交通部主管113年度單位決算評估報告

六、截至113年底鐵道局辦理「機捷延伸中壢火車站線計畫」業經2次修正展延與調增總經費，另地方政府仍有短撥數，允宜強化計畫控管，並督促地方政府按期程撥付，俾確保計畫如期完成以發揮整體效益

鐵道局持續辦理「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統延伸至中壢火車站規劃報告及周邊土地發展計畫」(以下簡稱「機捷延伸中壢火車站線計畫」)，截至113年底累計預算數90億9,649萬8千元，累計預算實現數87億8,548萬9千元、占累計預算數之96.58%。經查：

(一)「機捷延伸中壢火車站線計畫」已辦理2次計畫修正

為使桃園國際機場無接縫之運輸系統服務，鐵道局爰辦理「機捷延伸中壢火車站線計畫」,該計畫自A21環北站至A23中壢站，全長約2.06公里，採地下化施工，途經A22老街溪站，此計畫擬串聯桃園國際機場、高鐵桃園站與臺鐵中壢火車站三大運輸樞紐，原經行政院於99年12月間核定，截至113年底已辦理2次計畫修正，完工期限由108年6月後延至118年7月，延後逾10年；計畫總額由138.01億元提高為173.02億元（詳表1)，增加達25.37%。

表1　「機捷延伸中壢火車站線計畫」概要及計畫修正情形表

項目	內容
計畫緣起	本計畫於89年辦理「桃園都會區大眾捷運系統規劃報告」及92年辦理「中正國際機場至桃園都會區軌道系統綜合規劃報告」時，已將原桃園捷運藍線B1至B10路段列為優先辦理路線，本計畫路線係原規劃路線之部分路段(原B8至B10段)，可串聯桃園國際機場、高鐵桃園站及臺鐵中壢火車站等交通節點，提升聯外運輸效能。
計畫範圍	A21環北站（不含）至A23中壢站，全長約2.06公里，地下化施工。
工程內容	本計畫由機場捷運A21環北站(不含)起，全長約2.06公里，全線採地下化方式前進，經A22老街溪站，至A23中壢站。含A22老街溪站主體工程、潛盾隧道、橫渡線、A23中壢站主體工程。

項目	內容
主要效益	串聯三大運輸系統，打造無縫轉乘節點，促進中壢地區都市發展與土地利用。
區域影響	強化桃園都會區交通機能，配合中壢車站地下化與都市更新，帶動周邊繁榮。
原核定計畫	1.核定日：99 年 12 月。 2.計畫期程：99 年至 108 年 6 月。 3.總經費：138.01 億元。
第 1 次修正計畫	1.核定日：107 年 7 月。 2.修正後期程：延長至 118 年 7 月。 3.修正後總經費：維持原核定額 138.01 億元。 4.修正原因：因臺鐵中壢車站地下化工程影響，捷運工程需分階段通車，A22 與 A23 站施工順序調整。
第 2 次修正計畫	1.核定日：111 年 9 月。 2.修正後期程：維持至 118 年 7 月。 3.修正後總經費：提高為 173.02 億元。 4.修正原因：因物價上漲與共構介面工程納入，原預算不足，需追加經費以支應實際需求

資料來源：摘自鐵道局網站及該計畫第 2 次修正計畫書。

(二)截至 113 年底止地方政府仍有 3.07 億元短撥數

據行政院於 111 年 9 月間核定「機捷延伸中壢火車站線計畫」第 2 次修正計畫，修正後總經費 173.02 億元，由中央政府負擔經費 102.345 億元、桃園市政府負擔 70.675 億元(含既成道路費用 8.33 億元及配合臺鐵地下化增加經費 2.93 億元)，並由中央先行編列預算支應，再由桃園市政府逐年以區段徵收開發效益及自償性財源挹注，爰中央再行增加土地取得費用 20.95 億元及自償性經費 21.908 億元，總計需編列 145.203 億元。

截至 113 年底止桃園市政府累計應撥付數 12.27 億元，惟僅撥付鐵道局 9.2 億元(含自償性經費 5.37 億元及配合臺鐵桃園段地下化增加經費 3.83 億元)，仍有 3.07 億元尚未撥付(詳表 2)。詢據鐵道局表示已陸續函請桃園市政府補足[1]，容待持續

[1] 鐵道局北部工程分局分別於 113 年 3 月 19 日、5 月 10 日、9 月 25 日及 114 年 4 月 15 日陸續函請桃園市政府編足配合款。

督促地方政府確實負擔其財務責任，依時程撥付款項。

表 2 截至 113 年底止「機捷延伸中壢火車站線計畫」桃園市政府經費撥付情形表

單位:新臺幣億元

年度		106 及以前	107	108	109	110	111	112	113	合計
自償性經費	應撥數	-	-	1.44	0.83	0.86	1.75	1.76	1.78877	8.44
	實撥數	-	-	-	0.45	0.13	2.00	1.00	1.78902	5.37
	差異數	-	-	-1.44	-0.38	-0.73	0.25	-0.76	0.00025	-3.07
配合臺鐵桃園段地下化增加經費	應撥數	1.10	0.70	0.98	0.50	-	1.00	-	-0.449 (說明 3)	3.83
	實撥數	1.10	0.70	0.98	0.50	-	1.00	-	-0.449	3.83
	差異數	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	應撥數	1.10	0.70	2.42	1.33	0.86	2.75	1.76	1.33977	12.27
	實撥數	1.10	0.70	0.98	0.95	0.13	3.00	1.00	1.34002	9.20
	差異數	0.00	0.00	-1.44	-0.38	-0.73	0.25	-0.76	0.00025	-3.07

說　　明：1.差異數=實撥數-應撥數。

2.本表合計數與細數之和或略有出入，係 4 捨 5 入之故。

3.依該計畫第 1 次修正計畫，桃園市政府「配合臺鐵桃園段地下化增加經費」於 106 年至 111 年累計撥付 4.2756 億元，第 2 次修正計畫後，重新核定為 2.93 億元，多撥數額 1.3456 億元，於 113 年度(0.449 億元)、114 年度(0.449 億元)及 115 年度(0.4476 億元)減列。

資料來源：鐵道局；本中心整理。

綜上，鐵道局辦理「機捷延伸中壢火車站線計畫」以提升桃園都會區交通效能及串聯三大運輸樞紐，惟截至 113 年底該計畫歷經 2 次修正，完工期限延宕逾 10 年，且總經費增加幅度達 25.37%，顯示計畫執行進度與經費控管均有待加強。另桃園市政府尚有 3.07 億元短撥數未依期程撥付，允宜持續強化工程進度與經費管理，並督促地方政府依核定期程確實履行財務責任，俾確保計畫如期完成以發揮整體效益。

（分機：8667 楊慧敏）