

# 我國推動提升空運量能及服務效能相關計畫執行成效之探討

## 附錄

附錄附表 1 各機場建設計畫(含各專案計畫及總經費 5 億元以上之一般建築及設備計畫) 單位：新臺幣千元；%

總經費 (計畫期程)	年度	可用預算數A	可用預算執行概況				114年1-4月 累計分配數	
			執行數B	執行率 C=B/A	保留數D	保留率 E=D/A		
<b>一、專案計畫</b>								
<b>高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫</b>								
5,240,000 (100.1-105.12)	100-109	5,240,000	4,415,678	84.27	80,917	1.54	/	
	110	80,917	5	0.01	80,912	99.99		
	111	80,912	302	0.37	80,610	99.63		
	112	80,610	18	0.02	80,592	99.98		
	113	80,592	68,166	84.58	12,426	15.42		
	114	(說明2)24,107	10	0.04	-	-	0	
<b>高雄國際機場新航廈第1期工程計畫</b>								
43,463,994 (111.1-121.12)	111	52,600	47,962	91.18	4,638	8.82	/	
	112	72,034	34,886	48.43	37,148	51.57		
	113	593,313	592,988	99.95	325	0.05		
	114	1,779,186	1,005,379	56.51	-	-		1,010,729
	以後年度 預計編列數	41,008,972	-	-	-	-		-
<b>桃園國際機場第三航廈安檢儀器設備採購中長期個案計畫</b>								
1,821,801 (113.1-116.6)	113	352,723	352,723	100.00	-	-	/	
	114	16,001	-	-	-	-		0
	以後年度 預計編列數	1,453,077	-	-	-	-		-
<b>金門機場空側道面整建工程</b>								
2,518,282 (114.1-120.12)	114	2,926	-	0.00	-	-	0	
	以後年度 預計編列數	2,515,356	-	-	-	-	-	
<b>松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程</b>								
2,167,513 (114.1-121.12)	114	4,473	-	-	-	-	0	
	以後年度 預計編列數	2,163,040	-	-	-	-	-	
<b>北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫</b>								
22,035,797 (114.1-125.9)	114	17,621	110	0.62	-	-	0	
	以後年度 預計編列數	22,018,176	-	-	-	-	-	
<b>二、一般建築及設備計畫</b>								
<b>中部國際機場既有航廈整體改善工程計畫</b>								
1,084,705 (104.1-112.9)	104-109	469,312	479,027	102.07	-	-	/	
	110	122,906	166,412	135.40	-	-		
	111	406,502	234,726	57.74	184,319	45.34		

總經費 (計畫期程)	年度	可用預算數A	可用預算執行概況				114年1-4月 累計分配數	
			執行數B	執行率 C=B/A	保留數D	保留率 E=D/A		
	112	184,319	121,054	65.68	63,265	34.32		
	113	63,265	22,997	36.35	40,268	63.65		
	114	40,268	1,269	3.15	-	-	0	
<b>松山機場10跑道端北側跑道地帶、安全區及燈光用地取得</b>								
8,070,097 (105.1-107.12)	105-109	7,136,396	4,471,511	62.66	181,113	2.54		
	110	181,113	101,690	56.15	79,423	43.58		
	111	79,423	653	0.82	78,770	99.18		
	112	78,770	163	0.21	78,607	99.79		
	113	78,607	0	0.00	78,607	100.00		
	114	78,607	0	0.00	-	-		0
<b>蘭嶼機場跑道整建工程計畫</b>								
996,728 (105.1-113.12)	105-109	356,747	30,714	8.61	326,033	91.39		
	110	326,033	201,897	61.93	124,136	38.07		
	111	324,136	257,111	79.32	67,025	20.68		
	112	317,025	230,802	72.80	86,223	27.20		
	113	276,204	199,232	72.13	76,972	27.87		
	114	79,972	-	-	-	-		0
<b>高雄機場北側新建圍牆、排水及周邊設施工程計畫</b>								
981,623 (108.1-116.12)	108-109	116,410	3,258	2.80	113,152	97.20		
	110	393,157	21,202	5.39	371,955	94.61		
	111	371,955	31,046	8.35	340,909	91.65		
	112	340,909	11,091	3.25	329,818	96.75		
	113	329,818	284,552	86.28	45,266	13.72		
	114	169,048	87,171	51.57	-	-		61,746
	以後年度 預算編列數	461,426	-	-	-	-	-	
<b>臺中機場新建聯絡滑行道1及停機坪滑行道工程</b>								
682,550 (109.1-114.9)	109	1,900	4,143	218.05	-	-		
	110	15,300	12,879	84.18	-	-		
	111	93,940	24,871	26.48	69,069	73.52		
	112	169,069	169,109	100.02	-	-		
	113	180,000	186,441	103.58	-	-		
	114	291,410	111,224	38.17	-	-		65,000
<b>高雄機場滑行道系統改善工程</b>								
996,162 (109.1-115.12)	109	19,991	19,403	97.06	555	2.78		
	110	5,553	5,201	93.66	352	6.34		
	111	170,994	249,262	145.77	-	-		
	112	121,044	33,083	27.33	9,692	8.01		
	113	262,605	155,236	59.11	107,369	40.89		
	114	252,827	30,425	12.03	-	-		57,230
	115	301,116	-	-	-	-	-	
<b>臺東機場跑道整建工程</b>								
736,000 (113.1-117.12)	113	0	14	NA	-	-		
	114	4,916	1,000	20.34	-	-		999
	以後年度 預算編列數	731,069	-	-	-	-		-

