

我國推動提升空運量能及服務效能相關計畫執行成效之探討

肆、結論

為提供我國完善之航空運輸服務，中央政府陸續推出多項提升空運量能及服務效能之計畫，每年約編列逾百億元經費，檢視其推動及預算執行，容有持續強化精進之處。謹建議如下：

- 一、面對疫後需求攀升、環境轉型與科技革新，我國空運發展應跳脫傳統運輸思維，允宜以宏觀視角強化國際戰略定位，並以前瞻策略推動智慧化、永續化與營運調適，重塑空運體系，以提升整體服務效能與永續發展韌性。
- 二、財務結構受限於營收集中與建設支出壓力，需強化營運效益與非航收入動能，優化資源配置，並活化機場區位功能，創造誘客與產業聯動效益，允宜藉助改善軟硬體設施提升運能，並強化收益回流與財務穩定，以支撐空運永續發展。
- 三、我國機場運能落差大，為實踐「東亞最具競爭力群」願景，允宜依功能定位推動差異化發展，容量飽和者加速擴建進度，運能餘裕者則結合觀光與產業活化資源，強化整體設施規劃前瞻性與建設執行效率，完善多元門戶機場體系，以發揮整體綜效，提升我國空運體系服務品質與國際競爭力。
- 四、飛安為民航界普世訴求，應以「零失事」為標竿，允宜強化監理與風險預警，完善無人機防護、SMS 閉環與資料驅動決策，精進維修、人因及新興運具監管，建構高韌性且全方位之安全體系，以確保有飛航作業與活動，均能達到最高之安全水準。
- 五、無人機應用快速擴展，產業潛力與飛安風險並存，為掌握全球供應鏈重組契機，允宜整合資源、聚焦關鍵技術與驗證能量，建構法規與監理體系雙軌並進之架構，以促進我國無人機產業安全且

有韌性地發展。

六、桃園航空城具樞紐潛力與經濟帶動效應，惟計畫推動面臨協調緩慢、物價上漲及安置延宕等挑戰，允宜強化中央統籌與跨部會整合機制，提升核心計畫執行效率，促進產城共榮與北臺灣關鍵產業聚落成形。

(分機：1937 鄧可容)