

交通部、鐵道局及所屬 115 年度單位預算評估報告

一五、臺鐵桃園段地下化計畫因工程流標及案內涉及遺址等因素，執行情形未如預期，並辦理計畫修正，允宜研謀改善並積極辦理

近年各地方政府為帶動整合都市發展及土地開發，創造都市更新之契機，陸續提出鐵路立體化建設需求，鐵道局 115 年度預算案「鐵道及捷運建設計畫-鐵路建設計畫」編列 4 項鐵路立體化計畫經費，包括「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」（以下簡稱「臺鐵桃園段地下化計畫」）120 億元、「嘉義市區鐵路高架化計畫」（以下簡稱「嘉義鐵路高架化計畫」）40 億 4,940 萬元、嘉義縣市鐵路高架化延伸計畫（以下簡稱「嘉義鐵路高架化延伸計畫」）8 億 8,170 萬 8 千元及臺南市區鐵路地下化計畫 20 億 7,030 萬元（詳表 1），合計 190 億 140 萬 8 千元。經查：

（一）4 項鐵路立體化計畫辦理情形

鐵道局 115 年度預算案編列辦理「臺鐵桃園段地下化計畫」、「嘉義鐵路高架化計畫」、「嘉義鐵路高架化延伸計畫」及「臺南鐵路地下化計畫」等 4 項鐵路立體化建設經費，各計畫總經費分別為 1,047.93 億元、334.25 億元、173.48 億元及 412.64 億元，「臺鐵桃園段地下化計畫」總經費逾千億元，而「嘉義鐵路高架化延伸計畫」規模相對較小；各計畫起始年度從 98 年至 112 年不等，完工年度則集中在 119 年至 122 年（詳表 1）。截至 114 年 7 月底，4 項鐵路立體化計畫累計分配預算實現率各為 63.01%、95.64%、96.54%及 99.97%，「臺鐵桃園段地下化計畫」實現率欠佳，另該案預定進度 44.87%、實際進度 33.27%，亦有執行進度未如預期之情事（詳表 2）。

表 1 115 年度預算案鐵道局 4 項鐵路立體化計畫預算編列情形表

單位：新臺幣億元					
編	計畫名稱	起	完	計畫經費	截至 115 年 115 年

號		始 年 度	工 年 度	總金額	中央負 擔	地方負擔		年度已編 預算數(中 央負擔)	度預算 案數
1	*臺鐵桃園段 地下化計畫	109	119	1,047.93	785.95	261.98	新北市 桃園市	272.87	120.00
2	*嘉義鐵路高 架化計畫	106	120	334.25	287.02	47.23	嘉義市	170.04	40.49
3	V 嘉義鐵路高 架化延伸計 畫	112	122	173.48	146.05	27.43	嘉義縣	14.09	8.82
4	V 臺南鐵路地 下化計畫	98	120	412.64	361.06	51.58	臺南市	247.05	20.70

說明：由前瞻特別預算於 114 年度移列者於計畫名稱前以*註明、共 2 件；於 115 年度移列者於計畫名稱前以 V 註明、共 2 件。

資料來源：鐵道局提供；本中心整理。

表 2 截至 114 年 7 月底鐵道局鐵路立體化計畫執行情形表

單位：新臺幣億元；%

編 號	計畫名稱	迄 114 年度累 計預算數	迄 114 年 7 月底止執行情形				
			累計分配 數(1)	累計實現 數(2)	實現率 (2)/(1)	計畫總累計 執行進度	
						預定	實際
1	*臺鐵桃園段 地下化計畫	152.87	140.32	88.41	63.01	44.87	33.27
2	*嘉義鐵路高 架化計畫	119.46	113.58	108.63	95.64	52.56	52.59
3	V 嘉義鐵路高 架化延伸計畫	5.27	1.72	1.66	96.54	4.43	4.43
4	V 臺南鐵路地 下化計畫	226.35	206.33	206.26	99.97	75.71	75.88

說明：由前瞻特別預算於 114 年度移列者於計畫名稱前以*註明、共 2 件；於 115 年度移列者於計畫名稱前以 V 註明、共 2 件。

資料來源：鐵道局提供；本中心整理。

(二)「臺鐵桃園段地下化計畫」因多次流標、營建物價波動及涉 及文資等因素，致申請計畫修正，累計分配預算實現率偏低

截至 114 年 7 月底「臺鐵桃園段地下化計畫」因計畫項下工程多次流標、營建物價波動致經費不足及 CJ12 標涉及遺址須辦理相關文資作業等因素，已於 113 年 8 月 13 日陳報行政院辦理計畫修正，期間並已依各階段審查意見調整計畫內容，預計

將期程延後至 123 年，經費由 1,047.93 億元修正為 1,817.01 億元，截至 114 年 9 月底該案尚於審查中。另雖該案鐵道局已採取相關措施（詳表 3），惟仍因前開因素導致累計分配預算實現率偏低僅 63.01%及進度落後情事，容待精進改善。

表 3 鐵況局針對臺鐵桃園段地下化計畫進度欠佳採行改善措施表

項目	已採取措施
工程多次流標	主體工程（CJ12、CJ13、CJ16、CJ17 標）自 112 年起排定施工進度，雖已完成決標，但仍處於開工前期階段，尚無法追上原訂進度。鐵道局將持續督促廠商加速動員並趕工進，以提升整體進度。
CJ12 標涉及遺址文資作業	鐵道局已與文化部及桃園市政府協商，依遺址敏感程度分別採發掘、試掘或施工監看方式，以降低對工程期程影響。計畫書已獲文化局備查並依核定內容執行，後續將依預定時程辦理文資審議與發掘作業，並由北工分局督導廠商依法推動。

資料來源：鐵道局提供；本中心整理。

綜上，為配合各地方政府鐵路立體化建設需求，鐵道局 115 年度預算案編列「臺鐵桃園段地下化計畫」、「嘉義鐵路高架化計畫」、「嘉義鐵路高架化延伸計畫」及「臺南鐵路地下化計畫」等 4 項計畫合計 190 億 140 萬 8 千元之經費，惟截至 114 年 7 月底，「臺鐵桃園段地下化計畫」累計分配預算實現率僅 63.01%，實際進度亦低於預定進度，顯示執行力仍待強化。雖鐵道局刻辦理修正計畫，將期程延至 123 年並調高總經費至 1,817.01 億元，另採取包括督促廠商加速動員及協調辦理遺址文資處理相關作業，惟本案期程甚長，後續仍須落實進度控管，俾確保計畫目標如期達成，發揮帶動交通便利性與都市發展之效益。