一三、燃氣發電為我國推動能源轉型之重要橋接能源，占比漸近半，惟多項擴增建天然氣卸輸儲設施計畫執行未如原預期或遲未取得完整環評同意，且部分燃氣機組建置落後，允待妥謀善策改進

我國 111 年公布之「臺灣 2050 淨零排放路徑及策略總說明」及「12 項關鍵戰略行動計畫」，規劃再生能源發展策略及投入資源推動相關計畫，中央政府 115 年度預算案賡續編列能源轉型政策相關預算合共 384.18 億元。依能源轉型白皮書，推動淨零排放路徑始於短期不興建新燃煤電廠，以逐步增加再生能源與燃氣發電，降低燃煤比例為發展方向，爰燃氣發電為能源轉型過程之重要能源。經查天然氣接收站等輸儲設施及燃氣機組之更新擴建容有待改進之處，茲說明如下：

(一)燃氣發電為我國能源轉型過程之重要橋接能源，目前規劃其 114 至 119 年度發電占比為 50%

鑒於太陽光電及風力發電為間歇性能源，傳統機組之燃氣發電具低碳特性，且可快速起停，占地較小及所需興建時程較短，可配合未來持續快速成長之用電，爰我國能源轉型除積極發展再生能源，同時將燃氣發電列為橋接能源，擴大低碳天然氣使用，規劃 114 年度發電結構中之燃氣占比為 50%，且目前對 119 年度電力能源配比規劃以燃氣占比維持 50%為目標[1]，至於長期目標則為 139 年度火力發電減為 20 至 27%，並適度保留既有天然氣機組維持一定供應量以確保供電穩定。

我國 109 年度燃氣發電量 998.87 億度，113 年度成長為 1,225.03 億度，同期間其占全國發電量比率由 35.67%，遞增為 42.36%，迄 114 年 6 月再增為 46.25%(詳表 1)，漸趨近能源轉型白皮書規劃之 114 年發電結構燃氣配比目標 50%。

---

[1] 依經濟部 113 年 10 月 16 日「我國電力能源配比執行現況與未來規劃」專案報告」略以，未來能源配比以 119 年達到燃氣五成、再生能源三成及燃煤二成為目標。

表 1　109 年度至 114 年 6 月底我國燃氣發電量及占比概要表

單位：百萬度；%

項目		109 年	110 年	111 年	112 年	113 年	114 年 1-6 月
全國發電量		280,000	291,033	288,185	282,428	289,173	136,325
燃氣發電	度數	99,887	108,359	112,006	111,630	122,503	63,046
	占全國發電量比率	35.67	37.23	38.87	39.53	42.36	46.25

資料來源：彙整自經濟部能源署 114 年 8 月提供資料。

(二)我國 112 至 119 年度發電所需天然氣占進口天然氣約七成餘，且需求量呈逐年成長趨勢

臺灣自產天然氣氣源有限，114 年度預估 99.8%之天然氣需求仰賴液化天然氣(Liquefied Natural Gas，下稱 LNG) 進口，112 年度天然氣發電需求量 1,510 萬噸，逐年成長至 114 年度為 1,826 萬噸，預計 119 年度將增為 2,208 萬噸(114 年度之 1.21 倍)，其占中油公司進口量約七成餘(詳表 2)。

表 2　112 至 115、119 年度我國天然氣供需概要表　　單位：萬噸；%

項目		112 年度	113 年度	114 年度	115 年度	119 年度
自產天然氣		6.27	6.43	5.33	3.68	0.63
天然氣進口量(A)		**1,992**	**2,113**	**2,321**	**2,590**	**2,974**
需	天然氣需求量	1,998	2,119	2,326	2,593	2,975
	天然氣發電需求量(B)	**1,510**	**1,639**	**1,826**	**2,061**	**2,208**
	發電需求占進口量比率(100%*B/A)	75.80	77.57	78.67	79.58	74.24
供	供應量合計	1,992	2,113	2,321	2,590	2,974
	台塑麥寮接收站供應量	0	0	0	0	211
	中油實際(規劃)供應量	**1,992**	**2,113**	**2,321**	**2,590**	**2,763**