說明：1. 執行數含實支數及應付未付數，114年度執行數為1至4月累計數。

2. 該計畫為因應業務需要，報經行政院同意先行辦理 1,168 萬 1 千元。  
資料來源：整理自民航基金 110 至 114 年度預算(案)、110 至 113 年度決算及該局  
提供之資料；本中心製表。

附錄附表 2 機場聯外交通相關機關預算編列及執行情形

一、高公局

「國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程」等 4 項聯外道路  
預算編列及執行概況表

單位：新臺幣千元；%

年度	可用預算數				可用預算執行概況				
	以前年 度保留 數A	本年度 預算數B	本年度奉 准先行辦 理數C	合計 D=A+B+C	實現數		實現率 G=(E+F) /D	保留數H	保留率 I=H/D
					本年度 預算數E	以前年度 保留數F			
<b>國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程(104-113 年)</b>									
104-109	0	2,295,990	200,000	2,495,990	2,495,990	0	100.00	-	-
110	0	464,000	290,000	754,000	754,000	0	100.00	-	-
111	0	560,000	600,000	1,160,000	1,160,000	0	100.00	-	-
112	0	189,510	0	189,510	189,510	0	100.00	-	-
113	0	574,920	0	574,920	74,124	0	12.89	500,796	87.11
114	500,796	0	0	500,796	0	2,560	0.51	-	-
<b>國道 1 號中豐交流道新建工程(109-115 年)</b>									
108-109	0	5,499	0	5,499	5,499	0	100.00	-	-
110	0	11,106	0	11,106	11,106	0	100.00	-	-
111	0	249,203	0	249,203	249,203	0	100.00	-	-
112	0	60,000	0	60,000	60,000	0	100.00	-	-
113	0	260,000	150,000	410,000	410,000	0	100.00	-	-
114	0	350,000	0	350,000	102,670	0	29.33	-	-
115	0	523,404	0	523,404	-	-	-	-	-
<b>國道 1 號甲線新建工程(111-118 年)</b>									
104-109	0	123,729	0	123,729	123,729	0	100.00	-	-
110	0	0	0	0	0	0	0.00	-	-
111	0	21,316	0	21,316	9,285	0	43.56	12,031	56.44
112	12,031	218,572	0	230,603	218,572	12,031	100.00	-	-
113	0	648,458	0	648,458	648,458	0	100.00	-	-
114	0	9,648,054	0	9,648,054	8,025	0	0.08	-	-
以後年 度預計 編列數	-	57,703,971	-	57,703,971	-	-	-	-	-
<b>國 2 甲由台 15 線延伸至台 61 線新建工程(111-120 年)</b>									
111	0	8,593	0	8,593	8,593	0	100.00	-	-
112	0	22,559	0	22,559	22,559	0	100.00	-	-
113	0	1,860	0	1,860	1,860	0	100.00	-	-
114	0	8,847	0	8,847	0	0	0.00	-	-
以後年 度預計 編列數	-	14,207,880	-	14,207,880	-	-	-	-	-

