

# 我國推動提升空運量能及服務效能相關計畫執行成效之探討

## 參考文獻

- 一、都市人本交通規劃設計手冊(第二版)，內政部營建署，107年11月。
- 二、2020 運輸政策白皮書-總論、空運、運輸安全、智慧運輸、綠運輸及運輸部門因應氣候變遷調適與防災，交通部，108年12月。
- 三、國內現行無人駕駛航空器系統(簡稱無人機)安全作業規範僅及於國防、執行公務使用，或以政府經費進行之研究、測試、展示等項，尚乏全面完整之無人機飛航標準與相關管制規範。另，政府相關單位亦規劃建置無人機資訊管理系統與圖資平台，如與國家發展委員會及民間網路社群合作，規劃定位管理技術、人員測驗標準及農業應用等情案之調查報告，監察院，110年4月15日公告。
- 四、臺灣地區民用機場2040年(目標年)整體規劃成果報告(核定本)，交通部民航局，110年5月。
- 五、推動我國無人機科技產業發展先期研究規劃，交通部運輸研究所，111年3月。
- 六、交通部無人機科技產業發展策略規劃與執行，交通部運輸研究所，112年4月。
- 七、建置民航安全資訊平台之資料蒐集、分析與運用研究計畫期末報告，國立成功大學民航研究所，112年4月30日。
- 八、遙控無人機射頻識別法規制定與長程偵測技術研究案期末報告，國立臺灣大學無人載具研發設計中心，112年7月31日。
- 九、民雄航太暨無人機產業園區開發建設計畫(核定本)，國防部，113年7月。
- 十、112年交通年鑑，交通部，113年8月。
- 十一、桃園航空城股份有限公司經營管理情形，疑有經營績效不佳，持續虧損長達10年之久，且定位不明等情案之調查報告，監察

院，113 年 12 月 9 日公告。

十二、國家民用航空安全計畫第 7 版，民用航空局，114 年 6 月 1 日。