# 海洋委員會及所屬113年度單位決算評估報告目錄

頁次

一、海洋委員會111至113年度「捐助民間團體辦理海域安全相關活動」補助案數均未達目標值，且113年度目標達成率僅六成，允宜研謀改善 ------ 1

二、近年海洋污染通報案件概呈大幅增加，海洋保育署負責非海難海洋污染應變通報機制，允宜妥為因應，以減少海洋污染危害 ---------- 2

三、海巡署及所屬迄112及113年底「旋翼型無人機試辦計畫」累計實現率均未及一成，各年度執行情形大幅落後預期，顯有未洽，允宜檢討改善 ---- 4

# 海洋委員會及所屬113年度單位決算評估報告

## 一、海洋委員會111至113年度「捐助民間團體辦理海域安全相關活動」補助案數均未達目標值，且113年度目標達成率僅六成，允宜研謀改善

海洋委員會113年度「海洋業務-海域安全作業」項下編列「捐助民間團體辦理海域安全相關活動」預算數50萬元，決算數29萬元，執行率為58%，係該會補(捐)助民間團體辦理各項海域遊憩安全宣導及訓練等活動經費。

近年海域遊憩活動風氣日益興盛，為確保民眾從事相關活動之安全，考量政府能量有限，民力無窮，爰海洋委員會自108年度起即結合民力，補(捐)助民間團體辦理各項海域遊憩安全宣導及訓練，包含防溺宣導、緊急救護訓練、安全教育講座、遊憩活動安全實作宣導等活動。綜觀近年海洋委員會「捐助民間團體辦理海域安全相關活動」預算編列與執行情形(詳表1)，111至113年度預算數介於30至54萬元間，決算數介於29至38萬元間，預算執行率介於58%至102.67%間，112及113年度預算執行情形容有精進之處；復檢視同期間年度目標案數介於15至20案間，實際補助案數介於12至16案間，目標達成率介於60%至94.12%間，連續3年度補助案數均未達目標值。

**表1　近年海洋委員會「捐助民間團體辦理海域安全相關活動」預算編列與執行概況表**

單位：新臺幣千元；%；案

| 項目＼年度 | 111 | 112 | 113 |
|---|---|---|---|
| 預算數A | 300 | 540 | 500 |
| 決算數B | 308 | 380 | 290 |
| 預算執行率B/A | 102.67 | 70.37 | 58.00 |
| 年度目標案數C | 15 | 17 | 20 |
| 實際補助案數D | 13 | 16 | 12 |
| 目標達成率D/C | 86.67 | 94.12 | 60.00 |

資料來源：海洋委員會。

洽據海洋委員會表示，111 至 113 年度補助案數未達年度預計目標，概因民間團體申請意願及量體不足，該會為改善相關情形，目前除透過官網揭露相關補助資訊外，亦藉各會議場合及請託地方政府協助廣宣等多元方式，加強鼓勵民間團體申辦該會海域（岸）安全相關活動補助；又該會未來將持續透過公私協力，深化國人安全意識，強化地方救援能量，逐步完善海域遊憩活動環境。

綜上，為深化國人安全意識，強化地方救援能量，海洋委員會自 108 年度起結合民力，補(捐)助民間團體辦理各項海域遊憩安全宣導及訓練等活動，惟 111 至 113 年度「捐助民間團體辦理海域安全相關活動」補助案數均未達目標值，且 113 年度目標達成率僅 60%，允宜研謀改善。

**二、近年海洋污染通報案件概呈大幅增加，海洋保育署負責非海難海洋污染應變通報機制，允宜妥為因應，以減少海洋污染危害**

海洋保育署 113 年度「海洋保育業務-污染防治潔淨海洋計畫」預算數 2 億 9,437 萬 2 千元，決算數 2 億 9,337 萬 2 千元，執行率 99.66%；本計畫主要係辦理精進海域環境品質、提升海污應變量能及強化海廢治理，總經費 20 億 1,947 萬元，執行期間 113 至 116 年度。

綜觀近年海洋污染防治系統通報海洋污染事件自 108 年度之 82 件增為 113 年度之 193 件，增加 111 件(增幅 135.37%)，概呈大幅增加趨勢;其中判定屬油品或化學品(滲)漏之污染事件自 108 年度之 45 件增為 113 年度之 81 件，增加 36 件(增幅 80%)(詳表 1)。依行政院 113 年 7 月核定修正之「重大海洋污染緊急應變計

畫」[1]列示，海洋污染之樣態分為海油輸送設施洩漏、海上輸送設施洩漏、陸源污染、離岸風場事故、船舶偷排廢油水、海洋棄置、船舶施工或其他意外等 7 類，涉眾多主管部會業務，又海洋保育署負責非海難海洋污染應變通報機制[2]，允宜妥為因應，加強整合相關部會及應處作為。

