

國防部主管 115 年度單位預算評估報告

國防部主管 115 年度預算案歲入編列 76 億 2,853 萬 5 千元，較 114 年度預算數 112 億 3,683 萬 7 千元減少 36 億 830 萬 2 千元（減幅 32.11%），主要係駐外採購組外匯利息收入減少及減列非營業基金賸餘繳庫數所致；歲出編列 5,613 億 6,272 萬 6 千元，較 114 年度追加後法定預算數 4,738 億 6,354 萬 9 千元¹增加 874 億 9,917 萬 7 千元（增幅 18.47%），主要為國防部所屬單位預算案「後勤與通資業務」、「一般裝備」及「軍事人員」業務計畫分別增加 464 億 6,583 萬元、159 億 2,160 萬 4 千元及 138 億 9,436 萬 2 千元。謹就國防部主管 115 年度預算案評估如下：

一四、空軍「F-16A/B 型戰機性能提升」再次延長辦理期程，「F-16 型機遠距精準武器籌購案」仍有部分軍品尚未取得發價書；另以特別預算籌購新式戰機能否於期程內全數籌獲亦恐不無疑慮，空軍允宜加強與美方協商

空軍司令部於 115 年度國防部所屬單位預算案「一般裝備」業務計畫中，續就「F-16A/B 型戰機性能提升」及「F-16 型機遠距精準武器籌購案」編列分年預算 1 億元及 7 億元，另行政院亦就「中央政府新式戰機採購特別預算」續編末期分年預算 398 億 4,486 萬 1 千元。揆「F-16 A/B 型戰機性能提升」計畫因部分武器裝備籌獲進度未如預期，辦理期程再延後至 117 年度；「F-16 型機遠距精準武器籌購案」截至 114 年 6 月底止，仍有部分軍品尚未取得發價書；新式戰機採購特別預算執行期程將於 115 年度屆期，惟截至 114 年 6 月底所規劃籌購 66 架戰機僅出廠 2 架，爰能否於原規劃期程內全數籌獲亦恐不無疑慮。經查：

（一）空軍司令部「F-16 A/B 戰機性能提升」計畫因部分武器裝備

¹ 國防部主管 114 年度追加預算 62 億 6,705 萬 9 千元。

籌獲進度未如預期，辦理期程再延後至 117 年度

空軍司令部於 100 年提出「F-16A/B 型戰機性能提升」案，將執行 142 架次戰機之航電、機體結構與次系統、武器、彈藥、飛操軟體及模訓等 6 大系統性能提升作業，辦理期程 101 至 112 年度，總經費 1,100 億元；嗣因 105 年度增購「DFRM 電戰英艦」等 8 項武器設備(詳表 1)及 108 年度再採購「自動防撞系統」裝備與調增「聯合距外武器」預算金額，爰分別修訂投資綱要暨總工作計畫，並將總經費調高至 1,402 億 404 萬 5 千元，辦理期程仍維持 101 至 112 年度。

揆空軍司令部於 111 年 7 月 15 日已因部分籌購品項延宕交貨²而將辦理期程延長至 115 年度；復於 114 年 3 月 13 日再次修訂整體獲得規劃書並將期程再延後至 117 年度，依空軍提供說明略以，141 架 F-16 型戰機構改已於 112 年底全數完成，惟因美空軍於 113 年 12 月以正式信函說明 AGM-154C 遠距遙攻武器(JSOW)延至 116 年底完成全數產製，考量武器運輸時程，建議空軍將「鳳展專案」執行期程延長至 117 年(延長 2 年)。

表 1 空軍司令部「F-16A/B 型戰機性能提升」案於 105 及 108 年度修訂計畫增購品項及其截至 114 年 8 月底籌獲現況

計畫修訂日期	增購品項	114 年 8 月是否已全部交貨	空軍說明
105.9.14	1. DFRM 電戰英艦	否	已於第 10 版修正發價書刪除該項目
	2. MTC 任務訓練中心	是	
	3. SNIPER 目標標定英艦	是	
	4. BUR-57 複式炸彈價	否	規劃於 114 年底全數交運
	5. NVG 夜視鏡	是	
	6. ARC-210 跳頻無線電	是	

² 依空軍說明係無法於 112 年底籌獲「DFRM 電戰英艦」、「MTC 任務訓練中心」、「BUR-57 複式炸彈架」、「AGM-154C JSOW(聯合距外武器)」及「自動防撞系統(AUTOGCAS)」等 5 項武器裝備所致。

計畫修訂日期	增購品項	114年8月是否已全部交貨	空軍說明
	7. AGM-154C JSOW(聯合距外武器)	否	規劃於 117 年底全數交運
	8. AGM-88B HARM(高速反輻射飛彈)	否	將於 114 年第 4 季運返
108.5.27	1. 增購自動防撞系統(AUTOGCAS)	否	1. 美方尚未全數交運。 2. 管制於 115 年底前交運完成。
	2. AGM-154C JSOW(報價調整)		