說明：表內本年度預算數(不含上年度奉准先行辦理數)，114 年度實現數為 1 至 4 月累計數。

資料來源：整理自國道基金 110 至 114 年度預算(案)、110 至 113 年度決算、114 年度 4 月份會計月報及高公局提供之資料；本中心製表。

## 二、鐵道局

「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫」預算編列及執行概況表

單位：新臺幣千元；%

年度	可支用預算數A	可支用預算執行概況				
		實現數B	實現率 C=B/A	歲出保留數D	保留率 E=D/A	賸餘數
<b>中央政府</b>						
99-109	5,820,302	5,145,071	88.40	675,231	11.60	0
110	1,823,231	1,393,744	76.44	429,487	23.56	0
111	1,135,770	791,261	69.67	344,509	30.33	0
112	727,923	531,841	73.06	196,082	26.94	0
113	1,234,581	923,572	74.81	311,009	25.19	0
114	556,063	87,177	15.68	-	-	-
以後年度預計編列數	5,178,748	-	-	-	-	-
<b>地方政府</b>						
99-109	1,205,560	1,122,560	93.12	83,000	6.88	0
110	96,186	63,186	65.69	33,000	34.31	0
111	333,000	105,621	31.72	227,379	68.28	0
112	327,379	291,025	88.90	36,354	11.10	0
113	170,356	40,337	23.68	130,019	76.32	0

說明：表內 114 年度實現數之數字，係為 1 至 4 月累計數。

資料來源：整理自鐵道局 110 至 114 年度預算、110 至 113 年度決算、114 年度 4 月份會計月報及該局提供之資料；本中心製表。

附錄附表 3 我國國際及兩岸定期航線連接全球航點形成航網一覽表

區域	國家地區	營運航點
美洲 (18)	加拿大	2 溫哥華、多倫多。
	美國	16 安克拉治*、亞特蘭大*、辛辛那提*、達拉斯*、關島、休士頓、紐約、洛杉磯、曼菲斯*、邁阿密*、美國奧克蘭*、安大略、芝加哥、路易斯維爾*、西雅圖、舊金山。
歐洲 (11)	奧地利	1 維也納。
	捷克	1 布拉格。
	德國	3 科隆*、法蘭克福、慕尼黑。
	法國	1 巴黎。
	英國	1 倫敦(希斯洛)。
	義大利	2 羅馬、米蘭。
	盧森堡	1 盧森堡*。
荷蘭	1 阿姆斯特丹。	
大洋洲 (5)	澳大利亞	3 布里斯本、墨爾本、雪梨。
	紐西蘭	1 奧克蘭。
	帛琉	1 帛琉。
中東 (3)	阿拉伯聯合大公國	2 杜拜(阿勒馬克圖姆)*、杜拜。
	沙烏地阿拉伯	1 利雅德*。
亞洲 (85)	亞塞拜然	1 巴庫*。
	汶萊	1 汶萊。
	柬埔寨	1 金邊。
	中國大陸	15 廣州、鄭州、重慶、成都天府、福州、杭州、寧波、南京、北京、上海(浦東)、上海(虹橋)、深圳、青島、武漢、廈門。
	喬治亞	1 提比里斯*。
	香港	1 香港。
	印尼	2 雅加達、峇里島。
	印度	2 孟買*、德里*。
	日本	30 旭川、青森、秋田、札幌、福島、靜岡、福岡、廣島、函館、花卷、佐賀、茨城、石垣島、高知、新潟、大阪、北九州、宮崎、熊本、小松、鹿兒島、松山、名古屋、東京(羽田)、東京(成田)、沖繩、岡山、仙台、高松、富山。
	吉爾吉斯	1 瑪納斯*。
	南韓	7 清州、濟州、首爾(金浦)、首爾(仁川)、務安、釜山、大邱。
	澳門	1 澳門。
	馬來西亞	3 亞庇、吉隆坡、檳城。
	菲律賓	5 宿霧、克拉克、長灘島(卡提克蘭)、馬尼拉、公主港。
	新加坡	1 新加坡。
	泰國	4 曼谷(蘇凡納布)、曼谷(廊曼)、清邁、普吉。
	土庫曼	1 阿什哈巴德*。
土耳其	1 伊斯坦堡。	
越南	7 芽莊、峴港、河內、富國島、胡志明市、芹苴、榮市。	
總計	34	122 (117 個城市 122 個航點)

