國防部主管115年度單位預算評估報告

國防部主管115年度預算案歲入編列76億2,853萬5千元，較114年度預算數112億3,683萬7千元減少36億830萬2千元（減幅32.11%），主要係駐外採購組外匯利息收入減少及減列非營業基金賸餘繳庫數所致；歲出編列5,613億6,272萬6千元，較114年度追加後法定預算數4,738億6,354萬9千元[1]增加874億9,917萬7千元(增幅18.47%)，主要為國防部所屬單位預算案「後勤與通資業務」、「一般裝備」及「軍事人員」業務計畫分別增加464億6,583萬元、159億2,160萬4千元及138億9,436萬2千元。謹就國防部主管115年度預算案評估如下：

一一、截至114年6月底止陸軍司令部第一階段「戰術型近程無人飛行載具」合格操作人員人數仍有不足情事，審計部亦連續2年指陳該軍無人機訓練量能規劃有未臻完備之處，允宜研謀改善

陸軍司令部於115年度國防部所屬單位預算案之「一般裝備」業務計畫中，續就「戰術型近程無人飛行載具(二階段)」編列分年預算7億9,797萬8千元。按陸軍為充實旅級(含)以下作戰部隊偵蒐能力，已於110至112年間辦理「戰術型近程無人飛行載具」計畫(以下簡稱第一階段)並籌獲100架無人飛行載具。揆截至114年6月底止該軍第一階段籌獲戰術型近程無人飛行載具之合格操作人員人數仍有不足情事，且飛行載具迭發生多次意外事故，而審計部於112及113年度中央政府總決算審核報告中，亦連續2年指陳其無人機訓練量能規劃有未臻完備之處。經查：

(一)陸軍司令部已於112年度籌獲戰術型近程無人飛行載具100架，復於113年度再度提出第二階段201架之籌購計畫

陸軍司令部為充實旅級(含)以下作戰部隊偵蒐能力，滿足

[1] 國防部主管114年度追加預算62億6,705萬9千元。

早期預警、爭取反應時間，於110 至 112 年間以7億7,843 萬餘元委託國家中山科學研究院產製戰術型近程無人飛行載具50套、100架。復為使聯兵營及步兵營有效實施「地形限制上戰術偵察及監視」任務，陸軍於112年度再提出「戰術型近程無人飛行載具(二階段)」，辦理期程113至115年度，總經費12億8,015萬9千元，規劃委由民間廠商產製飛行載具201架；依陸軍司令部說明辦理進度略以，113 年度應籌獲之 20 架已於 114 年 7 月完成交裝，114 年度應籌獲之 96 架，將分 2 批次交貨，第 1 批 51 架預劃於 10 月 27 日前交貨，第 2 批 45 架則於第 1 批次交貨後通知產製。

(二)截至114年6月底止第一階段「戰術型近程無人飛行載具」合格操作人員人數仍有不足，且飛行載具迭發生多次意外事故

依陸軍司令部就戰術型近程無人飛行載具操作人力說明略以，該型飛行載具由火力連監偵排UAV組[2]之組長1員、副組長1員、搜索士2員及駕駛兼話務2員等6員編成，並由組長、副組長及搜索士擔任操作人員。截至114年6月底止，第一階段已交裝部隊無人載具100架，同時間陸軍合格操作人員人數分僅83人[3](詳表 1)，仍低於已籌獲飛行載具之數目。復查第一階段飛行載具自112年度陸續交裝至114年6月底止已發生30餘次意外事故，其中不乏多起「未依程序操作」之人為因素，均顯操作人員之培訓工作刻不容緩。

表1 截至114年6月底止第一階段「戰術型近程無人飛行載具」合格操作人員人數統計表

單位：人

單位	證照類型			合計	總計
	步訓部	民航局	中科院		

[2] 每組2套4架機。

[3] 另洽陸軍司令部提供資料，截至114年8月底止第1、2階段「戰術型近程無人飛行載具」籌獲數量分別為100架及20架，合格操作手人數各為87人及13人。

六軍團	10	27	-	37	83
八軍團	-	9	9	18	
十軍團	13	1	12	26	
無人機訓練中心	-	-	2	2	

資料來源：陸軍司令部，本中心整理。

(三)審計部於112及113年度中央政府總決算審核報告中，亦連續2年指陳陸軍無人機訓練量能規劃未臻完備

審計部於112年度中央政府總決算審核報告中指陳，陸軍辦理戰術型近程無人飛行載具之操作人員訓練規劃及使用管理，仍有部分待精進強化情事[4]；復於113年度審核報告再指陳該軍無人機人員訓練量能規劃仍有未臻完備之處，包括：近年多起無人機事故係因人員未依程序操作所致；委託中科院辦理專業高級IIc證照換照班隊訓練，參訓人員換照成功人數偏低；陸軍所屬單位聯兵營監偵排無人機操控手，多人複訓時數未達陸軍113年部隊訓練計畫大綱規定之標準；委託中科院開辦無人機夜航訓練班隊，惟符合參訓資格36人中，實際參訓並取得夜航資格者僅6人，恐影響夜間偵蒐任務；陸軍雖成立無人機訓練中心，惟訓練量能顯有不足等情。均有待陸軍司令部研謀改善。

綜上，陸軍司令部持續辦理「戰術型近程無人飛行載具(二階段)」計畫，惟揆第一階段已籌獲之飛行載具，截至114年6月底止合格操作人員人數仍有不足且迭有意外事故發生等情事，而審計部於112及113年度中央政府總決算審核報告中，亦連續2年指陳陸軍無人機訓練量能規劃有未臻完備之處，該軍允宜研謀改善並加強操作人員之培訓工作。

[4] 包括：(1) 陸軍無人機組尚有近25%組員未取得無人機操作手資格，其中有50%為主管幹部，另有部分人員雖已取得無人機操作資格，惟其複訓時數未達規定標準；(2) 無人機操作班訓練重點僅為設備基礎操作，尚乏戰場偵蒐等相關實務訓練課程；(3) 戰術型近程無人飛行載具經陸軍實際運用結果，偶有情資平台畫面不流暢、無人機操作反應延遲、訊號異常、炎熱天候降低實際可飛航時數等情事，相關功（性）能尚待精進強化…。