

臺灣港務股份有限公司 113 年度營業決算評估報告

一、高雄港 2024 年世界排名下滑至第 21 名，允宜持續研謀吸引國際航商來臺停靠之相關措施，俾穩固我國商港國際地位

臺灣港務股份有限公司(下稱港務公司)113 年度「棧埠收入」項下「裝卸收入」決算數 48 億 6,258 萬 2 千元、「貨櫃業務收入」決算數 23 億 1,368 萬 8 千元，裝卸業務收入合計決算數為 71 億 7,627 萬元，較預算數 73 億 7,831 萬 1 千元減少 2 億 204 萬 1 千元(減幅 2.74%)；裝卸業務貨櫃量(下稱貨櫃量)實際值為 1,393.3 萬 20 呎標準貨櫃(以下簡稱 TEU)，較營運目標 1,535 萬 TEU 減少 141.7 萬 TEU(減幅 9.23%)。經查：

(一)我國國際商港 113 年度貨櫃量較 112 年度成長

我國國際商港貨櫃量 109 至 113 年度介於 1,359.7 至 1,545.5 萬 TEU 間，110 至 112 年度各年度貨櫃量與前一年度相比均為衰退，減幅介於 4.94%至 7.45%，113 年度增幅 2.47%，其中基隆港、高雄港及臺中港分別增幅 7.63%、4.46%及 0.19%，臺北港減幅 11%(詳表 1)，據港務公司說明，113 年度貨櫃量成長之原因，主要係我國 113 年度進口貿易量成長 2%，出口貿易量略減 0.04%，因內需市場隨景氣復甦而回升致全臺貨櫃量增加，另臺北港受海洋聯盟航商調整航線配置減少掛靠班次，致其貨櫃量較前 112 年度減少。

表 1 109 至 113 年度我國國際商港貨櫃裝卸量概況表

單位：萬 TEU(TEU：20 呎標準貨櫃)；%

年度	總計		基隆港		高雄港		臺中港		臺北港	
	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率	數量	增減率
109 年度	1,459.4	-	153.3	-	962.2	-	182.1	-	161.8	-
110 年度	1,545.5	-5.90	160.1	4.44	986.4	2.52	197.9	8.68	200.9	24.17
111 年度	1,469.2	-4.94	162.3	1.37	949.2	-3.77	178.5	-9.80	179.0	-10.90
112 年度	1,359.7	-7.45	153.3	-5.55	883.4	-6.93	161.0	-9.80	161.8	-9.61
113 年度	1,393.3	2.47	165.0	7.63	922.8	4.46	161.3	0.19	144.0	-11.00

說明：1. 本表「總計」為表列 4 個國際商港加計蘇澳港及安平港之合計數。
2. 本表 109 至 113 年度「增減率」為各年度與前一年度相比結果。
資料來源：港務公司；本中心整理。

(二)高雄港 2024 年貨櫃裝卸量世界排名下滑至第 21 名

近 5 年來我國國際商港整體貨櫃量自 109 年度 1,459.4 萬 TEU 下降至 113 年度 1,393.3 萬 TEU，共計減幅 4.53%(詳表 2)，主要係高雄港減少 39.4 萬 TEU、減幅 4.09%所致；另高雄港貨櫃量世界排名亦由 2023 年第 17 名下滑至 2024 年第 21 名(詳表 3)，據港務公司說明，主要係貨主預期輸美商品將課高關稅而提早出貨、美東港口罷工致貨物轉至美西港口、武裝份子攻擊紅海商船致貨物移轉至摩洛哥轉運，及中國大陸蘇州港變更櫃量統計方式等因素影響，使得高雄港 2024 年世界排名遭美國洛杉磯港、摩洛哥丹吉爾港，中國蘇州港及長灘港超越。

據學者研究，我國與鄰近 9 個國家¹間選擇彎靠港之狀況發現，我國在美洲航線比歐洲航線相對較為強勢²；另據媒體報導³及港務公司說明，國際權威船級社挪威船級社(Det Norske Veritas)發布「2025 年全球貨櫃港口排名」，經以「港口基礎環境」、「連接性與客戶價值」、「作業效率」、「永續程度」及「整體影響力」五大面向共計 35 項指標評比結果，高雄港名列全球第 9，顯示其於全球供應鏈體系中具重要戰略地位與持續成長動能。

表 2 113 與 109 年度相比我國國際商港貨櫃裝卸量變動表

單位：萬 TEU(TEU：20 呎標準貨櫃)；%

年度	總計	基隆港	高雄港	臺中港	臺北港
109 年度 A	1,459.4	153.3	962.2	182.1	161.8

¹ 資料來源，盧立昕、李宇欣、陳春益、賴威伸及巫柏蕙，「台灣與鄰近國家之航線靠灣分析」，航貿週刊 202411(2024/03)期。

² 共計有中國大陸、印尼、日本、馬來西亞、菲律賓、新加坡、南韓、泰國、越南等 9 國。

³ 李嘉興，DNV 公布 2025 全球貨櫃港口排名 高雄港躍升全球第 9 名，高雄港區新聞網，2026 年 1 月 18 日(最後瀏覽日 115 年 2 月 25 日)。

年度		總計	基隆港	高雄港	臺中港	臺北港
113 年度 B		1,393.3	165.0	922.8	161.3	144.0
113 與 109 年度相比	變動量 B-A	-66.10	11.70	-39.40	-20.80	-17.80
	增減率(B-A)/A	-4.53	7.63	-4.09	-11.42	-11.00

說明：本表「總計」為表列 4 個國際商港與蘇澳港及安平港之合計數。

資料來源：港務公司；本中心整理。

表 3 2021 至 2024 年度高雄港及其競爭港口貨櫃裝卸量及國際排名表

單位：萬 TEU(TEU：20 呎標準貨櫃)

港別	2021 年		2022 年		2023 年		2024 年	
	排名	貨櫃裝卸量	排名	貨櫃裝卸量	排名	貨櫃裝卸量	排名	貨櫃裝卸量
高雄港	17	986.4	18	949.2	17	883.4	21	922.8
廈門港	13	1,204.6	14	1,243.5	13	1,255.4	14	1,225.0
蘭查邦港	21	833.5	20	874.1	16	886.8	19	955.5
中國蘇州港	25	703.8	22	802.6	20	803.9	18	967.0
胡志明市港	22	795.6	23	790.5	25	739.8	22	915.8
蓋梅港	32	538.5	32	559.3	34	548.3	30	708.3
海防港	28	548.9	31	562.9	33	634.1	29	715.1
馬尼拉港	38	497.6	34	547.4	36	520.9	36	550.3

資料來源：港務公司。

綜上，我國 113 年度國際商港整體貨櫃裝卸量較 112 年度增加，其中高雄港增幅 4.46%，惟其貨櫃裝卸量世界排名於 2024 年下滑至第 21 名，鑒於學者分析我國在美洲航線較為強勢，另挪威船級社「2025 年全球貨櫃港口排名」以多項指標綜合評比後，高雄港排名第 9，位處世界前十大貨櫃港口之列，顯示高雄港具有一定競爭力，允宜持續利用我國港埠競爭優勢，研謀吸引國際航商來臺停靠之相關措施，以提升貨櫃裝卸量，俾穩固我國商港國際地位。