

交通部所屬(民用航空局、中央氣象署、運輸研究所、公路局及所屬)115 年度單位預算評估報告

十二、新增「因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫」，允宜建立縱向及橫向溝通協調機制，並強化施工品質維護，俾利相關工程如期如質完工

公路局 115 年度預算案於「公路建設及改善計畫-公路新建及養護計畫」項下新增編列「因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫(115-118 年)」第 1 年經費 7,000 萬元，主要係配合水利單位治理計畫辦理橋梁改建，減少天然災害造成橋梁損壞及降低淹水潛勢等經費。經查：

(一)整體計畫概述

1. 計畫目標及內容：為因應全球氣候變遷，跨部會推動系統性防洪治水，透過各部會合作協助各市縣政府，辦理水患改善工作，公路局負責執行省道橋梁改建。
2. 計畫期程、投資總額及經費來源：本計畫期程 115 至 118 年，分 4 年辦理，總經費 18 億元，115 年度預算案編列 7,000 萬元，以後年度預計編列 17 億 3,000 萬元，截至 114 年 9 月底計畫尚未經行政院核定，允宜儘速完備核定程序並妥善規劃，以發揮其成效其工作項目及經費需求概況詳表 1。

表 1 公路局「因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫」辦理項目及經費需求概況表

單位：新臺幣千元

年度 工作項目	115年度	116年度	117年度	118年度	合計
省道橋梁改建	70,000	330,000	700,000	700,000	1,800,000
合計	70,000	330,000	700,000	700,000	1,800,000

資料來源：公路局提供之資料；本中心製表。

(二)近年配合河川治理工作辦理橋梁改建工程之預算編列及執行情形

公路局自 104 年起，配合經濟部水利署相關治水計畫，於單位預算及前瞻特別預算，分別推動多項橋梁改建工程，各計畫預算編列及執行情形(詳表 2)，說明如下：

1. **單位預算辦理：**「省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程」(104 至 109)及「省道配合重要河川環境營造計畫之橋梁工程」(104 至 109)等 2 項計畫執行率分別為 99.82% 及 99.71%；另編列於前瞻特別預算之「縣市管河川及區域排水整體改善計畫」將於 114 年度屆期，爰自 115 年度起於公務預算新增辦理「因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫」(115 至 118 年度)，115 年度預算案編列 7,000 萬元。
2. **前瞻特別預算辦理：**「縣市管河川及區域排水整體改善計畫—省道橋梁改建」，前瞻第 2 至 5 期(108 至 114 年度)共編列 10 億 1,512 萬 9 千元，第 2 至 4 期(108 至 113 年度)實現率介於 94.22%至 100%間，114 年度截至 8 月底止之執行率僅為 35.2%，係因工程因管線遷移作業費時所致。

表 2 公路局配合經濟部水利署相關治水計畫推動多項橋梁改建工程概況表

單位：新臺幣千元；%

計畫名稱	計畫期間	總經費/ 各期經費	累計 預算數	累計 實現數	實現率	保留數
公路局單位預算						
省道配合區域排水整治及環境營造計畫需辦理橋梁工程	104-109	683,550	492,452	491,562	99.82	890
省道配合重要河川環境營造計畫需辦理橋梁工程	104-109	2,353,946	1,879,348	1,873,847	99.71	5,500
因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫	115-118	1,800,000	70,000	—		
合計		4,837,496	2,441,800	2,365,409	96.87	6,390
前瞻基礎建設特別預算						

計畫名稱	計畫 期間	總經費/ 各期經費	累計 預算數	累計 實現數	實現率	保留數
公路局單位預算						
縣市管河川及區域排水整體 改善計畫—省道橋梁改建	第2期 (108-109)	360,129	360,129	339,307	94.22	20,822
	第3期 (110-111)	300,000	300,000	300,000	100.00	0
	第4期 (112-113)	104,000	104,000	104,000	100.00	0
	第5期 (114)	251,000	251,000	88,351	35.20	0
合計		1,015,129	1,015,129	831,658	81.93	20,822
總計		5,852,625	3,456,929	3,197,067	92.48	27,212

說明：1. 表內「縣市管河川及區域排水整體改善計畫—省道橋梁改建」114年度實現數之數字，係為1至8月累計數，同期間分配數為1億2,302萬7千元。

2. 「因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫」累計預算數係115年度預算案數。

資料來源：公路局提供之資料；本中心製表。

(三)橋梁改建工程涉及層面繁複，允宜殷鑑往例，加強事先溝通協調作業，俾利工進

公路局配合河川治理計畫辦理橋梁改建工程，涉及與地方政府協調及跨部會協商作業，據該局資料顯示，以前年度辦理相關計畫曾發生因改建工程影響部分民眾進出，導致居民反彈而影響執行進度；另審計部於113年度中央政府總決算審查報告中指出，該局仍有55座跨河建造物束縮河道，尚待辦理改建，恐為潛在之洪災風險¹，及為維持八掌溪通洪斷面標準及防洪安全迫切需要，促請公路局及臺鐵公司加速改建跨越八掌溪之橋梁²等情形，鑑於本計畫係屬配合河川治理事項，允宜強化事先

¹ 參據審計部113年度中央政府總決算審核報告(第2冊)丙-394頁。

² 參據審計部113年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表審核報告非營業部

溝通協調機制，俾利工進。

綜上，公路局 115 年度預算案新增編列「因應氣候變遷縣市管河川及排水整體改善計畫(115-118 年)」第 1 年經費 7,000 萬元，主要係配合水利單位治理計畫辦理橋梁改建，減少天然災害造成橋梁損壞及降低淹水潛勢等經費，允宜殷鑑往例，建立縱向及橫向溝通協調機制，並強化施工品質維護，俾利相關工程如期如質完工。

(分機：8657 鄧可容)