

國家安全局 115 年度預算評估報告

國家安全局 115 年度公開預算案編列歲入 1,007 萬 9 千元，較 114 年度預算數 993 萬 7 千元增加 14 萬 2 千元（增幅 1.43%）；歲出 11 億 6,776 萬 7 千元，較 114 年度預算數 10 億 9,079 萬 7 千元（含法定預算數 10 億 8,007 萬 2 千元及追加預算 1,072 萬 5 千元）增加 7,697 萬元（增幅 7.06%），主要係辦理情報行政（管理）、情報教育訓練、辦公室空間修繕及情報暨特勤工作相關設備汰購等經費。謹就國家安全局 115 年度公開預算案評估如下：

三、新增編列特勤中心安全防護警備車特殊規格輪胎汰購預算，允宜妥善保養車輛及審慎估列預算，以確保行車安全及提升資源運用效益

國家安全局 115 年度預算案於「情報行政」工作計畫之「業務費-車輛及辦公器具養護費」科目中，新增編列特勤中心安全防護警備車特殊規格輪胎汰購費用 425 萬 4 千元。經查：

（一）汽車輪胎相關規範

依據道路交通安全規則第 39 條之 1 第 25 款規定略以，為加強車輛使用輪胎之安全管理，汽車定期檢驗時，應檢查輪胎胎面未磨損至中華民國國家標準 CNS 1431「汽車用外胎（輪胎）標準」所訂之任一胎面磨耗指示點。該標準明定，胎面磨耗指示點係標示外胎胎面溝紋磨耗至距溝底 1.6 公釐處之記號，藉以判定輪胎是否達更換時機。另該項標準中亦規定，超過製造日期 6 年之新輪胎不得安裝於汽車，且建議輪胎使用期限自製造日期起最長為 10 年，惟輪胎使用期限依實際使用狀況，得縮短之。是以，汽車輪胎之管理不僅須注意胎面深度之檢測，亦應重視其製造年限及使用年限之控管，以確保行車安全。

（二）允宜妥善保養車輛及審慎估算輪胎汰換成本，以確保行車安

全及強化資源運用效益

本次新增特勤中心安全防護警備車特殊規格輪胎汰購費用 425 萬 4 千元，涵蓋奧迪(A8L)及 BMW(760i)等 2 輛警備車全車輪胎(共 8 個輪胎)，編列預算案數分別為 206 萬 6 千元及 218 萬 8 千元(詳表 1)。據國家安全局說明，奧迪安全防護警備車，係因車型特殊，原廠輪胎使用規範最長年限為 6 年，惟 115 年胎齡將達 5 至 8 年，且現有胎皮已有局部性剝落及龜裂等老化現象，恐進一步加劇影響行車安全，爰依規定編列預算辦理汰換。另 BMW 安全防護警備車，於 113 年 5 月 20 日啟用，原廠新胎胎紋深度 8 公厘，114 年 5 月胎紋深度為 5.3 公厘，換算年平均磨耗為 2.7 公厘，月平均磨耗為 0.23 公厘，扣除法定最低深度 1.6 公厘，尚可磨耗為 3.7 公厘，經估算可使用時間約 16 個月，預判至 115 年 9 月胎紋將屆安全警戒值，亦規劃辦理汰換。

據國家安全局說明有關奧迪警備車之輪胎¹汰換規劃，係依「原廠規範使用年限 6 年」評估汰換，惟查該車自 106 年 11 月購置迄今，於 110 年 7 月曾汰換輪胎 2 個，致現今半數(2 個)輪胎尚未達使用年限(至 116 年 7 月始滿 6 年)，洽據國家安全局表示前開 2 個輪胎已有局部性剝落及龜裂情形；而另半數輪胎²卻已逾使用年限(使用逾 8 年)，顯示車輛保養恐未臻妥善，以致輪胎汰換週期不一。且本次估算汰換之輪胎平均單價達 51 萬 6 千餘元，較 110 年更換時之平均單價(35 萬 3 千元)，增幅約 46.18%，大幅高於同期間消費者物價指數漲幅 9.57%(110 年 7 月至 114 年 7 月)，允宜依胎紋深度、胎齡及實際使用狀況，審慎保養及定期檢驗車輛，並妥予評估成本，以確保行車安全

¹ 國家安全局表示，目前 4 輪胎紋平均深度為 4.45 公厘。

² 有局部性剝落及龜裂情形。

及提升資源運用效益。

表 1 國家安全局編列 115 年度特勤中心安全防護警備車特殊規格

輪胎汰購明細表

單位：新臺幣千元

項目	警備車 1	警備車 2
廠牌及型號	奧迪 A8L(防彈)	BMW 760i(防彈)
排氣量	3,993 C.C	4,395 C.C
購買時間	106 年 11 月	113 年 4 月
本次汰購輪胎數	4 個	4 個
廠牌型號規格	Michelin 255-720R490 (專車專用)	Michelin 255-720R510 (專車專用)
輪胎製造日期	105 年第 45 週	112 年第 40 週
總經費	2,066	2,188
平均單價	516.5	547
上次汰換輪胎日期	110 年 7 月	尚未汰換
上次汰換輪胎數	2 個	
廠牌型號規格	Michelin 255-720R490 (專車專用)	
輪胎製造日期	109 年第 23 週	
總經費	706	
平均單價	353	

資料來源：國家安全局提供，本中心整理。

綜上，為確保行車安全，國家安全局應審慎保養及定期檢驗車輛，並應注意胎面深度檢測，及依相關安裝輪胎規定及使用年限辦理。惟本次國家安全局新增編列特勤中心安全防護警備車特殊規格輪胎汰購，其中奧迪警備車預計於 115 年更換輪胎 4 個，係依據原廠輪胎規範使用年限最長 6 年辦理，惟半數輪胎尚未屆滿 6 年，另有 2 個輪胎已逾使用年限須汰換，顯示車輛保養恐未臻妥善。另本次估算奧迪警備車汰換輪胎平均單價達 51 萬 6 千餘元，較 110 年更換之平均單價(35 萬 3 千元)，增幅約 46%，遠高於同期間消費者物價指數漲幅 9.57%。允宜妥善保養車輛及審慎評估預算，以確保行車安全及提升資源運用效益。