所	港風開閉 所裝設工 程(終端設 備及電抗 器)	122.12	——	配合橫 山 E/S 及線路 時程	將配合橫山 E/S 及 345kV 港風~橫山線 加入系統。
	輸電 線路	345kV 港 風~橫山 二回線新 建工程	122.12	——	用地尚 未取得	本案電纜潛盾洞道工程已決標，目前辦 理設計作業中，後續辦理工作井用地及 路證申請。 因本工程涉及台中市交通要道、潛通路 經穿越大肚山、鐵道多項專業設計，工 程量體龐大，直井深度約 80 公尺，所 需施工時程較長，將依原訂 122 年 12 月時程趕辦。
	輸電 線路	345kV 橫 山~中科 二回線新 建工程	122.12	——	用地尚 未取得	1. 本案電纜潛盾洞道工程已決標，目前 辦理設計作業中，後續將辦理工作井用 地及路證申請。 2. 本工程涉及台中市交通要道、潛通路 經穿越大肚山、鐵道多項專業設計，工 程量體龐大，直井深度約 80 公尺，所 需施工時程較長，將依原訂 122 年 12 月時程趕辦。
	輸電 線路	161kV 橫 山~中科 二回線新 建工程	122.12	——	配合橫 山 E/S 時程	橫山 E/S 完成後方可加入系統。
	變電 所	中寮開閉 所擴建「中	119.1	——	政府許 可待取	本工程屬山坡地，惟本所興建於水保法 施行前，故需重新檢討水保計畫申請。

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
		寮(東)工程			得	本工程規劃於既有開關場內新建控制室，屆時將須依法申請拆照及建照。本案土建工程完工後，尚須辦理線路停電改接，目前將依原定119年1月加入系統。
	輸電 線路	345kV 天輪~龍崎二回線二進二出中寮(東)新建工程	119.1	——	配合中寮S/Y(東)時程	中寮開閉所擴建「中寮(東)」工程屬山坡地，惟本所興建於水保法施行前，故需重新檢討水保計畫申請。本工程將配合中寮S/Y完工後，再陸續辦理停電改接。
	輸電 線路	345kV 南投~中寮(南)二回線改接至中寮(東)工程	119.1	——	配合中寮S/Y(東)時程	中寮開閉所擴建「中寮(東)」工程屬山坡地，惟本所興建於水保法施行前，故需重新檢討水保計畫申請。本工程將配合中寮S/Y完工後，再陸續辦理停電改接。
	輸電 線路	345kV 中火(中)~中寮(北)線改接至中寮(南)工程	119.1	——	配合中寮S/Y(東)時程	
	變電 所	柳科超高壓變電所新建工程	122.12	120.12	用地尚未取得	為縮短工期，將採土建與機電工程併行施工方式辦理，目前預計可提前至120.12加入系統。目前辦理用地取得作業中(柳營園區預留用地)。
	輸電 線路	345kV 嘉民~南科二回線二進二出柳科新建工程	122.12	120.12	用地尚未取得	為縮短工期，將採土建與機電工程併行施工方式辦理，目前預計可提前至120年12月加入系統。架空線初步設計已完成，鐵塔用地取得中。
	輸電 線路	161kV 嘉民(南)~柳營兩回線雙分歧柳科新建工程	122.12	120.12	配合柳科E/S時程	為縮短工期，將採土建與機電工程併行施工方式辦理，目前預計可提前至120年12月加入系統。 臺南市政府預定115年底完成柳營科技園區(第三期)土地徵收及開發商徵選，116年開始規劃及設計，因需配合園區內開發辦理地下電纜輸電線路施工，及柳科E/S加入系統。
	輸電 線路	161kV 嘉義~新營分歧山上二回線之新營端雙分歧柳科	122.12	120.12	配合柳科E/S時程	