說　　明：112 及 113 年度為實績，其餘年度為預估值。

資料來源：中油公司 114 年 8 月提供。

(三)中油公司向多國採購天然氣，並以中長契約為主，短約現貨為輔，114 年 3 月復簽署美國阿拉斯加天然氣買賣暨投資意向書，期分散能源供給來源及確保能源供應安全

目前全臺天然氣相關之卸、輸、儲設施皆屬中油公司，其為國內唯一天然氣供應商及 LNG 進口商。該公司採購 LNG 採中、長契約為主，短約與現貨為輔之動態調整策略，112 年度至 114

年 7 月底中長契約採購量占比介於 75.2%至 82.37%(詳表 3)，並已有 50 紙有效之 LNG 採購預定契約，可隨時視市場臨增用氣需求機動採購短約或現貨貨氣。至於天然氣進口來源，則分散向美國、卡達、澳洲、馬來西亞、印尼、俄羅斯、巴布亞紐幾內亞等多國採購(詳表 4)。另為分散能源供給來源及確保能源供應安全，考量阿拉斯加州至臺灣單趟航程僅約 10 天，且無需通過巴拿馬運河，航程風險低，中油公司於 114 年 3 月間與美國阿拉斯加天然氣開發公司(AGDC)簽署 LNG 買賣暨投資意向書，表達我方採購之意願，並爭取參與上游投資之機會，迄 114 年 7 月底止採購細節尚待美方提出以進行協商。

表 3　112 年度至 114 年 7 月底中油公司液化天然氣進口數量統計表

單位：萬噸；%

項目	112 年度		113 年度		114 年 1 月至 7 月底	
	進口量	占比	進口量	占比	進口量	占比
短約現貨	494	24.80	457	21.63	229	17.63
中長約	1,498	75.20	1,656	78.37	1,070	82.37
合計	1,992	100.00	2,113	100.00	1,299	100.00

資料來源：中油公司 114 年 8 月提供。

表 4　112 年度至 114 年 7 月底液化天然氣進口數量及金額統計表

單位：萬噸；百萬美元

國別、年度、項目		112 年度		113 年度		114 年 1 月至 7 月底	
		進口量	採購金額	進口量	採購金額	進口量	採購金額
現貨短約	卡達	12	77	24	154	62	414
	馬來西亞	31	265	64	394	7	46
	印尼	16	135	36	237	0	0
	巴布亞紐幾內亞	29	191	28	180	32	229
	澳洲	316	3,038	175	1,069	63	445
	俄羅斯	0	0	0	0	0	0
	其他	90	743	130	865	65	451
現貨合計		494	4,449	457	2,899	229	1,585
中長約	美國	183	798	208	813	96	451
	卡達	543	2,462	510	2,307	411	1,743
	印尼	30	181	48	305	27	167
	馬來西亞	32	217	39	241	6	47
	巴布亞紐幾內亞	112	794	109	724	78	467

國別、年度、項目		112年度		113年度		114年1月至7月底	
		進口量	採購金額	進口量	採購金額	進口量	採購金額
	澳洲	485	2,973	626	3,696	348	1,996
	俄羅斯	56	288	47	215	27	150
	其他	57	365	69	476	77	434
中長約合計		1,498	8,078	1,656	8,777	1,070	5,455
年度合計		1,992	12,527	2,113	11,676	1,299	7,040

資料來源：中油公司114年8月提供。

(四)現有天然氣接收站近6年負載率高達100%至136%，增加設備超載與安全風險，恐不利供氣之穩定，且納已推動之新建設施後推估119年度負載率仍高達96%，遠高於日韓等國

1. 依中油公司提供資料略以，我國112及113年度天然氣安全存量天數約10天，高於法定之8天；儲槽容積天數各約20天及19天，亦高於法定之16天，並預估114至119年度安全存量天數及儲槽容積天數將符合法定天數(詳表5)。

