

台灣中油股份有限公司 113 年度營業決算評估報告

台灣中油股份有限公司(下稱台灣中油公司)113 年度決算審定(以下同)淨損 341 億 8,154 萬 5 千元，較預算淨利 30 億 5,988 萬元，減少淨利 372 億 4,142 萬 5 千元，主要係配合平穩物價政策，油氣售價未能適足反應成本變動情形等所致。有關台灣中油公司 113 年度營業預算執行狀況評析如下：

五、截至 113 年底止部分天然氣輸儲設施增擴建計畫存有執行進度延宕或有履約爭議等情事，允宜檢討策進積極改善，俾如期如質完成相關輸儲設施之建設

台灣中油公司 113 年度「固定資產建設改良擴充計畫」預算數 585 億 7,886 萬 5 千元(含預算編列於 113 年度，報准先行辦理 136 億 1,392 萬 6 千元)，連同 112 年度轉入數 3 億 652 萬 7 千元，合計可用預算數 588 億 8,539 萬 2 千元(含專案計畫 407 億 6,411 萬 5 千元、一般建築及設備 181 億 2,127 萬 7 千元)，實際執行數 574 億 2,166 萬 2 千元(含專案計畫 395 億 868 萬 8 千元、一般建築及設備 179 億 1,297 萬 4 千元)，占可用預算數之 97.51%；另未支用數中 10 億 6,375 萬 7 千元業經保留轉入以後年度繼續執行。經查：

(一)近年規劃興建多項天然氣輸儲設施計畫，惟「第三座液化天然氣接收站二期投資計畫」及「永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫」2 項截至 113 年度累計決算數占可用預算數未及八成，允待加強計畫執行進度控管

台灣中油公司配合政府擴大天然氣使用之能源轉型政策，以及因應國內天然氣市場需求量增加，持續推動臺中廠二至四期擴建、永安廠增建儲槽、觀塘接收站、洲際接收站、臺中至通霄 36 吋陸上輸氣管線、永安至通霄第二條海底輸氣管線等投

資計畫(詳表 1)，各計畫完工後預計可提升天然氣供氣能力，達成永安、臺中、觀塘、洲際 4 座接收站就近分區供氣，並可利用輸氣管網相互備援調度，提升整體天然氣輸儲系統穩定度，強化輸儲調度彈性，惟其中天然氣事業部「第三座液化天然氣接收站二期投資計畫」及「永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫」2 項截至 113 年度累計決算數占累計可用預算數比率僅各為 9.03%及 70.05%，未及八成，且上開 2 項計畫 113 年度合共保留 10 億 2,818 萬元¹，占台灣中油公司 113 年度保留總數之 96.66%，允待加強預算執行及進度控管。

表 1 台灣中油公司截至 113 年度各項天然氣接收站及輸儲設備擴充投資計畫預算執行情形表 單位：新臺幣千元；%

計畫名稱	計畫期程	目標能量	計畫投資金額	累計可用預算數(1)	累計決算數(2)	占比(2)/(1)	說明
(L10101) 天然氣事業部臺中廠二期投資計畫	101/07-112/12	臺中廠區內新建 3 座 16 萬公秉地上型儲槽及 300 噸/小時氣化設施、臺中廠至烏溪隔離站 21.8 公里 26 吋輸氣陸管與 1 處開關站，及新建臺中廠第二席碼頭。	20,907,314	20,907,314	16,836,436	80.53	
(L10501) 天然氣事業部臺中廠至通霄站新設陸管投資計畫	105/07-112/12	自臺中廠興建 1 條約 35.8 公里 36 吋陸上輸氣幹線及新設二處隔離站與一處開關計量站。	7,434,020	7,434,020	7,250,307	97.53	
(L10502) 天然氣事業部第三座液化天然氣接收站投資計畫	105/07-118/12	於觀塘工業區及專用港站址新建外廓防波堤及港埠設施、使用既有填區 13 公頃興建 2 座 16 萬公秉地上型液化天然氣儲槽及 900 噸/時氣化設施，既有填區與外海 LNG 碼頭以棧橋連接，並自廠界興建 36 吋陸上輸氣管線至大潭隔離站與現有之	96,562,438	67,362,748	67,116,277	99.63	113 年度節餘 0.65 億元。

¹參閱台灣中油公司 113 年度決算書，天然氣事業部「第三座液化天然氣接收站二期投資計畫」預算執行進度落後主要係受「第三座液化天然氣接收站投資計畫」外推方案影響，儲槽、碼頭、海水取排水等區域位置尚未確定，致基本設計招標作業暫緩，影響預算執行；另「永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫」執行進度落後主要係項下「鋼管採購」決標金額低於底價七成，剩餘標餘款 113 年度亦無其他標案可執行，致預付款動支及預算執行未如預期。

