

海洋委員會及所屬、海洋污染防治基金 115 年度預算評估報告

海洋委員會(以下簡稱海委會)主管 115 年度預算案編列歲入 7,518 萬 1 千元，較 114 年度預算數 9,015 萬 7 千元減少 1,497 萬 6 千元(減幅 16.61%)；歲出編列 339 億 5,406 萬 5 千元，較 114 年度預算數 339 億 5,145 萬 4 千元(含追加預算數 14 億 9,342 萬 1 千元)增加 261 萬 1 千元(增幅 0.01%)，包括海巡署及所屬增列軍職人員各項勤務加給調增等經費 17 億餘元，減列對地方政府補助經費 3 億餘元及移列「直轄市及縣市政府-一般性補助款-海洋委員會主管」計 8,673 萬 5 千元(詳表 1)等。謹就海委會及所屬 115 年度預算案評估如下：

表 1 海委會主管 115 年度預算案一般性補助款編列項目明細表

單位：新臺幣千元

機關	項目	單位預算	一般性補助款	合計
海委會	打造永續共好地方創生計畫	6,304	1,848	8,152
海保署	臺灣海域生態守護計畫	266,017	30,499	296,516
	污染防治潔淨海洋計畫	225,158	54,388	279,546
合計		497,479	86,735	584,214

說明：表列項目列有單位預算者，係該計畫同時編列於單位預算及一般性補助款。
資料來源：海委會及所屬 115 年度預算案；本中心整理。

一四、近年海巡艦船艇妥善率未達年度目標值之海巡隊概呈增加，又部分海巡艦船艇之妥善率連續 2 年以上未達標，允宜精進改善

海巡署 115 年度預算案「海巡工作-艦隊勤務」項下編列艦船艇歲修、定保及機械設備養護費 5 億 9,066 萬 7 千元，係預計 218 艘海巡艦船艇相關養護費。經查：

(一)近年海巡艦船艇妥善率未達年度目標值之海巡隊概呈增加

艦隊分署「海巡艦船艇物資保養與管理手冊」第一章第四節「艦船艇妥善率」章節規定，妥善率目標以維持 1/3 艦船艇出勤，1/3 艦船艇保養，1/3 艦船艇待命之目標執行各項工作，年度艦船艇妥善率須維持在 67%以上。海巡署艦隊分署下轄 4 個機動海巡隊（北、中、南及東部）和 15 個直屬海巡隊計 20

個海巡隊。綜觀近年海巡艦船艇妥善率未達年度目標值之海巡隊自 110 年度之 0 個增為 113 年度之 3 個，概呈增加趨勢，其中直屬船隊連續 3 年未符年度目標值(詳表 1)。

表 1 近年海巡署艦船艇妥善率未達年度目標值(妥善率低於 67%)之海巡隊統計表 單位：個

海巡隊名稱	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度
第一海巡隊	—	—	1	—
北機隊	—	—	—	1
南機隊	—	—	—	1
東機隊	—	—	1	—
直屬船隊	—	1	1	1
合計	—	1	3	3
未達年度目標值之海巡隊占比	無	1/20	3/20	3/20

說明：妥善率定義為於統計時間內，該艦船艇可航行天數之比例。如年度妥善率，其計算方式為【妥善率=（365 天-該艦船艇因維修而停航之總天數）/365*100%】

資料來源：海巡署。

(二)部分海巡艦船艇之妥善率連續 2 年以上未達標，海巡署已提出改善措施

檢視近年海巡署艦船艇整體妥善率連續 2 年以上未達年度目標值情形(詳表 2)，除第十海巡隊及直屬船隊有 2 艘外，餘至多 1 艘，總計 111 至 113 年度各有 10 艘、10 艘及 6 艘，情況似有改善，然第一、四、十海巡隊、北部地區機動海巡隊及直屬船隊各有 1 艘連續 3 年度未達標。洽據海巡署說明略以，未達年度目標值係因適逢大修特檢週期、重要裝備修期偏長、船艦老舊維修不易及偶發故障降低妥善等，改善措施包括執行「海域巡護整備計畫」及規劃於 116 年前完成現階段老舊艦船艇報廢計畫等(詳表 3)。

