

交通部所屬(民用航空局、中央氣象署、運輸研究所、公路局及所屬)115 年度單位預算評估報告

一〇、新增辦理「改善停車問題計畫」，允宜整合資源妥為規劃，並落實個案計畫審議機制，俾使資源妥適配置及運用，以提升省道服務水準

公路局 115 年度預算案於「公路建設及改善計畫-公路新建及養護計畫-01 公路系統新建及改善計畫」項下，納編「改善停車問題計畫」3 億元(原編列於前瞻特別預算，截至 114 年度止已編列 255 億 8,900 萬元)，以後年度預計編列 61 億 1,100 萬元，主要係賡續辦理改善停車問題及補助地方政府興建停車場等經費。經查：

(一)計畫修正歷程概述

本計畫原於 106 年 6 月 30 日經行政院核定，總經費 200 億元，計畫期程 106 年 9 月至 110 年 8 月，係辦理補助地方政府之停車場整體規劃、可行性評估及工程建設等；於 109 年提出第 1 次修正計畫，將計畫期程延長至 113 年底；復於 111 年提出第 2 次修正計畫，再將計畫期程延長至 114 年 8 月，並增加經費 60 億元，總經費調整為 260 億元；另因前瞻特別預算將於 114 年度屆期，爰自 115 年度起於移列至公務預算辦理，預計再修正計畫，將計畫期程延長至 118 年 12 月，總經費調高為 320 億元，其計畫修正概況詳表 1。

表 1 公路局辦理「改善停車問題計畫」修正概況表

項目	原核定計畫	第 1 次修正計畫	第 2 次修正計畫	第 3 次修正計畫 (草案)
計畫名稱	改善停車問題計畫			
行政院 核定日期	106.6.30	109.9.7	111.8.16	截至 114 年 9 月底 尚未核定
計畫期程	106.9 至 110.8	106.9 至 113.12	106.9 至 114.8	106.8 至 118.12
總經費	200 億元	200 億元	260 億元	320 億元

項目	原核定計畫	第1次修正計畫	第2次修正計畫	第3次修正計畫 (草案)
經費來源	前瞻特別預算	前瞻特別預算	前瞻特別預算	1. 前瞻特別預算: 255.89 億元 2. 公務:64.11 億元
辦理內容	1. 補助地方政府之停車場整體規劃、可行性評估及工程建設等。 2. 優先補助公共運輸場站停車轉乘、觀光遊憩旅次吸引量大地區及人車密集商業活絡區域等停車位不足，具示範效果之路外公共收費停車場，並透過智慧化停車管理服務及綠能友善設計原則，提升停車場使用效益與服務品質。			
預期成果	1. 改善地方停車問題，帶動地方公共運輸發展，紓緩觀光遊憩旅次吸引量大地區之停車需求。 2. 透過智慧化停車管理服務、綠能及性別友善設計原則，提升停車場使用效益與服務品質。			
與前期計畫 之差異性		辦理內容同原計畫，配合地方政府工程案執行期程，調整計畫期程至113年。	辦理內容同第1次修正計畫，依實際執行情形，再次調整計畫期程延至114年8月及增加計畫總經費60億元。	辦理內容同第2次修正計畫，依實際執行情形，再次調整計畫期程延至118年8月及增加計畫總經費60億元。

說明：第3次修正計畫(草案)公路局業於113年12月3日陳報交通部。

資料來源：「改善停車問題計畫」計畫、第1次、第2次修正計畫、第3次修正計畫(草案)及公路局提供之資料，本中心製表。

(二)前瞻特別預算各期預算執行未如預期，允宜強化管控預算執行進度，並檢討經費支用及執行情形

1. 前瞻特別預算各期預算編列情形：第1期編列經費9億元、第2期編列經費36億5,000萬元、第3期編列經費96億3,900萬元、第4期編列經費73億元及第5期編列經費41億元，第1至5期合共編列255億8,900萬元(詳表2)。
2. 前瞻特別預算各期預算執行情形：第1至4期實現數介於4.38至78.81億元間(實現率介於48.67%至81.76%間)，保留數介於4.62至33.54億元間(保留率介於18.24%至51.33%間)，

