

交通部、鐵道局及所屬 115 年度單位預算評估報告

九、為確保 TNCAP 制度之永續性，允宜儘速完備財務健全之配套法制作業，並研謀因應美國關稅衝擊之相關措施，俾強化道路安全與汽車產業競爭力

交通部 115 年度預算案「交通運輸規劃及產業發展」編列「臺灣新車安全評等精進計畫」(以下簡稱 TNCAP 精進計畫)2 億 5,548 萬元，以支應運作管理、車輛購置及測試、以及新版規章研議等支出。經查：

(一)TNCAP 精進計畫執行情形

交通部參考歐洲新車安全評等制度 (Euro NCAP)，推動「臺灣新車安全評等計畫」(TNCAP)，以提升車輛安全水準並降低交通事故傷亡。該計畫已完成第 1 期 (107 至 112 年)，113 年度起續推動第 2 期精進計畫 (113 至 117 年)，並以 117 年達成新車市場 70% 覆蓋率為目標，總經費為 22 億 5,340 萬元。

該計畫 113 年度預算數 9,600 萬元，決算數為 8,517 萬 1 千元，執行率 88.72%，主要因新車安全評等測試費用低於預期；114 年度預算數 1 億 6,700 萬元，截至 114 年 7 月底預算分配數 8,100 萬元，執行數 5,643 萬 8 千元，分配預算執行率 69.68%，係因廠商需待第三季成果發布後始得請領款項所致(詳表 1)。

表 1 TNCAP 精進計畫預算執行情形表

單位：新臺幣千元、%

年度	預算數	決算數/執行數	執行率	執行率未達九成之原因
113	96,000	85,171	88.72	主要係新車安全評等測試費用較預期減少所致。
114	167,000	-	-	-
114 年截至 7 月底	81,000 (預算分配數)	56,438	69.68	主要係廠商須至第三季成果發布後方得再次請領款項

資料來源：交通部。

(二)TNCAP 評等概況

TNCAP 評等涵蓋成人保護、兒童保護、行人保護及安全輔助

四大領域，依車型防護能力出具 0 至 5 顆星等之評等。TNCAP 受評對象為國內販售之小客車及小客貨兩用車，並挑選國內市場銷售量較高車型評等，以提高市場涵蓋率，截至 114 年 8 月底已公告 18 款車型評等結果（詳表 2）。若每年穩定執行 8 款車型評等，預估 116 年底可達成 70% 市場覆蓋率之目標。

表 2 截至 114 年 8 月底 TNCAP 評等概況表

項目	112 年度	113 年度	114 年度
受評車型	8	6	11
1. 自費	0	2	3
2. 政府經費	8	4	8
已公告受評結果	8	6	4
尚未公告受評結果	0	0	7

說明：TNCAP 大致每季公布 2 款車型受評結果。

資料來源：交通部提供；本中心整理。

(三)降低 TNCAP 制度財務負擔之法制作業尚未完備

為降低政府財務支出，行政院 112 年 7 月核定該計畫時，即併請交通部檢討修訂相關法令，要求業者負擔 TNCAP 評等相關費用，俾使 TNCAP 制度儘早自給自足運作¹，詢據交通部表示，刻正規劃國內暢銷車型（包含燃油車、電動車）分階段由車輛業者負擔相關經費，並研擬相關之公路法修正草案及 TNCAP 管理辦法草案，冀於 115 年底前完成法規修正，惟仍與外界溝通尋求共識。其初步規劃如下：

1. 117 年公布評等之 TNCAP 受評車型：車輛業者應提供評等所需汽車及零組件。

2. 118 年公布評等之 TNCAP 受評車型：車輛業者應辦理自費申請評等，包含負擔所需汽車（含零組件）、試驗及評等費用等。

(四)美國對等關稅之實施，將衝擊我國汽車產業，容待採行相關

¹行政院 112 年 7 月 20 日核定函。

措施協助企業因應變局

面對美國對等關稅政策之實施，交通部評估國內汽車產業恐面臨進口車價格調整與市場競爭力再平衡衝擊，國產車若成本結構受壓，須兼顧安全技術升級與市場競爭力，將面臨雙重挑戰。為此，TNCAP 制度擬採行：

1. 允許部分車型沿用前一版評等結果，減輕重複測試成本。
2. 逐步提升評等試驗標準要求，給予國產車廠技術轉型緩衝期，並分階段公布未來 TNCAP 評等發展藍圖，使產業可預先規劃研發。
3. 設計「最佳安全車型獎」、「最佳進步獎」等獎項，提升品牌形象。
4. 持續與國際 NCAP(新車評等)制度接軌，降低重複測試負擔，並提升外銷競爭力等措施²。

綜上，交通部為導引民眾購買安全性較高車輛，降低道路意外事故傷亡率，爰推動 TNCAP，以提供完整車輛安全資訊供消費者參考。為該制度之永續性，允宜持續透過法制修正，建立降低政府負擔、落實業者分擔機制之財務自主之可行作法，並視美國推動對等關稅政策對國內汽車產業之衝擊，採行配套措施，以兼顧消費者權益，提升道路安全及產業競爭力，確保制度長期永續推動。

² 摘自交通部 114 年 9 月間回覆資料。