說明：表內含年中停航之航點；另航點有標示\*，表示為全貨機航點。

資料來源：整理自交通部 112 年交通年鑑及民航局提供截至 113 年底止之統計資料；本中心製表。

附錄附表 4 我國國際及兩岸客運定期航線一覽表

序號	航線			序號	航線		
	航點一	航點二	航點三		航點一	航點二	航點三
1	吉隆坡	高雄	名古屋	46	曼谷(蘇凡納布)	臺北	札幌
2	吉隆坡	臺北	大阪	47	曼谷(蘇凡納布)	臺北	沖繩
3	吉隆坡	臺北	名古屋	48	新加坡	臺北	札幌
4	吉隆坡	臺北	沖繩	49	新加坡	臺北	東京(成田)
5	花蓮	香港	-	50	新加坡	臺北	首爾(仁川)
6	香港	臺中	-	51	臺中	名古屋	-
7	香港	臺北	-	52	臺中	沖繩	-
8	香港	臺北	大阪	53	臺中	東京(成田)	-
9	香港	臺北	名古屋	54	臺中	河內	-
10	香港	臺北	東京(成田)	55	臺中	南京	-
11	馬尼拉	臺北	阿姆斯特丹	56	臺中	胡志明市	-
12	高雄	上海(浦東)	-	57	臺中	香港	-
13	高雄	大阪	-	58	臺中	峴港	-
14	高雄	吉隆坡	-	59	臺中	高松	-
15	高雄	名古屋	-	60	臺中	富國島	-
16	高雄	沖繩	-	61	臺中	澳門	-
17	高雄	亞庇	-	62	臺北	上海(浦東)	-
18	高雄	岡山	-	63	臺北	大阪	-
19	高雄	東京(成田)	-	64	臺北	大邱	-
20	高雄	武漢	-	65	臺北	小松	-
21	高雄	河內	-	66	臺北	公主港	-
22	高雄	南京	-	67	臺北	巴黎	-
23	高雄	胡志明市	-	68	臺北	仙台	-
24	高雄	首爾(仁川)	-	69	臺北	北九州	-
25	高雄	首爾(金浦)	-	70	臺北	北京	-
26	高雄	香港	-	71	臺北	布里斯本	-
27	高雄	峴港	-	72	臺北	布里斯本	奧克蘭
28	高雄	茨城	-	73	臺北	布拉格	-
29	高雄	釜山	-	74	臺北	札幌	-
30	高雄	馬尼拉	-	75	臺北	石垣島	-
31	高雄	曼谷(廊曼)	-	76	臺北	伊斯坦堡	-
32	高雄	曼谷(蘇凡納布)	-	77	臺北	休士頓	-
33	高雄	深圳	-	78	臺北	吉隆坡	-
34	高雄	富國島	-	79	臺北	名古屋	-
35	高雄	廈門	-	80	臺北	多倫多	-
36	高雄	新加坡	-	81	臺北	安大略	-
37	高雄	寧波	-	82	臺北	成都天府	-
38	高雄	福州	-	83	臺北	旭川	-
39	高雄	福岡	-	84	臺北	米蘭	-
40	高雄	澳門	-	85	臺北	西雅圖	-
41	曼谷(廊曼)	高雄	東京(成田)	86	臺北	佐賀	-
42	曼谷(廊曼)	臺北	沖繩	87	臺北	克拉克	-
43	曼谷(廊曼)	臺北	東京(成田)	88	臺北	杜拜	-
44	曼谷(蘇凡納布)	臺北	大阪	89	臺北	汶萊	-
45	曼谷(蘇凡納布)	臺北	仙台	90	臺北	沖繩	-