爰第 1 期之屆期執行狀況呈落後、第 2 及 3 期屆期保留率近二成，及第 4 期屆期實現率僅 54.05%；第 5 期截至 114 年 8 月底實現數 1 億 9,827 萬 7 千元，占同期間分配數 7 億 2,176 萬 6 千元之 27.47%，惟占全年度可支用預算數僅為 4.84%（詳表 2），據公路局說明，主要係原物料成本上漲，停車場工程發包困難；又廠商辦理經費核銷作業與地方政府提報補助經費結算資料時間存有落差；及實際工程估驗進度無法同步等因素，致部分工程款尚未轉正，預算執行未如預期，允宜強化管控執行進度，並檢討經費支用及核銷作業。

表 2 公路局於前瞻各期特別預算辦理「改善停車問題計畫」執行情形概況表 單位：新臺幣千元；%

期別 (年度)	預算數	決算數				執行成果
		實現數	實現率	保留數	保留率	
第 1 期 (106-107)	900,000	438,055	48.67	461,945	51.33	已完工 3 件、提供大型車 0 格、小型車 855 格及機車 237 格。
第 2 期 (108-109)	3,650,000	2,929,360	80.26	720,640	19.74	已完工 14 件、提供大型車 23 格、小型車 3,363 格、機車 845 格。
第 3 期 (110-111)	9,639,000	7,880,978	81.76	1,758,022	18.24	已完工 41 件、提供大型車 43 格、小型車 12,505 格、機車 3,848 格。
第 4 期 (112-113)	7,300,000	3,945,866	54.05	3,354,069	45.95	已完工 38 件、提供大型車 0 格、小型車 10,068 格、機車 6,951 格。
第 5 期 (114)	4,100,000	198,277	4.84	-	-	截至 114 年 8 月 31 日，已完工 8 件、提供大型車 11 格、小型車 2,639 格、機車 1,933 格。
合計	25,589,000					

說明：114 年度實現數為 1 至 8 月累計實現數；另 1 至 8 月累計分配數 7 億 2,176 萬 6 千元。

資料來源：前瞻特別預算各期預算、決算及公路局提供之資料，本中心製表。

(三)停車場工程執行進度未如預期，部分完工後使用情形欠佳，

允宜審慎核定補助案件，並監督執行進度及追蹤辦理成效

截至 114 年 8 月底核定補助臺北市等 20 個市縣政府辦理

157 案停車場工程及 6 萬 3,336 個停車格，雖已達目標值(詳表 3)，惟尚有 53 案刻正施工中或辦理規劃中而未結案(詳表 4)；另部分已完工之停車場未營運及已營運而停車率未達計畫目標等(詳表 5)，囿於停車場施工期程多為 2 至 4 年間，允宜衡酌地方政府所提計畫期程及其辦理能量與執行進度等，審慎核定補助案件，後續仍應監督受補助案件之執行進度¹，督促地方政府積極辦理工程及驗收作業，並適時追蹤辦理成效，以發揮資源最大效益。

表 3 公路局「改善停車問題計畫」績效指標修正情形及截至 114 年 8 月底之執行情形表

績效指標	衡量指標	第 1 次修正	第 2 次修正	第 3 次修正(草案)	截至 114 年 8 月底執行結果
停車場整體規劃及可行性評估	補助辦理之案件數(件)	22	未修正	未修正	核定補助 20 個市縣政府，共計 20 件，其中臺北市政府與新竹市政府以自行辦理「停車場整體規劃及可行性評估」，故未申請補助。
停車格位數	補助興建之停車格位數(格)	40,000	45,800	68,000	核定補助 157 案停車場工程，共計核定 6 萬 3,336 個停車格，其中已完工 104 件，可提供停車位共計 4 萬 3,321 格(含大型車 77 格、小型車 2 萬 9,430 格及機車 1 萬 3,814 格)

資料來源：行政院 109 年 9 月 7 日、111 年 8 月 16 日核定之「改善停車問題計畫」及公路局提供之資料，本中心製表。

表 4 公路局辦理「改善停車問題計畫」截至 114 年 8 月底補助地方政府興建停車場尚未結案明細表

單位：新臺幣千元；案

辦理機關	案件數	核定補助金額	執行現況
------	-----	--------	------

¹ 行政院於核復本計畫第 2 次修正計畫之說明二、(四)指出：「本計畫所補助之停車場工程，部分地方政府執行進度偏低，貴(交通)部應定期召開檢討會議，督促各地方政府積極趕辦，使各停車場工程均能如期如質完工。」