2. 然觀我國現有永安、臺中站及114年5月開始供氣之觀塘天然氣接收站[2]，規劃每年營運量各為1,200萬噸、800萬噸及150萬噸，其中營運已久之永安及臺中接收站近6年(108至113年度)實際年裝卸量均超逾其規劃營運量，負載率高達100%至136%間(詳表6)。為擴大並穩定供應天然氣，中油及台電公司已推動擴增建接收站卸收碼頭、儲槽及氣化設備等設施。依中油公司提供資料略以，將興建或規劃中之接收站規劃營運量納為考量，推估114及115年度負載率仍高達108%及104%，119年度負載率為96%(詳表7)，雖未達滿載，惟遠高於日本及韓國負載率(30%至40%)[3]。

3. 按天然氣接收站接收與貯存進口之LNG，再供氣予燃氣電廠使用，係確保穩定能源供應之關鍵設施。惟若實際裝卸量超逾

[2] 中油公司觀塘接收站一期(外推方案)已於114年4月進行測試運轉，5月開始供氣，整體計畫預計於118年底完工。

[3] 日本及韓國接收站負載率參經濟部112年3月6日經授營字11220008220號函送本院之「台電公司辦理協和及臺中港天然氣接收站必要性說明」書面報告。

規劃營運量(供應能力)，將造成設備超載與損耗加速，恐增安全風險，尤其當國際局勢緊張或海象不佳時[4]，可能影響天然氣之供應。揆諸前述，我國現行接收與貯存進口 LNG 之接收站等基礎設施顯有不足，負載率過高已多年，不利國內供氣之安全與穩定。

表 5　112 至 115、119 年度我國天然氣儲槽容積及安全存量概要表

單位：天

項目	112 年度	113 年度	114 年度	115 年度	119 年度
安全存量天數	10.8	10.9	11.6	12.2	16.9
法定安全存量天數	8	8	11	11	14
儲槽容積天數	20.15	19.54	21.55	20.4	24.4
法定儲槽容積天數	16		20		24

說　　明：112 及 113 年度為實際數，其餘為預估數，其中安全存量天數係以儲槽容積 85%存量作預估。

資料來源：中油公司 114 年 8 月提供資料。

表 6　108 年至 114 年 7 月底我國天然氣接收站設施及卸收負載概況表

單位：萬噸；%

年度	永安接收站		臺中接收站		觀塘接收站		合計	
	實際年卸裝量	負載率	實際年卸裝量	負載率	實際年卸裝量	負載率	實際年卸裝量	負載率
108 年度	1,053	100	605	101	N/A	N/A	1,658	100
109 年度	1,060	101	715	119	N/A	N/A	1,775	108
110 年度	1,226	117	718	120	N/A	N/A	1,944	118
111 年度	1,273	121	723	121	N/A	N/A	1,996	121
112 年度	1,279	122	713	119	N/A	N/A	1,992	121
113 年度	1,295	108	818	136	N/A	N/A	2,113	117
114 年迄 7 月底	786	N/A	451	N/A	68	N/A	1,305	N/A
規劃營運量(供應能力)	**1,200**		**800**		**150**		**2,150**	

說　　明：負載率=實際裝卸量÷規劃營運量(供應能力)。

資料來源：中油公司 114 年 8 月提供。

表 7　112 至 115、119 年度我國天然氣接收站供應能力概況表

單位：萬噸；%

項目			112 年度	113 年度	114 年度	115 年度	119 年度
整體接收站供應能力(1)+(2)+(3)			**1,650**	**1,800**	**2,150**	**2,500**	**3,111**
各接	中油	永安	1,050	1,200	1,200	1,200	1,200

[4] 據中油公司說明略以，111 至 113 年度因天候因素影響 LNG 船舶靠卸船數各 17 船、16 船及 16 船，合計受影響天數 44 天、27 天及 48 天。

