

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國113年4月10日印發

院總第 20 號 委員提案第 11002919 號

案由：本院委員王世堅、莊瑞雄等 17 人，鑒於臺灣將申請加入跨太平洋夥伴全面進步協定（CPTPP），屆時汽車產業面臨最大衝擊為關稅；在過去尚未加入 WTO 前，我國對於進口車關稅高達 30%以上，直至 2010 年才調降至 17.5%，但時至今日與鄰國相比仍屬過高，爰擬具「海關進口稅則部分稅則修正草案」。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、針對與國內汽車業者的溝通應該持續進行，因應措施應先做好準備。
- 二、進口車關稅調降之評估，對於進口車關稅調降應該有明確的時間提出方案給予人民參考，國人對於此進口車關稅調降之議題也都為樂見其成，在國內進口車關稅政策目標若能先制定明確，也將有助於 CPTPP 談判時可以拋出善意，將汽車進口關稅降至 0%。
- 三、在我國實施高關稅保護國產車已有 52 年之久，應趁著申請加入 CPTPP 之際，解決我國進口車高關稅之問題。

提案人：王世堅 莊瑞雄

連署人：王美惠 郭國文 劉建國 林淑芬 蔡易餘

吳沛憶 林月琴 陳冠廷 王正旭 蔡其昌

伍麗華 Saidhai Tahovecahe 黃珊珊 陳秀寶

賴惠員 黃捷

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及 貨名	修正稅率 第 1 欄	修正稅率 第 2 欄	現行稅率 第 1 欄	現行稅率 第 2 欄	說明
87032110 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量不 超過 1000 立方公分 者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032190 其他小客車，汽缸 容量不超過 1000 立 方公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032210 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 1000 立方公分， 但不超過 1500 立方 公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032290 其他小客車，汽缸 容量超過 1000 立方 公分，但不超過 1500 立方公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032310 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 1500 立方公分， 但不超過 3000 立方 公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032390 其他小客車，汽缸 容量超過 1500 立方 公分，但不超過 3000 立方公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

立法院第 11 屆第 1 會期第 9 次會議議案關係文書

87032410 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 3000 立方公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032490 其他小客車，汽缸 容量超過 3000 立方 公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033110 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量不 超過 1500 立方公分 者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033190 其他小客車，汽缸 容量不超過 1500 立 方公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033210 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 1500 立方公分， 但不超過 2500 立方 公分者	<u>免稅</u>	=免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033290 其他小客車，汽缸 容量超過 1500 立方 公分，但不超過 2500 立方公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033311 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 2500 立方公分， 但不超過 3000 立方 公分者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

87033312 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 3000 立方公分者	免稅	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033391 其他小客車，汽缸 容量超過 2500 立方 公分，但不超過 3000 立方公分者	免稅	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033392 其他小客車，汽缸 容量超過 3000 立方 公分者	免稅	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87034000 其他車輛，兼具有 火花點火內燃往復 式活塞引擎及電動 機動力者，不包括 能夠藉由車外電源 充電之插電式油電 混合動力車	免稅	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87035000 其他車輛，兼具有 壓縮點火式內燃活 塞引擎（柴油引擎 或半柴油引擎）及 電動機動力者，不 包括能夠藉由車外 電源充電之插電式 油電混合動力車	免稅	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87036000 其他車輛，兼具有 火花點火內燃往復 式活塞引擎及電動 機動力者，能夠藉 由車外電源充電之 插電式油電混合動 力車	免稅	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

87037000 其他車輛，兼具有 壓縮點火式內燃活 塞引擎（柴油引擎 或半柴油引擎）及 電動機動力者，能 夠藉由車外電源充 電之插電式油電混 合動力車	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87038000 其他車輛，僅具有 電動機動力者	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87039010 其他轎式小客車（ 包括篷車、跑車） 及旅行車	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87039090 其他小客車及其他 主要設計供載客之 機動車輛	<u>免稅</u>	免稅（ PA,GT,NI ,SV,HN, NZ,SG）	17.5%	免稅（ NZ,SG） 17.5%（ PA,GT,NI ,SV,HN）	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