序號	航線			序號	航線		
	航點一	航點二	航點三		航點一	航點二	航點三
91	臺北	亞庇		135	臺北	深圳	-
92	臺北	函館		136	臺北	清州	-
93	臺北	岡山		137	臺北	清邁	-
94	臺北	帛琉	-	138	臺北	雪梨	-
95	臺北	杭州	-	139	臺北	鹿兒島	-
96	臺北	東京(成田)	-	140	臺北	富山	-
97	臺北	東京(羽田)	-	141	臺北	富國島	-
98	臺北	松山	-	142	臺北	普吉	-
99	臺北	武漢	-	143	臺北	雅加達	-
100	臺北	河內	-	144	臺北	奧克蘭	-
101	臺北	法蘭克福	-	145	臺北	廈門	-
102	臺北	芝加哥	-	146	臺北	新加坡	-
103	臺北	花卷	-	147	臺北	新潟	-
104	臺北	芹苴	-	148	臺北	溫哥華	-
105	臺北	芽莊	-	149	臺北	寧波	-
106	臺北	金邊	-	150	臺北	榮市	-
107	臺北	長灘島(卡提克蘭)	-	151	臺北	熊本	-
108	臺北	阿姆斯特丹	-	152	臺北	福州	-
109	臺北	青島	-	153	臺北	福岡	-
110	臺北	青森	-	154	臺北	福島	-
111	臺北	南京	-	155	臺北	維也納	-
112	臺北	峇里島	-	156	臺北	墨爾本	-
113	臺北	洛杉磯	-	157	臺北	墨爾本	奧克蘭
114	臺北	秋田	-	158	臺北	廣州	-
115	臺北	胡志明市	-	159	臺北	廣島	-
116	臺北	重慶	-	160	臺北	慕尼黑	-
117	臺北	首爾(仁川)	-	161	臺北	鄭州	-
118	臺北	香港	-	162	臺北	澳門	-
119	臺北	倫敦(希斯洛)	-	163	臺北	靜岡	-
120	臺北	宮崎	-	164	臺北	濟州	-
121	臺北	峴港	-	165	臺北	檳城	-
122	臺北	紐約	-	166	臺北	舊金山	-
123	臺北	茨城	-	167	臺北	羅馬	-
124	臺北	釜山	-	168	臺北	關島	-
125	臺北	馬尼拉	-	169	臺北松山	上海(虹橋)	-
126	臺北	高松	-	170	臺北松山	上海(浦東)	-
127	臺北	高知	-	171	臺北松山	成都天府	-
128	臺北	務安	-	172	臺北松山	東京(羽田)	-
129	臺北	宿霧	-	173	臺北松山	武漢	-
130	臺北	曼谷(廊曼)	-	174	臺北松山	重慶	-
131	臺北	曼谷(蘇凡納布)	-	175	臺北松山	首爾(金浦)	-
132	臺北	曼谷(蘇凡納布)	阿姆斯特丹	176	臺北松山	廈門	-
133	臺北	曼谷(蘇凡納布)	倫敦(希斯洛)	177	臺北松山	福州	-
134	臺北	曼谷(蘇凡納布)	維也納			-	

資料來源：整理自交通部 112 年交通年鑑及民航局提供截至 113 年底止之統計資料；本中心製表。

附錄附表 5 我國各機場功能定位及未來發展規劃暨 114 年度興建及  
 規劃辦理之建設計畫概況表

單位：新臺幣千元

機場層級	機場名稱	功能定位及未來發展規劃	計畫名稱 期程/總經費/截至114年度累計編預算數
樞紐機場	桃園國際機場	<p>■功能定位： 為國際航線(OD 與轉運)東亞樞紐、航空貨運發展樞紐、航空關聯產業發展核心。</p> <p>■未來發展規劃： 往「東亞樞紐」目標邁進，將經營整個區域及部分遠洋航線，以客、貨並重之方式發展。</p>	<p>「桃園國際機場第三航站區建設計畫」 期程：104 至 116 年。 總經費：1,283 億 7,300 萬元。 截至 114 年度累計編預算數 559 億 8,927 萬 6 千元。</p> <p>「桃園國際機場第三跑道及基礎設施」 期程：110 至 120 年。 總經費：374 億 5,600 萬元。 截至 114 年度累計編預算數 65 億 5,660 萬元。</p>
區域門戶機場	松山機場	<p>■功能定位： 為首都國際商務、北部區域國內航線門戶。</p> <p>■未來發展規劃： 往商務型首都機場發展，為國內航線樞紐，提供區域國際及兩岸航線服務，以 A330 型航機為最大服務機型，不提供洲際航線與全貨機服務之輔助型國際。</p>	<p>「松山機場國際線航廈耐震補強裝修及設施更新工程」 期程：114 至 121 年。 總經費：21 億 6,751 萬 3 千元。 截至 114 年度累計編預算數 447 萬 3 千元。</p>
	臺中機場	<p>■功能定位： 為中部區域國際航線、國內航線門戶、航機維修及關聯產業發展聚落。</p> <p>■未來發展規劃： 往區域國際機場發展，提供區域國際及兩岸航線服務，以 B767 型航機為最大服務機型，不提供洲際航線與全貨機服務之輔助型國際。</p>	<p>「臺中機場新建聯絡滑行道 1 及停機坪滑行道工程」 期程：109 至 114 年。 總經費：6 億 8,255 萬元。 截至 114 年度累計編預算數 6 億 8,255 萬元。</p>
	高雄機場	<p>■功能定位： 為南部區域國際航線、國內航線門戶及南部航空貨運發展輔助。</p> <p>■未來發展規劃： 往區域國際機場發展，其客/貨運、航機維修、地面勤務、助導航等各方面設施，均能提供國際應有之水平，以 B747 型航機為最大服務機型，以區域型國際及兩岸客運航線為主之輔助型國際。</p>	<p>「高雄北機場側新建圍牆、排水及周邊設施工程」 期程：108 至 115 年。 總經費：9 億 8,162 萬 3 千元。 截至 114 年度累計編預算數 5 億 2,019 萬 7 千元。(配合實際工程執行，預計辦理修正計畫，將計畫展延至 116 年 12 月)</p> <p>「高雄機場滑行道系統改善工程」 期程：109 至 115 年。 總經費：9 億 9,616 萬 2 千元。 截至 114 年度累計編預算數 7 億 1,504 萬 6 千元。</p> <p>「高雄國際機場新航廈第 1 期工程計畫」 期程：111 至 121 年。 總經費：434 億 6,399 萬 4 千元。</p>