項目			112年度	113年度	114年度	115年度	119年度
收站供應能力		臺中	600	600	800	1,000	1,000
		觀塘	–	–	150	300	300
		洲際	–	–	–	–	400
		小計(1)	**1,650**	**1,800**	**2,150**	**2,500**	**2,900**
	台塑	麥寮(2)	–	–	–	–	211
	台電	協和(3)	–	–	–	–	–
整體負載率			**121**	**117**	**108**	**104**	**96**

說　　明：1.112及113年度為實際數，其餘為預估數，其中安全存量天數係以儲槽容積85%存量作預估。

2.整體負載率=全國LNG進口量÷全國各接收站總供應能力。

資料來源：中油公司114年8月提供。

(五)發電所需天然氣供應透過長距離跨區輸送，易致天然氣輸送損失，而目前為衡平區域供氣及提升接收貯存能力所推動之9項天然氣輸儲設施增擴建計畫，多項展期或修正計畫中或仍未取得環評同意，亟待積極研謀策進

1.中油公司多年接收站僅高雄永安、臺中等二座，長期發電所需天然氣存有「南收北送」情形，規劃興建桃園觀塘(第三)接收站，期與中(臺中)、南(永安)三座接收站分區供氣及相互備援。觀塘接收站於114年度開始供氣(詳表7)，整體計畫預計118年度完工。

2.按目前該3座液化天然氣接收站經由天然氣管線供應全臺燃氣電廠(含台電及獨立發電廠)情形觀之，高雄永安接收站供氣及於北、中、南部民營燃氣電廠與台電公司機組；臺中接收站則及於中部與北部機組。至於北部觀塘接收站係供氣予台電公司大潭燃氣電廠7至9號機組,1至6號機組則由臺中接收站供氣(詳表8)。是以，現行發電所需天然氣供應配置，仍存「南收北送」之情形，部分電廠用氣需透過較長輸送距離跨區供應，易造成天然氣輸送之壓力損失，經濟效益較差。

表8　我國燃氣電廠分布及天然氣來源概況表　　單位：千瓩(MW)；億度

區域	電廠名稱	裝置容量	113年發電量	接收站
北部	大潭	6,108	366	臺中；觀塘
	國光(IPP)	480	27	永安

區域	電廠名稱	裝置容量	113 年發電量	接收站
	長生(IPP)	900	51	臺中；永安
	新桃(IPP)	630	20	永安
中部	通霄	3,952	261	永安；臺中
	星能(IPP)	507	26	永安
	星元(IPP)	549	31	永安
南部	興達	2,226	160	永安
	南部	1,118	83	永安
	大林	550	21	永安
	嘉惠(IPP)	1,210	57	永安
	森霸(IPP)	1,014	83	永安
合計		19,244	1,186	

說　　明：1.中油公司觀塘接收站一期(外推方案)已於 114 年 4 月進行測試運轉，5 月開始供氣，整體計畫預計於 118 年底完工。

2.通霄電廠可視供氣狀況於臺中及永安間切換氣源，以提升調度彈性。

3.裝置容量不含未商轉之森霸二期(1,100MW)、大潭#9(1,124MW)及興達新#1(1,300MW)。

4.IPP 係獨立發電廠(Independent Power Producer, IPP)。

資料來源：彙整自台電公司及中油公司提供資料。

3.為充分穩定供應國內天然氣需求，中油及台電公司已推動 9 項天然氣輸儲相關設施（包括儲槽）之增擴建計畫，以分區就近供氣為主，(規劃)進行新建 7 席碼頭、31 座儲槽(容量共 536 至 540 萬公秉)，合計每年營運量 2,785 萬噸。迄 114 年 7 月底，9 項接收站投資計畫，計有 4 項曾修正計畫，其中 3 項計畫已延期，並有 3 項計畫調增投資金額。此外，尚有中油公司永安廠增建儲槽計畫、第三座液化天然氣接收站二期投資計畫及台電公司協和電廠更新改建計畫(含接收站)等 3 項計畫刻正進行修正中，且前開 9 項接收站投資計畫中有 4 項計畫尚未取得完整環評同意；另刻進行中之 3 項天然氣海陸管線新建工程，其中 1 項曾修改辦理期程展延 2 年、1 項尚進行環境影響評估作業中(詳表 9 及表 10)。綜前所述，中油公司及台電公司推動之天然氣輸儲設施擴增建計畫未如原預期，亟待妥謀策進，以確保國內燃氣發電所需燃料供應穩定。