立法院議案關係文書 (中華民國 113 年 9 月起編號)
中華民國 113 年 5 月 1 日印發

院總第 20 號 委員提案第 11004141 號

案由：本院委員呂玉玲、蘇清泉、羅廷璋、徐巧芯等 16 人，鑒於近年物價逐漸攀升，國內汽車整車與零組件之關稅，依舊居高不下，且未能適時調整，對國產車的價格競爭力大有影響。爰擬具「海關進口稅則部分稅則修正草案」，藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，並穩定相關就業人口。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、近年國產車面臨進口車不斷挑戰與侵蝕銷售市場，造成我國國產車在市面占有率逐年下降，已對我國汽車製造產業造成嚴重衝擊，並對於就業人員產生不穩、國產車廠投資國內之選擇意願萎靡。加之近年美中貿易戰、俄烏戰爭、以巴戰爭，地緣政治關係緊張，導致國際原物料價格大增，對國產汽車車廠投資成本逐漸上升，國產汽車營運面臨相當大的挑戰。
- 二、國內製造之汽車所使用的部分零組件，必須從國外進口之原因，在於國內市場規模限制、全球採購策略、生產技術及成本等因素限制；舉例而言，引擎關稅現為 17.5%與整車之關稅無異，導致了國內整車廠進口之部分零件尚須負擔整車進口關稅，若再反映於車價上，已讓國產車價格競爭力大幅削減。
- 三、又國產車國內市占率從 2005 年 86%，逐年下跌至 2019 年 51%，並在 2020 年 1 月 49%與進口車 51%之市占率進行黃金交叉，足見國產車競爭力日漸薄弱，因此為協助國內汽車產業發展，使汽車零組件供應鏈更具競爭力，宜調降如對照表之相關稅率。

提案人：	呂玉玲	蘇清泉	羅廷璋	徐巧芯	
連署人：	廖先翔	翁曉玲	鄭正鈐	邱鎮軍	林倩綺
	牛煦庭	丁學忠	馬文君	林思銘	許宇甄
	黃建賓	羅智強			

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及貨名	修正稅率第 1 欄	現行稅率第 1 欄	說明
84073490 其他車輛用往復式火花點火內燃活塞引擎，汽缸容量超過 1000CC	8%	17.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。
84099110 連桿	5%	12.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。
84099120 汽缸體、汽門導管、汽門座	5%	11.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。
84099160 汽門搖臂總成	免稅	12.5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。
84099190 其他專用或主要用於火花點火內燃活塞引擎之零件	免稅	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。
84831010 機動車輛引擎用傳動軸及曲柄	免稅	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在台投資及擴廠，有助我國車輛產業發展與帶動國內就業，政府亦可增加稅收，共創消費者、廠商及政府三贏，爰修正稅則稅率如左。

立法院第 11 屆第 1 會期第 12 次會議議案關係文書

84839010 機動車輛用之齒輪、 鏈輪及其他傳動元件 ，單獨呈現者；及第 8483 節所屬之機動車 輛零件	免稅	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在 台投資及擴廠，有助我國車輛 產業發展與帶動國內就業，政 府亦可增加稅收，共創消費者 、廠商及政府三贏，爰修正稅 則稅率如左。
85129030 機動車輛及機器腳踏 車用音響信號設備之 零件	2%	5%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在 台投資及擴廠，有助我國車輛 產業發展與帶動國內就業，政 府亦可增加稅收，共創消費者 、廠商及政府三贏，爰修正稅 則稅率如左。
87089990 其他機動車輛之零件 及附件	8%	15%	為藉以鼓勵國內汽車廠持續在 台投資及擴廠，有助我國車輛 產業發展與帶動國內就業，政 府亦可增加稅收，共創消費者 、廠商及政府三贏，爰修正稅 則稅率如左。