**表 1　近年海洋保育署之海洋污染通報案件統計表**　　單位:件

| 年度 | 通報案件 | 污染案件 |
|---|---|---|
| 108 | 82 | 45 |
| 109 | 73 | 38 |
| 110 | 97 | 43 |
| 111 | 154 | 41 |
| 112 | 181 | 85 |
| 113 | 193 | 81 |

說　　明：通報案件為海洋污染防治系統接收到所有通報案件，污染案件為通報事件中有油品或化學品洩(滲)漏致污染海上或案際事件。
資料來源：海洋保育署。

綜上，近年海洋污染通報案件概呈大幅增加，其中判定屬油品或化學品污染事件亦呈增加，又海洋污染樣態多元且涉眾多部會主管業務，海洋保育署負責非海難海洋污染應變通報機制，允宜妥為因應，加強整合相關部會及應處作為，以減少海洋污染對環境危害及生態受損，確保海洋資源永續利用。

[1]「重大海洋污染緊急應變計畫」係依海洋污染防治法第 10 條第 2 項：「為處理重大海洋污染緊急事件，中央主管機關應擬訂海洋污染緊急應變計畫，報請行政院核定之」訂定。

[2]「重大海洋污染緊急應變計畫」之聯繫機制列示：「交通部與海洋委員會應分別建立海難及非海難海洋污染應變通報機制，並整合內政部、國防部、經濟部、農業部、衛生福利部、地方政府、港口經營管理機關（構）暨其所屬單位、航運、漁業、油輸送業者及離岸風電業者之通報聯繫方式，依不同海洋污染事故類型相互通報。」及「海洋委員會應建置並維護海洋污染事件之緊急應變聯繫資訊系統，定期測試各應變單位、人員之聯繫電話、通報單之傳真電話是否最新。各應變單位應配合辦理。」

## 三、海巡署及所屬迄 112 及 113 年底「旋翼型無人機試辦計畫」累計實現率均未及一成，各年度執行情形大幅落後預期，顯有未洽，允宜檢討改善

海巡署及所屬(以下簡稱海巡署)「海巡工作」項下「旋翼型無人機試辦計畫」預算數 5,204 萬元，執行數 216 萬 3 千元(包括實現數 10 萬元及賸餘數 206 萬 3 千元)，執行率僅 4.16%。

為強化無人機隊量能及海難事件獲救效率，並擴大違規案件查處成效，海巡署辦理「旋翼型無人機試辦計畫」(112 至 116 年度)，預計購置 12 架旋翼型無人機，總經費為 1 億 7,226 萬元，經行政院於 112 年 1 月核定。檢視本計畫迄 112 年底及 113 年底之累計預算數各為 5,000 萬元及 1 億 204 萬元，惟累計實現數僅各為 337 萬 3 千元及 347 萬 3 千元，累計實現率分別為 6.75%、3.40%(詳表 1)，均未及一成，各年度執行情形大幅落後預期。洽據海巡署表示，本計畫於 112 年 8 月決標，惟 113 年 8、9 月辦理驗收（複驗），因無人機不明原因墜落及引擎高溫磨損等無法驗測情事，致驗收不合格，續該署多次函文承商要求趲趕或提改善建議，並於 113 年 12 月 31 日正式函文承商限期 14 日改正，未及於年度內完成所致[3]。

**表 1　海巡署「旋翼型無人機試辦計畫」(112 至 116 年度)預算編列與執行概況表**

單位：新臺幣千元；%

| 年度 | 截至本年度已編列預算數 A | 可支用預算數 | | | 實現數 C | 累計實現數 D | 實現數/可支用預算數(實現率)C/B | 累計實現數/截至本年度已編列預算(累計實現率)D/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 以前年度保留數 | 本年度預算數 | 合計 B | | | | |
| 112 | 50,000 | 0 | 50,000 | 50,000 | 3,373 | 3,373 | 6.75 | 6.75 |

[3]海巡署表示「旋翼型無人機試辦計畫」(112 至 116 年度)因計畫契約所規範之無人機引擎技術超越廠商能力所及，無法繼續執行本案契約，雙方業於 114 月 2 月 4 日解除契約，該署已辦理計畫修正。

| 年度 | 截至本年度已編列預算數 A | 可支用預算數 | | | 實現數 C | 累計實現數 D | 實現數/可支用預算數(實現率)C/B | 累計實現數/截至本年度已編列預算(累計實現率)D/A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 以前年度保留數 | 本年度預算數 | 合計 B | | | | |
| 113 | 102,040 | 46,627 | 52,040 | 98,667 | 100 | 3,473 | 0.10 | 3.40 |

資料來源：海巡署。

綜上，為強化無人機隊量能及海難事件獲救效率，海巡署辦理「旋翼型無人機試辦計畫」(112 至 116 年度)，惟 112 及 113 年底累計實現率分別為 6.75%、3.40%，均未及一成，各年度執行情形大幅落後預期，顯有未洽，允宜檢討改善。

（分機：1932 陳如慧）