(六)迄 114 年 7 月底，台電進行中部分燃氣機組更新擴建計畫工程

進度落後

台電公司目前進行中之 8 項燃氣機組更新擴建計畫，投資總額 1 兆 1,793.67 億元，裝置容量共 2 萬 3,119 千瓩至 2 萬 5,319 千瓩，預計年發電量 1,153.28 億度至 1,266.81 億度，規劃於 114 至 124 年間陸續完工，惟截至 114 年 7 月底計有「大潭電廠增建燃氣複循環機組發電計畫」、「興達電廠燃氣機組更新改建計畫」、「台中電廠新建燃氣機組計畫」、「協和電廠更新改建計畫」等 4 項計畫工程進度落後(詳表 11)，允宜強化管控進度。

綜上，我國能源轉型除積極發展再生能源，同時將燃氣發電列為橋接能源，擴大低碳天然氣使用，規劃 114 及 119 年度發電結構中之燃氣占比目標均為 50%，並預計 119 年度天然氣發電需求量將成長為 114 年度之 1.2 倍。惟現有天然氣接收站近 6 年負載率高達 100%至 136%，增加設備超載與安全風險，恐不利供氣之穩定，且納已推動之新建設施後推估 119 年度負載率仍高達 96%，遠高於日韓等國。而為衡平區域供氣及提升接收貯存能力所推動之 9 項天然氣輸儲設施增擴建計畫，多項展期或修正計畫中或仍未取得環評同意，台電進行中部分燃氣機組更新擴建計畫工程進度亦不如原預期，亟待妥謀改進，以確保橋接能源之供電無虞。

表 9 迄 114 年 7 月底天然氣接收站投資計畫概況表

單位：新臺幣千元；萬噸/年；次

接收站	計畫名稱	計畫內容概要	規劃營運量	環評進度	修正計畫次數	投資金額	計畫期程
中油公司【共6項計畫、新建5席碼頭、20座儲槽(容量合計360萬公秉)、營運量1,850萬噸】							
永安(一接)(高雄)	永安廠增建儲槽計畫	儲槽20萬公秉2座、氣化設施	150	已通過(109年12月)	1(刻正辦理第2次修正計畫)	原計畫 24,646,957 修正後 28,934,761	原計畫 108年1月至115年12月 修正後 108年1月至116年12月
臺中(二接)	臺中廠三期投資計畫	儲槽18萬公秉2座、氣化	200	已通過(110年1月)	1	原計畫 17,536,027	109年1月至115年12月