資料來源：空軍司令部。

(二)空軍司令部「F-16 型機遠距精準武器籌購案」自 111 年開始納編分年預算，然截至 114 年 6 月底仍有部分品項美方尚未同意供售

面對中國強大軍事威脅及未來戰爭型態發展，空軍司令部依「防衛固守、重層嚇阻」之戰略構想及「國防報告書」聯合制空之建軍構想，籌購遠距精準武器，以有效癱瘓當面對我威脅較高之目標，並自 111 年度起納編「F-16 型機遠距精準武器籌購案」分年預算，辦理期程為 111 至 119 年度，總經費 470 億 8,073 萬元。揆本案於國防部所屬單位預算書中並未列出採購品項及數量，前經洽請空軍司令部就籌購內容說明略以：「本案籌購範疇列有 AGM-84H 飛彈，該型彈藥美方已於 109 年 10 月 21 日同意供售我 135 枚，符合我作戰需求，餘本案內容涉及軍事計畫相關資訊，依『國家機密保護法』及『國家機密保護法施行細則』等規範無法提供。」容顯該案 111 年度納編年度預算時，美方仍有部分品項尚未同意供售。

本案計畫總經費 470 億餘元均編列於公開預算書，雖因部分採購品項遲未能取得美方發價書而自 112 年度起將部分經費(64 億 6,220 萬 6 千元)由公開預算科目「150104 一般武器及戰

備支援購置」改列機密預算科目「450111 武器裝備整備購置」³，且依空軍司令部說明截至 114 年 6 月底進度略以，上開規劃籌購武器因美方仍未同意供售，爰迄未完成發價書簽署作業。按國軍對美軍購預算之編列，援例在美方同意供售前編列機密預算，俟美方同意供售後全數改列公開預算⁴。「F-16 型機遠距精準武器籌購案」計畫經費既於 111 年度國防部所屬單位預算書中全數編列為公開預算，容顯所籌購品項經空軍評估當應均可獲美方同意供售，惟該計畫自 111 年度納編預算迄今多年，部分品項仍未能獲得美方同意供售，致空軍不斷將該品項分年經費往後續年度修調，除凸顯事前與美方溝通之未臻周全外，空軍亦宜儘速再與美方協商其供售意向。

(三)F-16V 型機首 2 架機出廠時間均較原規劃期程大幅延後，允宜積極與美方協調，俾確保我國能於規劃期程內取得所需戰機

面對中國軍事現代化之跳躍式成長，為避免我國空軍現有機隊優勢漸失，行政院前於 108 年度提出「中央政府新式戰機採購特別預算」，計畫向美國採購新式戰機 F-16V BLK70 型機 66 架與相關系統、裝備等項目，總經費 2,467 億 2,000 萬元，辦理期程 109 至 115 年度。依 112 年 5 月 4 日國防部於本院外交及國防委員會所提「海空戰力提升暨 F-16V 新式戰機採購進度及因應配套專案報告」書面資料略以，規劃首架機於 112 年度第 4 季出廠…(三)近期接獲美方通知…首架機出廠時間修訂為 113 年第 3 季…。另本中心前洽請空軍提供截至 113 年 6 月底辦理進度之回覆說明略以：「113 年底應出廠 2 架飛機…。」經再

³ 雖將部分經費改列機密預算科目，惟仍列於公開預算書中。

⁴ 107 年 9 月 9 日國防部新聞稿，

<https://www.mnd.gov.tw/Publish.aspx?p=75581&title=%E5%9C%8B%E9%98%B2%E6%B6%88%E6%81%AF&SelectStyle=%E6%96%B0%E8%81%9E%E7%A8%BF>。

洽請空軍司令部提供首 2 架機出廠進度略以，首架機於 113 年 12 月 31 日出廠，並於 114 年 3 月 28 日在美舉辦出廠典禮，第 2 架機則於 114 年 4 月 17 日完成機體組裝出廠。容顯首 2 架飛機出廠時間均有較原規劃期程延後之情事。

按 F-16V 新式戰機分別規劃於 114 及 115 年度再出廠 26 架及 38 架，雖據空軍司令部說明：「洛馬公司已擴增 6 處工作站位，並修整棚廠支援後續生產，…。」然新式戰機採購特別預算辦理期程將於 115 年屆期，惟截至 114 年 6 月底空軍所規劃採購 66 架新式戰機僅出廠 2 架，後續 64 架機是否確能如規劃於 114 及 115 年度分別出廠 26 架⁵及 38 架恐不無疑慮，為確保我國能於規劃期程內取得所需戰機，空軍司令部宜積極與美方溝通協調。

綜上，空軍司令部「F-16 A/B 戰機性能提升」計畫因部分武器裝備籌獲進度未如預期，辦理期程再延後至 117 年度，「F-16 型機遠距精準武器籌購案」迄仍有部分軍品尚未取得發價書，另新式戰機採購特別預算執行期程將於 115 年度屆期，惟截至 114 年 6 月底所規劃籌購 66 架戰機僅出廠 2 架，能否於原規劃期程內全數籌獲亦恐不無疑慮，爰該軍允宜加強與美方協商，俾利儘早取得所需軍品。

⁵ 經洽請空軍司令部提供新式戰機採購截至 114 年 8 月底及預計 114 年度可出廠飛機架數，據復「由於供應鏈問題及國際情勢劇烈變動等複雜因素，美方近期說明戰機生產仍具風險，目前尚無法確定可交機數量；另美空軍於 114 年 4 月 25 日以正式信函說明，今年預劃可完成 12 架機生產。」