交通部主管113年度單位決算評估報告

七、港航局「非漁業用小船裝設AIS計畫」因未及於113年底完備補助作業要點，致無法執行補助而預算全數保留，允宜積極管控法制作業執行進度，俾使計畫如期執行

航港局113年度「航港業務管理及發展-獎補助費」項下辦理「總噸位未滿二十之非載客非漁業用小船及全長未滿十二公尺自用遊艇全面裝設船舶自動識別系統船載臺執行計畫」(下稱「非漁業用小船裝設AIS[1]計畫」)係以動支第二預備金及勻支預算支應，決算數6,160萬元，全數為保留數。經查：

(一)計畫概述

我國水域於113年6月9日發生中國大陸籍男子駕快艇自外海長驅直入淡水河渡船頭，引發國安疑慮，航港局配合國家政策，推動所有船舶裝設AIS，經行政院113年12月26日核定「非漁業用小船裝設AIS計畫」，用以補助總噸位未滿20之非載客非漁業用小船及全長未滿12公尺自用遊艇(下稱非漁業用小船)全面裝設AIS，經盤點預計補助船舶4,609艘，且每臺AIS之採購、安裝及測試經費以2萬元為限，計畫總經費9,218萬元(詳表1)，辦理期間113年12月1日至115年6月30日止。

表1 航港局「非漁業用小船裝設AIS計畫」分年經費表

單位：艘；新臺幣萬元

年度	船舶艘數	經費預估
113年度	1,000	2,000
114年度	2,000	4,000
115年度	1,609	3,218
合計	4,609	9,218

資料來源：「非漁業用小船裝設AIS計畫」；本中心整理。

(二)截至113年底配套法規修正進度

據航港局說明，為提升我國水域航行船舶敵我辨識能力及

[1] Automatic Identification System，簡稱AIS。

避免國安破口，「非漁業用小船裝設 AIS 計畫」執行方法，包含推動所有船舶裝設 AIS、要求補助裝設之 AIS 不得為中國大陸生產、製造或銷售、船舶於航行時應全時開啟 AIS 及應善盡設備維護等義務，並需配合訂修「交通部航港局補助全長未滿 12 公尺自用遊艇與動力帆船及總噸位未滿 20 之小船裝設船舶自動識別系統船載臺作業要點」(簡稱「補助非漁業用小船裝設 AIS 作業要點」)等 3 項規定(詳表 2)。

截至 113 年底止，「補助非漁業用小船裝設 AIS 作業要點」已函送交通部[2]，需待核定後使得辦理補助作業，另尚須配合修正小船檢查丈量規則及遊艇管理規則，以要求所有船舶裝設 AIS，並已啟動相關法規修正程序(詳表 2)。

表 2 截至 113 年底，航港局「非漁業用小船裝設 AIS 計畫」配套法規修正進度表

項次	執行方式	法規名稱	主要修正內容	截至 113 年底辦理情形
1	訂定裝設 AIS 補助要點	「補助非漁業用小船裝設 AIS 作業要點」	1. 訂定目的:辦理補助作業之準據。 2. 每艘船舶補助一臺 B 級 AIS 為限。另已接受過航港局或其他單位補助 AIS 設備者，將不予補助。 3. 明定不得裝設中國大陸生產、製造或銷售之 AIS，另補助申請之通知、受理申請、安裝、驗收及其他相關事項，統一由航港局辦理。	截至 113 年底已函送交通部。(於 114 年 5 月核定。)
2	裝設 AIS 法規修正	小船檢查丈量規則	1. 修正目的: 擴大各類小船應裝設 AIS。 2. 現行規定:除航行於本國江河湖泊及其他內陸水道時，得免裝設 AIS，「載客小船」應裝 AIS。 3. 預計修正內容:除航行於本國江河湖泊及其他內陸水道時，得免裝設 AIS，「小船」應裝設 AIS。	截至 113 年底，已啟動法規修正作業。(於 114 年 3 月法規預告，預計

[2] 據航港局說明，「交通部航港局補助全長未滿 12 公尺自用遊艇與動力帆船及總噸位未滿 20 之小船裝設自動識別系統船載臺作業要點」於 114 年 5 月 2 日始完成訂頒施行。

項次	執行方式	法規名稱	主要修正內容	截至113年底辦理情形
		遊艇管理規則	1.修正目的:各類遊艇應具備AIS。 2.現行規定:「非自用遊艇及全長十二公尺以上之自用遊艇」應具備AIS。但動力帆船得以雷達反射器取代。 3.預計修正內容:「遊艇」應具備AIS。	同年底發布修正法規。)

資料來源：航港局；本中心整理。

(三)該計畫113年度可支用預算數全數保留

「非漁業用小船裝設 AIS 計畫」總經費 9,218 萬元，113 年度預計補助 1,000 艘次，所需經費 2,000 萬元(詳表 1)，航港局 113 年度以第二預備金 2,000 萬元支應，另再自「對國內團體之捐助」勻支 4,160 萬元供該計畫使用，故 113 年度可支用預算數增加為 6,160 萬，惟全數保留(詳表 3)。據航港局說明，因截至 113 年底「補助非漁業用小船裝設 AIS 作業要點」尚報交通部核定中，需待核定後始得辦理補助作業所致。

表 3 113 年度「非漁業用小船裝設 AIS 計畫」經費來源及執行概況表

單位:新臺幣千元；%

年度	預算數	動支第二預備金	預算調整			可支用預算數	執行數	執行率	保留數
			性質	金額	流出科目				
113	0	20,000	勻支	41,600	「對國內團體之捐助」	61,600	0	0.00	61,600

說　　明：流出科目賸餘原因，主要係離島海運營運虧損補貼較預計減少。
資料來源：航港局；本中心整理。

綜上，航港局因應國家政策辦理「非漁業用小船裝設 AIS 計畫」，並需配合修訂「補助非漁業用小船裝設 AIS 作業要點」等 3 項規定。該計畫原定 113 年度經費需求 2,000 萬元，航港局以第二預備金支應，另再自「對國內團體之捐助」勻支 4,160 萬元供該計畫使用，顯示該計畫具一定急迫性，惟因「補助非漁業用小船裝設 AIS 作業要點」未及於 113 年度完成訂定，致無法執行相關補助作業，而將可支用預算數 6 ,160 萬元全數保留，允宜積極

管控相關法制作業執行進度，俾使計畫如期執行，以儘早強化我國水域航行船舶辨識能力。

（分機:8669 馬佳琪）