接收站	計畫名稱	計畫內容概要	規劃營運量	環評進度	修正計畫次數	投資金額	計畫期程
(臺中)		設施				修正後 34,370,724	
	臺中廠港外擴建(四期)投資計畫	LNG碼頭1席、儲槽18萬公秉4座、氣化設施	300	進行中 114年7月環評開發行為資訊公開(更新公告)	0	51,432,375	110年1月至117年12月
觀塘(三接)(桃園)	第三座液化天然氣接收站投資計畫觀塘接收站一期(外推方案)	LNG碼頭1席、儲槽16萬公秉2座、氣化設施	300	已通過 (111年3月)	3	原計畫 60,083,562 修正後 96,562,438	原計畫 105年7月至114年12月 最新修正後 105年7月至118年12月
	第三座液化天然氣接收站二期投資計畫	LNG碼頭1席、儲槽18萬公秉6座、氣化設施	300	進行中	0 (刻正辦理第1次計畫修正)	52,185,158	110年1月至119年12月
洲際(七接)(高雄)	洲際液化天然氣接收站投資計畫	LNG碼頭2席、儲槽18公秉4座、氣化設施	600	已通過 (113年12月)	0	94,931,658	112年1月至120年12月
台電公司【共3項計畫、新建2席碼頭、11座儲槽(容量合計176至180萬公秉)、營運量935萬噸】							
協和(四接)(基隆)	協和電廠更新改建計畫(含接收站)	碼頭1席、儲槽16~18萬公秉2座、氣化設施	180	已同意備查 (114年6月)	0 (刻正修正計畫)	121,800,555 (其中接收站部分10,465,864)	107.7.4至121.12.31
臺中(五接)(臺中)	臺中電廠新建燃氣機組計畫(含接收站)	碼頭1席、儲槽16萬公秉5座、氣化設施	395	陸域環評： 已通過 (109年3月) 海域環評：進行中。	1	118,061,691 (其中接收站部分34,029,942)	原計畫 107.3.14至116.12.31 修正後 107.3.14至121.6.30
	臺中電廠第二期新建燃氣機組計畫(含接收站)	儲槽16萬公秉4座、氣化設施	360	陸域環評： 已通過 (114年2月) 海域環評：進行中。	0	239,540,027 (其中接收站35,556,908)	113.5.29至124.12.31

說　　明：1.中油公司第三座液化天然氣接收站二期投資計畫因應三接外推方案取消外海填區儲槽用地，致本計畫無法於原規劃用地興建儲槽，規

劃改採於既有填區及白玉海岸後線之保安林用地興建儲槽，刻正辦理修正計畫。

2. 永安廠增建儲槽計畫原規劃興建地下型儲槽，因招標流標，經評估採於原址興建地上型儲槽為替代方案，刻正辦理修正計畫。
3. 台中廠港外擴建(四期)投資計畫依據 114 年 2 月 5 日環境部會議決議將計畫用地填海造地納入四期計畫環評辦理，後續將辦理修正計畫調整計畫期程。
4. 台電公司「台中電廠新建燃氣機組計畫」計畫修正係因陸域環評延後通過、都審延宕及海域環評尚未通過。變更內容包括 LNG 站區及儲槽槽體延至 118 年 10 月底完成、接收站延至 119 年 4 月底通氣、整體工期延至 121 年 6 月完工。另該計畫陸域環評係 109 年 3 月取得電廠區及 LNG 環評備查函；海域環評係 114 年 3 月獲環境部函復同意展延補正期限至 114 年 9 月底。
5. 台電公司「台中電廠第二期新建燃氣機組計畫」陸域環評係 114 年 2 月取得環評備查函；海域環評係 114 年 3 月獲環境部函復同意展延補正期限至 114 年 9 月底。

資料來源：彙整自中油及台電公司 114 年 8 月提供資料。

表 10　迄 114 年 7 月底天然氣海陸管線新建計畫概況表

單位：新臺幣千元；次

接收站	座落縣市	計畫名稱	投資金額	計畫內容	環評進度	修正計畫次數	計畫期程
永安(中油)	高雄-苗栗	永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫	62,892,807	提升永安廠至通霄轉輸中心 640 噸/時輸氣能量，並備援既有第 1 條海管。	已通過(112 年 8 月)	0	113.01.01 至 117.12.31
觀塘(中油)	苗栗-桃園	通霄至大潭第二條海底輸氣管線投資計畫	39,365,698	提升通霄轉輸中心至大潭配氣站 800 噸/時輸氣能量，並備援既有第 1 條海管。	進行中	0	114.01.01 至 118.12.31
臺中(台電)	臺中-苗栗	通霄電廠第二期更新改建計畫-海底輸氣管線統包工程	288,211,892 (其中輸氣管線 35,164,699)	本工程完工後可儲運通霄電廠第二期更新改建計畫複循環機組用氣，預計每年天然氣用量為 230 萬噸	已通過(110 年 7 月)	1	原計畫 108.8.16 至 119.12.31 修正後計畫 108.8.16 至 121.12.31

