

# 我國推動提升空運量能及服務效能相關計畫執行成效之探討

## 壹、前言

隨著全球化深化及亞洲經濟體崛起，國際供應鏈重整帶動空運市場結構變化，我國空運產業需因應國際趨勢與國內環境變遷，提升整體量能與服務效能。為此，配合國家當前重大政策，並秉持國土均衡發展原則，交通部提出「臺灣地區民用機場 2040 年整體規劃」<sup>1</sup>(以下簡稱 2040 年整體規劃)，以「東亞最具競爭力群」為願景，「多元門戶、地方共榮」為目標，持續精進軟硬體設施，確保全國 17 座機場在安全韌性、營運效率與旅客服務等面向之整體升級。本報告將以提升空運量能及服務效能相關計畫為標的，透過探討交通部民用航空局(以下簡稱民航局)、桃園國際機場股份有限公司(以下簡稱機場公司)、高速公路局(以下簡稱高公局)及鐵道局近年推動提升空運量能、飛航服務及便捷機場聯外交通相關計畫，分析其執行成效與挑戰，俾供未來策略研擬與政策優化之參考。

---

<sup>1</sup> 為提供我國所有機場共同發展願景、目標及各機場分工協調與定位之計畫，以引領各機場彼此協調發展、共同提升空運服務競爭力。