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
		新建工程				
	變電 所	高煉超高 壓變電所 新建工程	122.12	119.12	用地尚 未取得	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計可提前至 119 年 12 月加入系統。 113 年 8 月 30 日南科管理局函請環境 部請求同意楠梓園區第二期環評進度 暫緩辦理 2 年，影響科學園區都計變更 進度。
	變電 所	仁武超高 壓變電所 裝設工程 (終端設 備)	122.12	119.12	配合高 煉 E/S 及線路 時程	將配合高煉 E/S 及 345kV 仁武~高煉線 提前於 119 年 12 月加入系統。
	變電 所	高雄超高 壓變電所 裝設工程 (終端設 備)	122.12	119.12	配合高 煉 E/S 及線路 時程	將配合高煉 E/S 及 345kV 高雄~高煉線 提前於 119 年 12 月加入系統。
	變電 所	楠旗一次 配電變電 所裝設工 程(終端設 備)	122.12	118.10	配合高 煉 E/S 及線路 時程	將配合高煉 E/S 及 161kV 高煉~楠旗線 提前於 118 年 10 月加入系統。
	輸電 線路	345kV 仁 武~高煉 三回線新 建工程	122.12	119.12	配合高 煉 E/S 時程	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計配合高煉 E/S 提前至 119 年 12 月加入系統。目前潛 盾洞道土木施工中，土木工程預計 117 年 12 月完成，電纜工程預定於 119 年 12 月完工。
	輸電 線路	345kV 高 雄~高煉 四回線新 建工程	122.12	121.12	配合高 煉 E/S 時程	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計配合高煉 E/S 提前至 121 年 12 月加入系統。目前電 纜管路施工中。
	輸電 線路	161kV 仁 武~高煉 二回線新 建工程	122.12	119.12	配合高 煉 E/S 時程	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計配合高煉 E/S 及台積公司可停電時間提前至 119 年 12 月加入系統。 潛盾洞道土木施工中。
	輸電 線路	161kV 高 煉~楠旗 二回線新 建工程	122.12	119.12	配合高 煉 E/S 時程	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計配合高煉 E/S 提前至 119 年 12 月加入系統。辦理土 木規劃設計中。
	變電 所	興達(北) 新開關場 新建工程	120.12	119.12	政府許 可待取 得	為縮短工期，將採土建與機電工程併行 施工方式辦理，目前預計可提前至 119 年 12 月加入系統。待興達二期計畫可

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
						行性研究報告於 114 年核可後方能啟動本工程。
	變電所	六甲開閉所新建工程	120.12	119.12	政府許可待取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 119 年 12 月加入系統。用地已取得,土建統包工程已決標,目前辦理設計中。
	變電所	樹谷開閉所新建工程	120.12	119.12	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 119 年 12 月加入系統。用地取得中(南科學工業園區)。
	變電所	南科超高壓變電所裝設工程(終端設備)	120.12	119.12	配合興達~南科線時程	將配合 345kV 興達~南科線,預定提前於 119 年 12 月加入系統。
	輸電線路	345kV 興達(北)新~六甲開閉所三回線新建工程	120.12	119.12	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 119 年 12 月加入系統。目前辦理潛盾直井用地取得中。
	輸電線路	345kV 六甲~樹谷開閉所三回線新建工程	120.12	119.12	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 119 年 12 月加入系統。目前辦理潛盾直井用地取得中。
	輸電線路	345kV 樹谷~南科三回線新建工程	120.12	119.12	用地尚未取得	為縮短工期,將採土建與機電工程併行施工方式辦理,目前預計可提前至 119 年 12 月加入系統。本工程併入六甲~樹谷開閉所新建工程(第五工區)施作。
	變電所	得勝一次配電變電所新建工程	120.12	——	政府許可待取得	本工程目前辦理規劃設計中,因工程具潛在陳抗風險,將持續溝通,必要時再請地方政府協助取得建照。
	輸電線路	161kV 蘆洲~蘆捷二進二出得勝新建工程	120.12	——	配合得勝 D/S 時程	本案須配合得勝 D/S 完成時間施作。本工程有潛在陳抗風險,故須請新北市政府及路權單位協助取得路證。
	變電所	中埔一次配電變電所新建工程	119.4	——	政府許可待取得	本工程目前辦理規劃設計中,因工程具潛在陳抗風險,將持續溝通,必要時再請地方政府協助取得建照。
	輸電線路	161kV 板橋~中埔	119.4	——	配合中埔 D/S	本案須配合得勝 D/S 完成時間施作。本工程有潛在陳抗風險,將持續溝通,