機場層級	機場名稱	功能定位及未來發展規劃	計畫名稱 期程/總經費/截至114年度累計編預算數
			截至114年度累計編預算數24億5,502萬2千元。
地方 核心 機場	嘉義機場	<p>■功能定位： 為地區性國內航線核心，具國際包機營運能力。</p> <p>■未來發展規劃： 建構支援性航線，維持當地居民便利與習慣，協助地方經濟與觀光發展。</p>	<p>「嘉義機場航廈改(擴)建工程」</p> <p>期程：114至118年。</p> <p>總經費：499,410千元。</p> <p>本案可行性評估於113年12月17日始奉行政院核定，爰114年未編列預算。</p>
	臺南機場	<p>■功能定位： 為地區性國內航線核心、南部區域國際航線輔助、窄體客機航機維修基地。</p> <p>■未來發展規劃： 建構支援性航線，維持當地居民便利與習慣，協助地方經濟與觀光發展。</p>	持續就空側與陸側設備，辦理定期維護及汰換更新作業，並依設施設備使用情形，評估後續推動相關整建及汰換計畫。
	花蓮機場	<p>■功能定位： 為地區之國內航線核心、國際山海度假意象。</p> <p>■未來發展規劃： 建構國內快速運輸骨幹航網，為滿足市場需求，支持當地經濟發展，將持續活化使用，以改善虧損問題。</p>	持續就空側與陸側設備，辦理定期維護及汰換更新作業，並依設施設備使用情形，評估後續推動相關整建及汰換計畫。
	臺東機場	<p>■功能定位： 為地區(含蘭嶼、綠島)國內航線核心、我國航訓發展基地。</p> <p>■未來發展規劃： 建構國內快速運輸骨幹航網，為滿足市場需求，支持當地經濟發展，將持續活化使用，以改善虧損問題。</p>	<p>「臺東機場跑道整建工程」</p> <p>期程：113至117年。</p> <p>總經費：7億3,600萬元。</p> <p>截至114年度累計編預算數491萬6千元。</p>
	恆春機場	<p>■功能定位： 屏東地區緊急醫療救援基地。</p> <p>■未來發展規劃： 建構支援性航線，維持當地居民便利與習慣。</p>	持續就空側與陸側設備，辦理定期維護及汰換更新作業，並依設施設備使用情形，評估後續推動相關整建及汰換計畫。
	澎湖機場	<p>■功能定位： 為地區性(含七美、望安)國內航空核心、國際海洋度假意象。</p> <p>■未來發展規劃： 建構國內快速運輸骨幹航網，為滿足市場需求，支持當地經濟發展，將持續活化使用，以改善虧損問題。</p>	持續就空側與陸側設備，辦理定期維護及汰換更新作業，並依設施設備使用情形，評估後續推動相關整建及汰換計畫。
	金門機場	<p>■功能定位： 為地區性國內航空核心、兩岸小三通主要服務。</p> <p>■未來發展規劃： 建構國內快速運輸骨幹航網，為滿足市場</p>	<p>「金門機場空側道面整建工程」</p> <p>期程：114至120年。</p> <p>總經費：25億1,828萬2千元。</p> <p>截至114年度累計編預算數292萬6千元。</p>