計畫名稱	計畫期程	目標能量	計畫投資金額	累計可用預算數(1)	累計決算數(2)	占比(2)/(1)	說明
		陸上輸氣管線銜接。					
(L10801) 天然氣事業部永安廠增建儲槽投資計畫	108/01-116/12	於永安廠內之儲槽預定地增建 2 座各 20 萬公秉地下型薄膜式儲槽及相關附屬設施，並增建 2 座 200 公噸/時之氣化設施。	28,934,761	2,612,053	2,611,361	99.97	
(L10901) 天然氣事業部臺中廠三期投資計畫	109/01-115/12	於臺中港西 11、12 號碼頭後線腹地增建 2 座地上型全容式儲槽、1,600 噸/時之氣化設施(含 600 噸/時備用機組)及相關附屬設施。	34,370,724	17,686,797	17,685,570	99.99	113 年度節餘 125 元。
(L11001) 天然氣事業部臺中廠港外擴建(四期)投資計畫	110/01-117/12	於臺中廠西側之臺中港未來填方區，新建 4 座 18 萬公秉地上型全容式 LNG 儲槽、1,600 噸/時之氣化設施、2 席 LNG 卸收碼頭、建築物及相關附屬設施，並以管線橫越南堤路與既有廠區連通相互備援。	51,432,375	267,035	258,385	96.76	
(L11002) 天然氣事業部第三座液化天然氣接收站二期投資計畫	110/01-119/12	於觀塘工業區及專用港站址新建第 2 席碼頭等港埠設施、並使用既有填區 13 公頃及外海填區 21 公頃，興建 6 座 18 萬公秉地上型液化天然氣儲槽及 1,200 噸/時之氣化設施，並與第一期設施銜接及合併操作營運。	52,185,158	241,050	21,767	9.03	未執行數 2 億 1,928 萬 2,964 元保留至 114 年續行辦理。
(L11201) 天然氣事業部洲際液化天然氣接收站投資計畫	112/01-120/12	於高雄港洲際貨櫃中心第二期大林石化油品儲運中心第二區，新建四座 18 萬公秉地上型液化天然氣儲槽及 1,600 噸/時之氣化設施；並於西南側海域新建外廓防波堤及港域設施，並自廠區計量站埋設兩條 36 吋陸上輸氣管線至大林電廠內之新設大林隔離站；遠程規劃將輸氣管線與大林蒲配氣站銜接，串連既有輸氣管網，並與永安接收站備援供應大高雄地區用戶。	94,931,658	463,088	462,808	99.94	113 年度節餘 27 萬 9,999 元。
(L11301) 天然氣事業部永安至通霄第二條海底輸氣管線投資計畫	113/01-117/12	興建永安至通霄第 2 條 36 吋長約 233 公里之海底輸氣管線及新設 2 處開關計量站，並與既有陸上輸氣幹線系統銜接。	62,892,807	2,701,000	1,892,103	70.05	未執行數 8 億 889 萬 7,032 元保留至 114 年續行辦理。

資料來源：整理自台灣中油公司 113 年度決算書。

(二)審計部 113 年度對部分天然氣輸儲增擴建計畫執行進度延宕

或有履約爭議情形提具審核意見，允宜檢討策進積極趕辦各項工程進度

審計部 113 年度總決算審核報告對台灣中油公司辦理各項新擴建液化天然氣接收站計畫提具審核意見²：「配合政府擴大使用天然氣之能源政策，持續辦理多項新擴建液化天然氣接收站及儲槽興建工程，惟天然氣安全存量及儲槽容積天數仍未達法定限值，又部分計畫執行進度延宕或有履約爭議情形，允宜督促強化儲氣調度韌性，並掌握環評作業及替代方案推展情形，積極趕辦各項工程進度，加速完成相關計畫。」另審計部查核結果並指陳：「第三座接收站二期計畫因外推方案取消外海填區儲槽用地，待辦理計畫修正；臺中廠四期計畫僅完成儲槽及氣化設施基本設計，尚待辦理建廠及填海造地環評；永安廠擴建計畫儲槽工程因市場價格過高而流標，待辦理計畫修正，上開 3 項計畫相關時程皆無法確定，已面臨儲槽容積天數不足、事業存量天數不足及儲槽周轉率較高等風險」，允待台灣中油公司檢討策進積極趕辦各項工程進度，並加強計畫執行控管，俾充裕天然氣儲存量能及達成穩定供氣目標。

綜上，台灣中油公司截至 113 年度「固定資產建設改良擴充計畫」可用預算數合共 588 億 8,539 萬 2 千元，實際執行數 574 億 2,166 萬 2 千元，占可用預算數之 97.51%，另保留 10 億 6,375 萬 7 千元至未來年度續行辦理，惟部分天然氣輸儲增擴建計畫於執行期間具有計畫進度落後或待辦理計畫修正等情事，允宜檢討策進積極趕辦各項工程進度，俾充裕天然氣儲存量能及達成穩定供氣目標。

（分機：1926 黃芝穎）

²參閱審計部 113 年度中央政府附屬單位決算及綜計表審核報告營業部分乙-64 至 67 頁。