辦理機關	案件數	核定補助金額	執行現況
基隆市政府	1	140,134	施工中
臺北市政府	2	322,936	2 件均在施工中
新北市政府	9	1,710,860	7 件施工中及 2 件規劃中
桃園市政府	5	1,240,214	4 件施工中及 1 件規劃中
新竹市政府	5	926,739	4 件施工中及 1 件規劃中
新竹縣政府	1	120,000	規劃中
苗栗縣政府	1	274,906	規劃中
臺中市政府	7	755,638	7 件均在施工中
彰化縣政府	2	302,607	2 件均在施工中
雲林縣政府	1	192,817	規劃中
嘉義市政府	6	1,216,402	3 件施工中及 3 件規劃中
嘉義縣政府	1	238,000	施工中
臺南市政府	6	1,265,104	6 件均在施工中
高雄市政府	1	314,764	施工中
臺東縣政府	1	300,000	施工中
金門縣政府	1	94,110	施工中
連江縣政府	3	518,440	2 件施工中及 1 件規劃中
合計	53	9,933,671	合共 42 件施工中及 11 件規劃中

資料來源：公路局提供之資料，本中心製表。

表 5 公路局辦理「改善停車問題計畫」截至 114 年 8 月底補助地方政府興建停車場已完工尚未營運及已營運而停車率未達計畫目標概況表

地方 政府	停車場	完工日期	營運日期	預計停車率		實際停車率	
				平日	假日	平日	假日
已完工尚未營運							
新北市	溪北公園地下停車場興建工程	114.06.30	尚未營運				
	忠孝公園地下停車場興建工程	114.06.30	尚未營運				
新竹縣	竹東交通轉運站地下停車場	112.07.31	暫停營運				
新竹市	關埔國小地下停車場工程	111.07.21	尚未營運				
臺中市	豐原國民運動中心地下停車場	113.10.17	尚未營運				
	立新國中地下停車場	113.11.16	尚未營運				

地方 政府	停車場	完工日期	營運日期	預計停車率		實際停車率	
				平日	假日	平日	假日
	興中立體停車場	113. 11. 29	尚未營運				
雲林縣	虎尾高鐵運動園區(田徑場及暖身場)停車場	114. 07. 11	尚未營運				
臺南市	小東路北側社會住宅公共停車場	114. 07. 05	尚未營運				
連江縣	南竿梅石立體停車場新建工程	113. 05. 29	尚未營運				
連江縣	南竿梅石立體停車場新建工程	113. 05. 29	尚未營運				
已營運而停車場停車率未達計畫目標							
新竹市	新竹漁人碼頭停車場	107. 11. 19	107. 12. 14	30%		6%	15%
新竹市	光復路園道五(公學新村)停車場	112. 09. 21	114. 02. 25	40%		16%	9%
新竹縣	竹東鎮仁愛立體停車場	112. 06. 30	113. 03. 01	68%		59%	75%
新竹縣	嘉豐國小地下停車場	113. 07. 26	114. 04. 01	48%		31%	16%
苗栗縣	苗栗縣後龍鎮公所及市區停車場	111. 12. 20	112. 07. 01	60%		40%	55%
彰化縣	員林市三和公園地下停車場	112. 11. 19	113. 05. 19	43%		31%	35%
	台鐵彰化車站後站停車場	112. 07. 31	113. 02. 03	55%		40%	50%
臺南市	中西區體3地下停車場	113. 05. 31	113. 12. 31	30%	30%	25%	27%
臺南市	西門健康立體停車場	111. 05. 30	111. 09. 14	38%	38%	15%	42%
屏東縣	屏東縣水門轉運站附設轉乘停車場	110. 01. 16	110. 07. 07	30%		25%	33%
	潮州第一立體停車場興建案	113. 07. 10	114. 01. 20	30%		20%	25%
	潮州聯合辦公大樓停車場興建案	113. 01. 01	113. 02. 01	30%		23%	22%
	屏東公園立體停車場興建案(基地3)	111. 01. 28	111. 01. 21	38%		35%	38%

資料來源：公路局提供之資料，本中心製表。

綜上，公路局 115 年度預算案納編「改善停車問題計畫」3 億元，本計畫經 2 次修正後，延長期程至 114 年 8 月及總經費增加至 260 億元，為銜接 115 年度轉由公務預算支應，已提出第 3 次修正計畫，調整計畫期程延至 118 年 8 月及增加計畫總經費 60 億元。惟截至 114 年 8 月底，該計畫於前瞻各期特別預算執行未如預期，允宜審慎核定補助案件，強化管控執行進度，並檢討經費

支用及執行情形；另部分已完工之停車場未營運及已營運而停車率未達計畫目標等情形，宜研謀改善，並監督執行進度與追蹤辦理成效，俾發揮資源最大效益。