

交通部、鐵道局及所屬 115 年度單位預算評估報告

八、推動第 3 期「智慧運輸計畫」，惟截至 114 年 8 月底預算執行率僅 11.78%，允宜檢討改善，並督促各地方政府積極趕辦

交通部 115 年度預算案「交通運輸規劃及產業發展」項下編列「智慧運輸系統發展建設計畫」（以下簡稱「智慧運輸計畫」）2 億 8,150 萬元，另於總預算案「直轄市及縣市政府—一般性補助款—交通部」編列 2 億 2,640 萬元，二者合計 5 億 790 萬元。經查：

（一）114 年起推動第 3 期「智慧運輸計畫」

為持續導入科技以提升交通安全，並促進智慧運輸相關產業發展，交通部自 106 年度起推動「智慧運輸計畫」，已分別完成第 1 期（106 至 109 年）及第 2 期（110 至 113 年）計畫，並自 114 年度起啟動第 3 期計畫，期程為 114 至 117 年，總經費 64 億元，其中中央政府負擔 54 億元，地方政府負擔 10 億元。中央部分由交通部編列 51 億 8,350 萬元，另氣象署、運研所、鐵道局及公路局亦負擔該計畫所需經費。

為推動第 3 期「智慧運輸計畫」，交通部於 114 年度編列 6 億 8,884 萬 2 千元，並於 115 年度預算案持續編列 2 億 8,150 萬元，另於總預算案「直轄市及縣市政府—一般性補助款—交通部」項下編列 2 億 2,640 萬元，兩者合計 5 億 790 萬元。該預算將用於推動包括：平權和諧之交通共善、綠色運輸移動服務、智慧路網服務精進、車路聯網技術整備，以及數據驅動之韌性管理等事項。

（二）截至 114 年 8 月底預算執行率偏低，亟需檢討改善

交通部雖已於 114 年度啟動第 3 期「智慧運輸計畫」並編列預算 6 億 8,884 萬 2 千元，惟截至同年 8 月底預算分配數 3 億 1,560 萬元，實際執行金額為 3,718 萬 1 千元，分配預算執行率僅 11.78%，整體執行成效不彰。據交通部說明，主因為預

算通過時程延後，另原於 114 年 1 月 7 日核定補助經費合計 6 億 2,112 萬元(含跨年度執行及暫匡跨年度經費)，後因財政收支劃分法修正後，對於 115 年度地方補助款之補助原則仍未確定，交通部經全面盤點地方政府補助計畫內容與額度，並請地方政府調整修正後，已於 114 年 8 月底重行核定 114 年度補助案件共 39 件，總金額 4 億 8,789 萬 6 千元(詳表 1)，由地方政府後續辦理採購等作業。惟截至 114 年 8 月底執行金額仍僅 3,718 萬 1 千元，尚有 6 億 5,166 萬 1 千元待執行，顯示推動進度仍需加強，亦亟督促各地方政府積極趕辦。

表 1 截至 114 年 8 月底交通部核定第 3 期「智慧運輸計畫」補助地方政府情形表 單位：件、新臺幣千元

市縣別	件數	核定金額
臺北市	3	11,448
新北市	2	31,931
桃園市	2	18,644
臺中市	3	40,247
臺南市	4	31,543
高雄市	3	35,467
基隆市	3	27,320
新竹市	1	25,817
新竹縣	1	24,361
苗栗縣	2	23,169
彰化縣	1	20,381
南投縣	2	15,117
雲林縣	2	29,291
嘉義市	1	23,169
屏東縣	3	32,928
宜蘭縣	1	25,895
花蓮縣	1	16,651
臺東縣	1	17,134
金門縣	1	23,364
連江縣	2	14,018
合計	39	487,896

說明：細數之合與總數不合，係因四捨五入之故。

資料來源：交通部。

綜上，為因應交通安全、效率與永續發展等多重挑戰，交通

部持續推動「智慧運輸計畫」，並於 114 年度啟動第 3 期計畫，惟截至 114 年 8 月底預算分配數 3 億 1,560 萬元、執行數 3,718 萬 1 千元，分配預算執行率僅 11.78%，明顯偏低，允宜強化中央與地方溝通機制，並建立更具彈性與前瞻性之執行架構，以提升資源運用效率，確保智慧運輸建設能如期推動並發揮實質效益。