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
		二回線擴 建複導體 工程			時程	必要時再請地方政府協助取得建照。
	輸電 線路	161kV 板 橋~南海 線、板橋~ 青年線切 二進二出 中埔新建 工程	119.4	——	配合中 埔D/S 時程	本案須配合中埔D/S 完成時間施作。 本工程有潛在陳抗風險，將持續溝通， 必要時再請地方政府協助取得建照。
	變電 所	中科超高 壓變電所 裝設工程 (終端設 備)	122.12	120.1	配合港 風S/Y 及線路 時程	將配合港風開閉所及 345kV 港風~中科 線，提前於 120 年 1 月加入系統。
第七 輸變 電計 畫、 寶山 超高 壓變 電所 新建 計畫 及變 電所 整所 改建 一期 專案 計畫	變電 所	松湖超高 壓變電所 新建工程	118.12	——	陳抗、 地質因 素	變電所因地方多年陳抗，遲至 112 年 3 月 30 日始取得台北市政府核發建照， 112 年 12 月方核准開工。 本工程預定 118 年 12 月加入系統。(本 工程屬七輸計畫，七輸計畫修正已於 114.6.4 報經濟部修正中)
	變電 所	寶山超高 壓變電所 新建工程	118.12	——	政府許 可待取 得	因科管局交地延遲，本工程目前辦理加 強山坡地雜項執照申請中，預計 114 年 6 月土建工程可進場施工，為縮短工 期，本案已規劃將採土建與變電工程併 行施工方式辦理，將依原工期趕辦。
	變電 所	345kV 竹 園超高 壓變電 所裝設 工程(終 端設備)	118.12	——	配合寶 山E/S 及線路 時程	將配合寶山 E/S 及 345kV 竹園~寶山線 加入系統。
	變電 所	345kV 峨 眉超高 壓變電 所裝設 工程(終 端設備)	123.12	——	配合寶 山E/S 及線路 時程	將配合寶山 E/S 及 345kV 寶山~峨眉線 加入系統。
	變電 所	161kV 竹 園超高 壓變電 所裝設 工程(終 端設備)	118.12	——	配合寶 山E/S 及線路 時程	將配合寶山新 E/S 及 161kV 竹園~寶山 線加入系統。
	變電 所	161kV 峨 眉超高 壓變電 所裝設 工程(終	118.12	——	配合寶 山E/S 及線路 時程	將配合寶山 E/S 及 161kV 寶山~峨眉線 加入系統。
	變電 所	161kV 峨 眉超高 壓變電 所裝設 工程(終	118.12	——	配合寶 山E/S 及線路 時程	將配合寶山 E/S 及 161kV 寶山~峨眉線 加入系統。

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
		端設備)				
	變電 所	龍崎超高 壓變電所 整所改建 工程	123.6	121.12 (345kV) 123.6 (161kV)	政府許 可待取 得	線將採土建與機電工程採併行施工方式辦理，目前預計可提前至 121 年 12 月加入系統。 本工程為送電中變電所改建，分二期施工，因變電所位於山坡地，施工前須依規定申請水保計畫；另後續機電施工尚須配既有送電線路輪流停電改接，整體施工難度極高。
	變電 所	彰化一次 變電所改 建工程	118.12	——	政府許 可待取 得	本工程為送電中變電所改建，目前辦理擴建許可及拆、建照申請前置作業中，土建工程因需顧及既有送電設備安全，且施工動線受限無法多施工面同時展開；後續機電施工尚須配合線路輪流停電施工。
	變電 所	岡山一次 變電所改 建工程	118.12	——	配合停 電	本工程為送電中變電所改建，目前土建施工中，土建工程因需顧及既有送電設備安全，且施工動線受限無法多施工面同時展開；後續機電施工尚須配合線路輪流停電施工。
	變電 所	台南一次 變電所改 建工程	120.12	118.12	配合停 電	本工程為送電中變電所改建，前遭民眾抗爭，致 112 年 10 月方進場施工，目前土建施工中。 為縮短工期，將採土建與機電工程併行施工方式辦理，目前預計可提前至 118 年 12 月加入系統。
	輸電 線路	345kV 寶 山~峨眉 二回線新 建工程	123.12	——	用地尚 未取得	本工程架空段已設計完成鐵塔用地交涉中，目前當地民情已強烈反對，將持續溝通；另尚需配合寶山 E/S 完成一併加入系統。
	輸電 線路	345kV 寶 山~竹園 二回線新 建工程	118.12	——	配合寶 山 E/S	本工程架空段鐵塔用地已取得，陸續辦理塔基發包作業中，另尚需配合寶山 E/S 完成後一併加入系統。
	輸電 線路	161kV 寶 山~峨眉 二回線新 建工程	123.12	——	配合寶 山 E/S	
	輸電 線路	161kV 寶 山~竹園 二回線新 建工程	118.12	——	配合寶 山 E/S	
	輸電 線路	161kV 峨 眉~竹園 紅白線改	118.12	——	配合寶 山 E/S	

序號	工程 類型	名稱	完工年月		困難點	原因
			原預計	縮短後		
		二進二出 寶山E/S				

說明：1. 離岸風力發電加強電力網計畫（第一階段區塊開發）計畫期程為 112 年 1 月 1 日至 120 年 12 月 31 日，計有 3 件工程無法於 117 年完成。
2. 強化電網第一期專案計畫期程為 113 年 1 月 1 日至 122 年 12 月 31 日，計有 49 件工程無法於 117 年完成。
3. 第七輪變電計畫、寶山超高壓變電所新建計畫及變電所整所改建一期專案計畫共 15 件工程無法於 117 年完成。

資料來源：台電公司提供。