議案編號：202110061460000

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國113年7月10日印發

院總第 20 號 委員提案第 11006146 號

案由：本院委員葉元之、羅廷瑋、洪孟楷等 17 人，有鑒於現行之進口車關稅較高，進口車價因此居高不下，導致民眾購車成本昂貴，經濟負擔沉重，爰擬具「海關進口稅則部分稅則修正草案」，降低汽車進口關稅至 2.5%，以期達成減輕民眾經濟負擔、促進市場競爭及提升民眾福祉之目標。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、調降關稅有助於降低進口車售價，使更多民眾能夠負擔得起，從而提升生活品質。且利於促進市場競爭，提升我國總體汽車產業品質與服務水平，最終受惠者為廣大消費者。
- 二、現行美國的汽車進口關稅為 2.5%、日本、新加坡為 0%，而我國為 17.5%，在加計貨物稅 25%至 30%，單就進口車稅率最少就要 42.5%，另外車主還要負擔牌照稅、燃料稅、車輛強制險等，對一般民眾負擔相當大，尤其若因家中有長照需求需使用車輛接送之家庭，車輛是必需品，但因各類稅款過高，縱使車輛老舊亦無法負擔換車需求。
- 三、雖然短期內關稅收入減少，但隨著進口車數量的增加，增值稅和消費稅等其他稅收將有所增長。同時，汽車相關產業的發展也將帶來更多就業和稅收，長期來看，調降汽車關稅利大於弊。

提案人：葉元之 羅廷瑋 洪孟楷

連署人：徐欣瑩 黃仁 陳超明 陳菁徽 蘇清泉

吳春城 廖先翔 邱鎮軍 廖偉翔 牛煦庭

林倩綺 林德福 盧縣一 鄭天財 Sra Kacaw

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及貨名	修正稅率 第 1 欄	修正稅率 第 2 欄	現行稅率 第 1 欄	現行稅率 第 2 欄	說明
87032110 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量不超過 1 0 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對國人購買進口車之價格影響，爰修正相應稅號、貨名及稅率如左。
87032190 其他小客車，汽缸容量不超過 1 0 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,NI, SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對國人購買進口車之價格影響，爰修正相應稅號、貨名及稅率如左。
87032210 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1 0 0 0 立方公分，但不超過 1 5 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對國人購買進口車之價格影響，爰修正相應稅號、貨名及稅率如左。
87032290 其他小客車，汽缸容量超過 1 0 0 0 立方公分，但不超過 1 5 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對國人購買進口車之價格影響，爰修正相應稅號、貨名及稅率如左。
87032310 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1 5 0 0 立方公分，但不超過 3 0 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對國人購買進口車之價格影響，爰修正相應稅號、貨名及稅率如左。
87032390 其他小客車，汽缸容量超過 1 5 0 0 立方公分，但不超過 3 0 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對國人購買進口車之價格影響，爰修正相應稅號、貨名及稅率如左。

87032410 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 3 0 0 0 立方公 分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032490 其他小客車，汽缸 容量超過 3 0 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033110 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量不 超過 1 5 0 0 立方 公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033190 其他小客車，汽缸 容量不超過 1 5 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033210 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 1 5 0 0 立方公 分，但不超過 2 5 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033290 其他小客車，汽缸 容量超過 1 5 0 0 立方公分，但不超 過 2 5 0 0 立方公 分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033311 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 2 5 0 0 立方公 分，但不超過 3 0 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

87033312 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 3 0 0 0 立方公 分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033391 其他小客車，汽缸 容量超過 2 5 0 0 立方公分，但不超 過 3 0 0 0 立方公 分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033392 其他小客車，汽缸 容量超過 3 0 0 0 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87034000 其他車輛，兼具有 火花點火內燃往復 式活塞引擎及電動 機動力者，不包括 能夠藉由車外電源 充電之插電式油電 混合動力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87035000 其他車輛，兼具有 壓縮點火式內燃活 塞引擎（柴油引擎 或半柴油引擎）及 電動機動力者，不 包括能夠藉由車外 電源充電之插電式 油電混合動力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87036000 其他車輛，兼具有 火花點火內燃往復 式活塞引擎及電動 機動力者，能夠藉 由車外電源充電之 插電式油電混合動 力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

87037000 其他車輛，兼具有 壓縮點火式內燃活 塞引擎（柴油引擎 或半柴油引擎）及 電動機動力者，能 夠藉由車外電源充 電之插電式油電混 合動力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87038000 其他車輛，僅具有 電動機動力者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87039010 其他轎式小客車（ 包括篷車、跑車） 及旅行車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87039090 其他小客車及其他 主要設計供載客之 機動車輛	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國114年4月16日印發