說　　明：台電「通霄電廠第二期更新改建計畫-海底輸氣管線統包工程」計畫修正原因係自 109 年起，因疫情、戰爭及航運危機，原物料及海運成本增加，貨運交期延長，且國內人力及營建等成本大幅攀升，發電設備廠商產能已近滿載，報價遠高於原規劃經費，施工量能亦有限。爰投資總額調整為 2,882.12 億元及計畫完工日期順延至 121 年 12 月。

資料來源：彙整自中油及台電公司 114 年 8 月提供資料。

表 11　台電公司迄 114 年 7 月底進行中之燃氣機組更新擴建計畫概況表

單位：千瓩(MW)；百萬度；新臺幣千元

序	計畫名稱	座落縣市	機組裝置容量	預計年發電量	投資總額	環評進度	修正計畫次數	計畫期程	114 年 7 月底工程進度	
									預定	實際
1	通霄電廠更新擴建計畫	苗栗縣	2,859	8,630	79,556,688	已同意備查(98 年 4 月)	4	原計畫 100.1.1 至 108.12.31 最近 1 次修正後 100.1.1 至 114.12.31	99.98	99.98
2	大潭電廠增建燃氣複循環機組發電計畫	桃園市	3,160	17,642	110,460,147	已同意備查(103 年 9 月)	1	105.11.28 至 115.12.31	99.73	99.72
3	興達電廠燃氣機組更新改建計畫	高雄市	3,900	21,718	116,873,374	已同意備查(108 年 9 月)	1	107.2.23 至 117.12.31	91.82	90.22
4	臺中電廠新建燃氣機組計畫	臺中市	2,600	14,479	118,061,691	陸域環評：取得備查(109 年 3 月)	1	原計畫 107.3.14 至 116.12.31 修正後 107.3.14 至 121.6.30	59.46	58.85
5	臺中電廠第二期新建燃氣機組計畫	臺中市	4,800 ~5,500	20,561 ~23,560	239,540,027	陸域環評：取得備查(114 年 2 月)	0	113.5.29 至 124.12.31	0.17	0.17
6	通霄電廠第二期更新改建計畫	苗栗縣	2,700 ~3,300	15,036 ~18,377	288,211,892	已同意備查(110 年 7 月)	1	原計畫 108.8.16 至 119.12.31 修正後 108.8.16 至 121.12.31	31.39	31.39
7	協和電廠更新改建計畫	基隆市	2,000 ~2,600	11,137 ~14,479	121,800,555	已同意備查(114 年 6 月)	0 (刻正辦理計畫修正)	107.7.4 至 121.12.31	42.04	38.46

序	計畫名稱	座落縣市	機組裝置容量	預計年發電量	投資總額	環評進度	修正計畫次數	計畫期程	114年7月底工程進度	
									預定	實際
8	大林電廠燃氣機組更新改建計畫	高雄市	1,100 ~1,400	6,125 ~7,796	104,862,768	已同意備查 (112年4月)	2	原計畫 111.6.7至 117.12.31 修正後 111.6.7至 119.12.31	45.03	45.03
合計			23,119 ~25,319	115,328 ~126,681	1,179,367,142					

說　　明：1. 台電「臺中電廠新建燃氣機組計畫」計畫修正原因係陸域環評延後通過、都審延宕及海域環評尚未通過。變更內容包括LNG站區及儲槽槽體延至118年10月底完成、接收站延至119年4月底通氣、整體工期延至121年6月完工。另該計畫陸域環評係109年3月取得電廠區及LNG環評備查函;海域環評係114年3月獲環境部函復同意展延補正期限至114年9月底。

2. 台電「臺中電廠第二期新建燃氣機組計畫」陸域環評：114年2月取得環評備查函。海域環評：114年3月獲環境部函復同意展延補正期限至114年9月底。

資料來源：彙整自台電公司114年8月提供資料。

（分機：8653 江穗美）