

我國推動提升空運量能及服務效能相關計畫執行成效之探討

一、提升空運量能及服務效能之措施及目標概述

因應空運市場需求日益多元，並配合交通政策持續革新，空運發展範疇已超越傳統航空業務，依交通部 2040 年整體規劃，應以宏觀及前瞻思維，全面檢視全國 17 座機場(含軍民合用 6 座)提供民用服務之現況與發展(詳表 2-1-1)，透過強化安全韌性、擴充設施容量、提升營運效能及建構永續創新服務等措施，推動多項整合性計畫與政策工具，期能達成「多元門戶、地方共榮」之目標。謹就民航局、機場公司、高公局及鐵道局相關計畫說明如下：

(一)民航局主導之量能調整與創新布局：

1. 因應各機場條件與定位差異，民航局對於具市場潛力但運能不足之機場，予以擴(整)建，以提升服務效能；運量有餘裕之機場，則推動活化策略，以強化營收；偏遠離島機場，持續提供居民基本民行之保障，執行情形詳本報告參、二及三。
2. 隨著遙控無人機(以下簡稱無人機)應用快速興起，其發展已成為空運領域之重要趨勢，民航局與經濟部協同提出「亞洲創新育成中心發展計畫」(以下簡稱亞創中心計畫)，打造無人機創新育成中心，強化我國在無人機創新應用領域之國際競爭力，執行情形詳本報告參、五。
3. 為推動桃園機場升級為全球樞紐機場，並帶動周邊產業聚落發展，中央政府推出「航空城計畫」，其核心計畫為「桃園航空城機場園區用地取得計畫」(以下簡稱機場園區用地計畫)，由民航局負責機場園區之用地取得，執行情形詳本報告參、六。

(二)機場公司主導之樞紐建設與營運優化：

因應國際旅運需求成長與營運韌性要求，機場公司推動「臺灣桃園國際機場第三航站區建設計畫」（以下簡稱第三航站區計畫）及「臺灣桃園國際機場第三跑道及基礎設施建設計畫」（以下簡稱第三跑道及設施計畫），以強化營運韌性及服務效能，鞏固桃園機場之亞太轉運地位，執行情形詳本報告參、六(二)。

(三)高公局及鐵道局推動之聯外交通強化：

為提升機場聯外交通便捷性，高公局與鐵道局推動多項建設計畫，提升轉乘整體效能，包括：

1. 高公局推動「國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程」、「國道1號中豐交流道新建工程」、「國道1號甲線計畫」及「國2甲由台15線延伸至台61線新建工程」等工程，以強化聯外交通銜接，降低往返機場時間成本。
2. 鐵道局推動「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫」（以下簡稱桃機聯外捷運延伸計畫），串聯區域運輸系統，強化機場節點功能。

表 2-1-1 各機場現況暨 2045 年規劃提升航廈及跑道量能一覽表

單位：萬人次；公里

機場層級	機場名稱	國際航線	國際包機	國內航線	客運航線	貨運航線	民用機場	民軍合用機場	航廈數量		跑道數量	
									目前 (年容量)	2045 規劃	目前 (跑道長度)	2045 規劃
國家樞紐機場	桃園	V	V		V	V	V		2 (1航:1,500 2航:2,200)	3	2-均為民用 (北跑道3.66 南跑道3.80)	3
區域門戶機場	松山	V		V	V			V	2 (1航:380 2航:280)	2	1(2.605)	1
	臺中	V	V	V	V			V	2 (國際:269 國內:100)	3	1(3.659)	1
	高雄	V		V	V		V		2 (國際:609 國內:420)	1	1(3.150)	1
地方核心機場	嘉義			V	V			V	1(22.2)	1	1(3.050)	1
	臺南		V	V	V			V	1(170)	1	2-民、軍各1 (東跑道-民用)	2-民、軍各1

機場層級	機場名稱	國際航線	國際包機	國內航線	客運航線	貨運航線	民用機場	民軍合用機場	航廈數量		跑道數量	
									目前(年容量)	2045規劃	目前(跑道長度)	2045規劃
											3.05；西跑道- 軍用3.05)	
	花蓮	V	V	V	V			V	1(364)	1	1(2.751)	1
	臺東			V	V			V	1(86)	1	1(2.438)	1
	恆春							V	1(24)	1	1(1.700)	1
	澎湖		V	V	V			V	1(440)	1	1(3.000)	1
	金門			V	V			V	1(390)	1	1(3.004)	1
	南竿			V	V			V	2(57)	2	1(1.579)	1
	北竿			V	V			V	1(19.6)	1	1(1.150)	1
離島基本運輸機場	蘭嶼			V	V			V	1(18)	1	1(1.132)	1
	綠島			V	V			V	1(15.5)	1	1(0.917)	1
	七美			V	V			V	1(6.7)	1	1(0.783)	1
	望安			V	V			V	1(5)	1	1(0.822)	1

資料來源：整理自 2040 年整體規劃成果報告(核定本)及民航局提供之資料；本中心製表。