院總第 20 號 委員提案第 11010805 號

案由：本院委員黃健豪、林沛祥、廖偉翔、謝龍介、李彥秀、林思銘等 18 人，鑑於當前進口汽車關稅偏高，致使進口車價格居高不下，民眾購車成本因而大幅增加，形成沉重的經濟壓力。為減輕民眾負擔並促進汽車市場良性競爭，爰擬具「海關進口稅則部分稅則修正草案」，將汽車進口關稅調降至 2.5%，期能實現降低購車門檻、活絡市場機制，進而提升整體民眾福祉之目標。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、為促進市場競爭，提昇我國整體汽車產業品質與服務水準，調降我國汽車進口關稅將有助於降低進口車價，使更多民眾得以負擔，改善生活品質，此舉最終受益者將是我國全體消費者。
- 二、現行美國汽車進口關稅為 2.5%，日本與新加坡則為 0%，相較之下，我國高達 17.5%，若再加計 25%至 30%的貨物稅，將使進口車在稅負上須承擔至少 42.5%。此外還有燃料稅、牌照稅、其他規費與稅收等負擔，對一般家庭而言相當沉重。尤其有長照需求、需靠車輛日常接送之家庭，更難以負擔換購新車，縱現有車輛老舊亦無力負擔換車需求。
- 三、調降關稅短期內可能造成稅收減少，但隨著進口車數量增加，將帶動燃料稅、牌照稅與相關規費收入增長，亦可促進汽車產業鏈發展，創造就業與更多稅收。從長遠觀點來看，調降進口關稅對國家整體經濟與民眾福祉皆具正面效益，利遠大於弊。

提案人：黃健豪 林沛祥 廖偉翔 謝龍介 李彥秀
林思銘

立法院第 11 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書

連署人：楊瓊瓔 邱鎮軍 王育敏 鄭正鈴 徐巧芯
 陳菁徽 廖先翔 洪孟楷 葛如鈞 張智倫
 黃建賓 吳宗憲

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及 貨名	修正稅率 第 1 欄	修正稅率 第 2 欄	現行稅率 第 1 欄	現行稅率 第 2 欄	說明
87032110 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量不 超過 1000 立方公分 者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032190 其他小客車，汽缸 容量不超過 1000 立 方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032210 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 1000 立方公分， 但不超過 1500 立方 公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032290 其他小客車，汽缸 容量超過 1000 立方 公分，但不超過 1500 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032310 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 1500 立方公分， 但不超過 3000 立方 公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032390 其他小客車，汽缸 容量超過 1500 立方 公分，但不超過 3000 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

立法院第 11 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書

87032410 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 3000 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87032490 其他小客車，汽缸 容量超過 3000 立 方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033110 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量不 超過 1500 立方公 分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033190 其他小客車，汽缸 容量不超過 1500 立 方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033210 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 1500 立方公分， 但不超過 2500 立 方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033290 其他小客車，汽缸 容量超過 1500 立 方公分，但不超過 2500 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033311 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 2500 立方公分， 但不超過 3000 立 方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

87033312 轎式小客車（包括 篷車、跑車）及旅 行車，汽缸容量超 過 3000 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033391 其他小客車，汽缸 容量超過 2500 立方 公分，但不超過 3000 立方公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87033392 其他小客車，汽缸 容量超過 3000 立方 公分者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87034000 其他車輛，兼具有 火花點火內燃往復 式活塞引擎及電動 機動力者，不包括 能夠藉由車外電源 充電之插電式油電 混合動力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87035000 其他車輛，兼具有 壓縮點火式內燃活 塞引擎（柴油引擎 或半柴油引擎）及 電動機動力者，不 包括能夠藉由車外 電源充電之插電式 油電混合動力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87036000 其他車輛，兼具有 火花點火內燃往復 式活塞引擎及電動 機動力者，能夠藉 由車外電源充電之 插電式油電混合動 力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