機場層級	機場名稱	功能定位及未來發展規劃	計畫名稱 期程/總經費/截至114年度累計編預算數
		需求，支持當地經濟發展，將持續活化使用，以改善虧損問題。	
	南竿機場	<ul style="list-style-type: none"> <li>■功能定位：為國內航空核心、地區地方服務中心。</li> <li>■未來發展規劃：建構國內快速運輸骨幹航網，為滿足市場需求，支持當地經濟發展，將持續活化使用，以改善虧損問題。</li> </ul>	「南竿機場設置工程材料攔阻系統工程計畫」 期程：111至115年。 總經費：3億7,380萬9千元。 截至114年度累計編預算數1億7,457萬4千元。(配合實際工程執行，預計辦理修正計畫，將計畫展延至116年12月)
	北竿機場	<ul style="list-style-type: none"> <li>■功能定位：為國內航空核心、地區地方服務中心。</li> <li>■未來發展規劃：建構國內快速運輸骨幹航網，為滿足市場需求，支持當地經濟發展，將持續活化使用，以改善虧損問題。</li> </ul>	「北竿機場跑道改善及新航站區擴建工程-第一期建設計畫」 期程：114至125年。 總經費：220億3,579萬7千元。 截至114年度累計編預算數1,762萬1千元。
離島基本運輸機場	蘭嶼機場	<ul style="list-style-type: none"> <li>■功能定位：為蘭嶼地區交通保障及緊急救災。</li> <li>■未來發展規劃：肩負偏遠離島運輸權利保障及搶險救災功能，提供地方基本空運服務。</li> </ul>	「蘭嶼機場外觀風貌改造計畫」 期程：110至115年。 總經費：2億9,990萬元。 截至114年度累計編預算數1億0,533萬2千元。(配合實際工程執行，預計辦理修正計畫，將計畫展延至116年12月)
	綠島機場	<ul style="list-style-type: none"> <li>■功能定位：為綠島地區交通保障及緊急救災。</li> <li>■發展規劃：肩負偏遠離島運輸權利保障及搶險救災功能，提供地方基本空運服務。</li> </ul>	「綠島機場外觀風貌改造計畫」 期程：110至115年。 總經費：2億9,529萬9千元。 截至114年度累計編預算數9,868萬2千元。(配合實際工程執行，預計辦理修正計畫，將計畫展延至116年12月)。
	七美機場	<ul style="list-style-type: none"> <li>■功能定位：為七美地區交通保障及緊急救災。</li> <li>■未來發展規劃：肩負偏遠離島運輸權利保障及搶險救災功能，提供地方基本空運服務。</li> </ul>	「七美機場外觀風貌改造計畫」 期程：110至115年。 總經費：2億9,901萬5千元。 截至114年度累計編預算數1億0,278萬8千元。(配合實際工程執行，預計辦理修正計畫，將計畫展延至116年12月)。
	望安機場	<ul style="list-style-type: none"> <li>■功能定位：為望安地區交通保障及緊急救災。</li> <li>■未來發展規劃：肩負偏遠離島運輸權利保障及搶險救災功能，提供地方基本空運服務。</li> </ul>	「望安機場外觀風貌改造計畫」 期程：110至115年。 總經費：2億9,898萬3千元。 截至114年度累計編預算數8,145萬3千元(配合實際工程執行，預計辦理修正計畫，將計畫展延至116年12月)

