

交通部、鐵道局及所屬 115 年度單位預算評估報告

一三、新增「智慧運輸計畫」，允宜評估系統擴充性與跨機關資料整合可能性，以發揮計畫實益

鐵道局 115 年度預算案「鐵道及捷運建設計畫-鐵路建設計畫」新增「智慧運輸運輸系統發展建設計畫」(以下簡稱「智慧運輸計畫」)3,750 萬元。經查：

(一)鐵道局新增「智慧運輸計畫」主要內容

交通部於 114 年度開始第 3 期「智慧運輸計畫」，計畫期程 114 至 117 年、計畫總經費 64 億元(中央政府負擔 54 億元、地方政府負擔 10 億元)，交通部為辦理其中之「AI 智慧交通執行機制」案，爰經鐵道局提案後將「應用 AI 提升鐵道專業數位轉型計畫」¹納入其下之子計畫，並於 115 年度預算案編列 3,750 萬元之經費，辦理下列事項：1. 應用 AI 鐵道專業服務及巡檢數位轉型建置之規劃設計及監督審驗技術服務等 600 萬元；2. 建置應用 AI 建構鐵道專業服務及巡檢數位轉型系統等 3,150 萬元。

(二)強化系統擴充性與資料整合，提升智慧鐵道效益

據鐵道局說明，該子計畫擬藉由 AI 技術建置鐵道專業資料庫，整合影像、相片、感測數據等資訊，提供智慧化檢查、預警分析與專業諮詢服務，以解決現場巡查、設備維護及工程管理作業之瓶頸，俾提升行政效率與作業品質，是以，為未來擴充性及與其他鐵道管理單位或相關機關間之資料整合需求，允宜強化成效追蹤機制，並研議系統模組化設計與資料介接標準，以利未來推廣應用至其他單位。

綜上，鐵道局新增「智慧運輸計畫」，擬提升鐵道巡檢效率與

¹ 本子計畫於交通部核定時由「應用 AI 提升鐵道工程管理及監理作業數位轉型計畫」更名為「應用 AI 提升鐵道專業數位轉型計畫」。

數位轉型潛力，惟為確保計畫實益並使擴散運用，允宜應強化系統擴充性設計與跨機關資料整合機制，俾利後續推廣與整體鐵道運輸安全提升。