表 2 近年海巡署艦船艇整體妥善率連續 2 年以上未達年度目標值(妥善率低於 67%) 統計表 單位：艘；%

海巡隊名稱	艦船艇名稱	111 年度	112 年度	113 年度
第一海巡隊	10063	48.77	34.25	51.09

海巡隊名稱	艦船艇名稱	111 年度	112 年度	113 年度
	小計	1	1	1
第三海巡隊	10060	45.75	66.3	-
	小計	1	1	-
第四海巡隊	10059	39.45	65.21	61.2
	小計	1	1	1
第八海巡隊	10066	47.95	56.99	-
	小計	1	1	-
第九海巡隊	3552	54.52	38.36	-
	小計	1	1	-
第十海巡隊	3582	59.73	51.23	-
	10037	28.77	64.11	58.2
	小計	2	2	1
北部地區機動海巡隊	新北艦	31.78	63.84	0
	小計	1	1	1
東部地區機動海巡隊	南投艦	33.15	39.45	-
	小計	1	1	-
直屬船隊	巡護八號	-	51.51	33.88
	巡護九號	39.73	52.88	59.02
	小計	1	2	2
合計		10	10	6

資料來源：海巡署。

表 3 海巡署就近年艦船艇整體妥善率連續 2 年以上未達年度目標值說明表

未達目標值原因	說明	改善措施
適逢大修特檢週期	以巡護八、九號及新北艦為例，適逢辦理船舶特檢及主機大修保養，船艦進行大規模整修保養，整體維修期程視機體型號及隱蔽性部位損傷等因素，修期往往長達 6 個月左右，甚至更久，特別檢驗週期為 5 年/次，主機大修週期則多為 5 年以上/次，此為正常週期性現象，另 10066 艇 111 年 5 至 9 月同樣施作主機大修。	1. 已規劃並執行 111 至 117 年度「海域巡護整備計畫」，以利預先規劃維修期程，降低待料情事發生，以縮短修期，提升船艇妥善率。 2. 船齡超 20 年以上艦船艇將逐步辦理報廢，並規劃於 116 年前完成現階段老舊艦船艇報廢計畫，以減輕維修預算負擔，將更多維
重要裝備修期偏長	以 10063 艇為例，該艇左右主機接連發生損傷，因重要裝備主要料配件產地來源歐洲，適逢疫情及烏俄戰爭，導致待料期大幅延長，且類似主機等裝重要備維修工序較長，故影響船艇妥善率，10066、10037 艇、南投艦亦是同理。	
船艦老舊維修不易	南投艦因船齡已達 21 年，預規劃於 114 年度辦理報廢汰除程序，然多數裝備已老舊，花費重金整修已不符使用效益，考量機關維修預算有限，仍以現況維修為主，111 年度因減速機隱蔽部分故障待料導致停航長達 1 年。	

未達目標值 原因	說明	改善措施
偶發故障降 低妥善	3552、3582、10066、10037 艇均有發生重要裝備出現故障情形，因故障部分多發生於推進系統之重要裝備，故有待料修期長等問題。	修資源投入新式艦船艇，提升艦隊整體妥善率。

資料來源：海巡署。

綜上，近年海巡艦船艇妥善率未達年度目標值（妥善率低於 67%）之海巡隊概呈增加，又部分海巡艦船艇之妥善率連續 2 年以上未達標，海巡署表示已執行 111 至 117 年度「海域巡護整備計畫」及規劃於 116 年前完成現階段老舊艦船艇報廢計畫等，允宜精進改善，以提升艦船艇妥善率，確保巡防量能。