資料來源：整理自2040年整體規劃成果報告(核定本)、民航局114年度單位預算及民航基金分預算案與該局提供之資料；本中心製表。

附錄附表 6 109 年 4 月迄 114 年 4 月底止，我國各機場四周出現無人機致影響飛機起降與關場情形一覽表

年	次數	發生時間	影響情節
109	4	109.07.01	桃園機場關場 41 分鐘，受影響航班 5 架次及旅客人數 964 人。
		109.07.05	臺中機場關場 8 分鐘，航班及旅客均未受影響。
		109.09.22	金門機場關場 20 分鐘，受影響航班 1 架次及旅客人數 179 人。
		109.12.20	松山機場關場 27 分鐘，受影響航班 5 架次及旅客人數 223 人。
110	2	110.04.10	臺中機場關場 46 分鐘，航班及旅客均未受影響。
		110.04.24	臺中機場關場 43 分鐘，受影響航班 1 架次及旅客人數 28 人。
111	9	111.01.27	桃園機場關場 34 分鐘，受影響航班 8 架次及旅客人數 956 人。
		111.03.01	松山機場關場 4 分鐘，受影響航班 2 架次及旅客人數 534 人。
		111.04.01	臺中中機場關場 30 分鐘，受影響航班 1 架次及旅客人數 61 人。
		111.07.22	桃園機場關場 34 分鐘，受影響航班 17 架次及旅客人數 1,097 人。
		111.07.26	臺中機場關場 23 分鐘，受影響航班 1 架次及旅客人數 63 人。
		111.08.18	桃園機場關場 31 分鐘，受影響航班 9 架次及旅客人數 1,187 人。
		111.09.04	高雄機場關場 47 分鐘，受影響航班 2 架次及旅客人數 327 人。
		111.10.28	臺中機場關場 44 分鐘，受影響航班 1 架次及旅客人數 70 人。
		111.11.11	松山機場關場 19 分鐘，受影響航班 4 架次及旅客人數 434 人。
112	10	112.03.04	桃園機場關場 23 分鐘，受影響航班 14 架次及旅客人數 1,737 人。
		112.04.10	臺東機場關場 24 分鐘，航班及旅客均未受影響。
		112.06.29	桃園機場關場 6 分鐘，受影響航班 1 架次。
		112.08.31	桃園機場南跑道暫停起降 40 分鐘，離到場航班改由北跑道起降。
		112.09.18	桃園機場南跑道暫停降落 27 分鐘，航班及旅客均未受影響。
		112.09.27	桃園機場南跑道暫停起降 24 分鐘，航班及旅客均未受影響。
		112.10.15	桃園機場北跑道暫停起降 37 分鐘，受影響航班 2 架次及旅客 382 人。
		112.10.18	桃園機場北跑道暫停起降 39 分鐘，受影響航班 1 架次及旅客 184 人。
		112.12.07	桃園機場北跑道暫停起降 21 分鐘，離到場航班改由南跑道起降。
		112.12.22	桃園機場關場 14 分鐘，受影響航班 10 架次。
113	11	113.03.08	臺東機場關場 10 分鐘，受影響航班 1 架次及旅客人數 69 人。
		113.04.19	桃園機場北跑道暫停降落 22 分鐘，受影響航班 8 架次。
		113.06.16	澎湖機場關場 11 分鐘，受影響航班 1 架次，受影響旅客人數(無法精確估計)。
		113.06.21	桃園機場北跑道暫停起降 19 分鐘，受影響航班 2 架次。
		113.06.27	桃園機場南跑道暫停起降 20 分鐘，受影響航班 11 架次。
		113.07.02	馬祖南竿機場關場 26 分鐘，受影響航班 4 架次及旅客人數 210 人。
		113.07.03	澎湖機場關場 6 分鐘，受影響航班 1 架次，受影響旅客人數(無法精確估計)。
		113.07.19	桃園機場北跑道暫停起降 27 分鐘，受影響航班 2 架次。
		113.07.28	高雄機場關場 28 分鐘，受影響航班 4 架次，受影響旅客人數(無法精確估計)。
		113.11.14	桃園機場北跑道暫停降落 21 分鐘，航班及旅客均未受影響。
		113.12.27	高雄機場關場 38 分鐘，受影響航班 9 架次，受影響旅客人數(無法精確估計)。
114 年 截至 4 月底	3	114.01.29	金門機場關場 26 分鐘，受影響航班 3 架次，受影響旅客人數(無法精確估計)。
		114.03.18	桃園機場北跑道暫停降落 19 分鐘，航班及旅客均未受影響。
		114.04.27	桃園機場北跑道暫停降落 23 分鐘，航班及旅客均未受影響。
合計	39		

資料來源：整理自民航局提供之資料；本中心製表。

附錄附圖 1 全國各機場未來發展圖



資料來源：臺灣地區民用 2040 年(目標年)整體規劃成果報告(核定本)，第 7-43 頁。