

國營臺灣鐵路股份有限公司 113 年度營業決算評估報告

二、推動「鐵路行車及安全改善計畫」，業經兩次修正展延期程，惟截至 113 年底執行情形仍有延宕，行車事故異常事件未能減少，允宜精進改善，以提升鐵路公共運輸安全

為維護鐵路公共運輸安全，臺鐵推動「鐵路行車安全改善計畫」，截至 113 年度累計預算數 275 億 2,240 萬元、累計決算數 235 億 9,698 萬 6 千元、累計預算執行率 85.74%。經查：

(一)「鐵路行車及安全改善計畫」業經兩次修正展延

臺鐵為提供安全便利之鐵路運輸，並因應社會成長與環境變遷與加強安全防護與防災措施，爰經行政院於 103 年 10 月間核定「鐵路行車及安全改善計畫」，總經費 275 億 2,240 萬元，原計畫期程 104 至 109 年，業經兩次修正展延至 113 年，計畫修正過程概述如下：

1. 第 1 次修正計畫：因受都市計畫變更影響、用地取得、地方配合款、工程流、廢標因素等情事影響辦理計畫修正，經行政院 106 年 12 月 6 日核准，期程展延至 111 年。
2. 第 2 次修正計畫：受國際疫情、政策民意、臨軌工程招標不易等因素影響，辦理計畫修正，行政院 111 年 9 月 28 日核定，期程再展延至 113 年。

(二)截至 113 年底執行情形未臻理想

該計畫雖經兩次修正展延，惟據臺鐵表示，截至 113 年底因部分工程追加變更及驗收程序冗長，或受鄰近軌道施工限制及汛期災害影響，及新馬站彎道改善工程因需俟軌道定線圖確認，電車線招標延遲等因素，累計預算執行率 85.74%¹，爰審計

¹ 參據臺鐵 113 年度決算書頁 143，該計畫未如預期之原因如下：

1. 本計畫為屆期計畫，部分工程因依實際施作數量辦理追加變更及驗收作業，作業程序略微冗長，尚未完成程序，肇致支用比偏低。

部 113 年度中央政府總決算審核報告出具「臺鐵辦理行車安全改善計畫，惟先期規劃作業欠周，且未確實檢討計畫及工程執行落後原委，並研提具體因應對策，致未能充分發揮整體計畫執行成效，允宜研謀改善」²之意見，顯示其執行情形未盡理想。

(三)近年行車事故及異常事件未能有效減少

該計畫主要辦理包括：1. 規劃辦理平交道改善計畫、2. 危險路段加裝圍籬及隔音牆計畫、3. 橋梁改建符合現有法律規範計畫、4. 建立邊坡滑動及土石流及強風預警系統計畫、5. 車站配合法令更新設施計畫、6. 軌道設施更新計畫、7. 列車電機系統更新計畫、8. 無障礙設施改善計畫、9. 電務設備系統改善計畫、10. 工程預備費+物調費等 10 項子計畫³，期可減少列車運行之異常事故，惟 110 年度行車事故及異常事件 699 件，111 年度雖降至 659 件，然 112 年度又提高至 774 件，113 年度更增至 979 件（詳表 1），該計畫實施成效亟待提升。

表 1 臺鐵 110 至 113 年度行車事故及異常事件情形表 單位：件

項目	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度
(一)行車事故	48	43	42	48
1. 重大行車事故	5	2	0	4
正線衝撞事故	0	0	0	0
正線出軌事故	3	0	0	3
正線火災事故	2	2	0	1
2. 一般行車事故	43	41	42	44

2. 項下部分工程因鄰近軌道，為不影響行車安全，工程採夜間斷電封鎖施工，及受汛期及天然災害影響，花東地區鐵路邊坡時有落石滑落及土石流，大型機具無法進場施作，為確保勞工安全，於可施工情況下進行施工，故工程進度略緩，已責請立約商加派人力，並於安全狀況下趨趕工進。

3. 新馬站彎道改善工程，因電車線工程需俟鐵道局東部工程分局軌道定線圖確認後再行辦理設計招標作業，故電車線工程招標發包延遲，已於 113 年 12 月 26 日決標，並請專人加速辦理開工作業。

² 摘自審計部 113 年度中央政府總決算附屬單位決算及綜計表審核報告_營業部分，頁乙-276 至 277。

³ 參據「鐵路行車安全改善計畫」（核定本）第 44 頁。

項目	110 年度	111 年度	112 年度	113 年度
衝撞事故	1	1	1	2
出軌事故	9	4	5	4
平交道事故	8	6	11	9
死傷事故	24	30	25	29
設備損害	0	0	0	0
運轉中斷	1	0	0	0
(二)行車異常事件	651	616	732	931
1. 列車/車輛分離	2	1	3	0
2. 進入錯線	1	1	4	2
3. 冒進號誌	2	8	5	1
4. 列車貨車車輛	0	0	1	0
5. 違反閉塞運轉	0	0	0	0
6. 違反號誌運轉	0	1	0	0
7. 號誌處理錯誤	0	0	2	3
8. 車輛故障	269	224	264	268
9. 路線障礙	21	8	9	4
10. 電力設備故障	16	11	11	20
11. 運轉保安裝置	124	109	165	175
12. 外物入侵	45	57	74	81
13. 危險品洩漏	0	0	0	0
14. 駕駛失能	0	0	0	1
15. 天然災變	89	101	91	247
16. 列車取消	0	0	0	0
17. 其他事件	82	95	103	129
總計	699	659	774	979

資料來源：臺鐵提供。

綜上，臺鐵為提升營運安全與運輸效能，推動「鐵路行車及安全改善計畫」，惟該計畫歷經兩度修正，將原訂 104 至 109 年之期程展延至 113 年，然截至 113 年底仍有進度延宕情事，顯示進度管控未臻周延。再者，113 年度行車事故與異常事件數量較 110 至 112 年度為高，反映提升行車安全之成效仍有待加強，允宜持續檢討精進相關措施，並強化計畫執行效能，俾全面提升鐵路公共運輸之安全水準與服務品質。