立法院第 11 屆第 3 會期第 8 次會議議案關係文書

87037000 其他車輛，兼具有 壓縮點火式內燃活 塞引擎（柴油引擎 或半柴油引擎）及 電動機動力者，能 夠藉由車外電源充 電之插電式油電混 合動力車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87038000 其他車輛，僅具有 電動機動力者	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87039010 其他轎式小客車（ 包括篷車、跑車） 及旅行車	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。
87039090 其他小客車及其他 主要設計供載客之 機動車輛	<u>2.5%</u>	免 稅 (NZ,SG) <u>2.5%</u> (PA,GT,N I,SV,HN)	17.5%	免 稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	鑒於現行汽車關稅高達 17.5%，為減少關稅對 國人購買進口車之價格 影響，爰修正相應稅號 、貨名及稅率如左。

立法院議案關係文書

(中華民國41年9月起編號)
中華民國115年3月27日印發

院總第 20 號 委員提案第 11020140 號

案由：本院委員黃健豪、王鴻薇、賴士葆、蘇清泉等 19 人，鑒於台美貿易協定衝擊我國汽車產業，嚴重削減國產車競爭力。考量國內部分核心零件並無產製，在關稅影響下易陷於競爭弱勢。為因應台美關稅協議下美製車零關稅之挑戰，維持本土汽車工業競爭力並減輕製造成本，爰擬具「海關進口稅則部分稅則修正草案」，針對附件所列之台灣無產製零組件，不限來源國家全面調降進口關稅為零，以確保本土汽車產業持續投資並深耕台灣。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、進口車具備商品多樣性，引進速度快及全球量產規模化等優勢，取得零件成本較低，於少量多樣之市場極具競爭力。受近年國際匯率波動影響，進口車價格大幅調降，取得市場競爭之主導地位；國產車市場受進口車不斷侵蝕，市佔率逐年萎縮，已對我國內汽車製造產業造成嚴重衝擊。
- 二、國內汽車產業受限於市場規模、全球採購策略及生產技術等因素，部分核心零組件仍須仰賴進口。台美貿易協定開放美國車從 17.5%降至零關稅進口，連帶美國產製之汽車零組件進口關稅亦同步降為零。據經濟部評估，國內整車市場受影響產值約新台幣 40 億元以上，對國產車市場造成重大衝擊。
- 三、台灣區車輛工業同業公會陳情表示，國內整車廠之共識為：「應調降無產製零件之進口關稅，且不應限制來源國家」。基於貿易對等原則，若政府僅單向調降美國零組件關稅，對提升國產車整體競爭力助益有限，應爭取台灣無產製之零組件全面調降進口關稅為零。
- 四、鑒此，為維持台灣在地汽車工業之生存空間，協助降低我國整車製造成本，爰提出「海關進口稅則部分稅則修正草案」，針對附件所列之台灣無產製零組件，不限來源國家全面調降進口關稅為零，以確保本土汽車產業持續投資並深耕台灣。

立法院第 11 屆第 5 會期第 5 次會議議案關係文書

提案人：	黃健豪	王鴻薇	賴士葆	蘇清泉	
連署人：	徐欣瑩	陳菁徽	黃 仁	黃建賓	丁學忠
	廖偉翔	張嘉郡	鄭天財	Sra Kacaw	鄭正鈴
	呂玉玲	林倩綺	陳超明	羅智強	洪孟楷
	謝龍介				

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別 及 貨 名	修 正			現行稅則號別 及 貨 名	現 行			說 明
	第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄		第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄	
84073490004 其他車輛用往 復式火花點火 內燃活塞引擎 ，汽缸容量超 過 1000 CC	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	免稅	84073490004 其他車輛用往 復式火花點火 內燃活塞引擎 ，汽缸容量超 過 1000 CC	17.5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	30%	為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8407 節 第 84073490004 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。
84099110009 連桿	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	免稅	84099110009 連桿	12.5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	30%	為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8409 節 第 84099110009 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。

84099120105 機動車輛用氣缸體、汽門導管、汽門座	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	免稅	84099120105 機動車輛用氣缸體、汽門導管、汽門座	11.5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	30%	為維持台灣在地汽車工業的合理生存空間，協助降低我國整車製造成本，修正第 8409 節第 84099120105 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如左。
84099130005 化油器、節流閥及其零件	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	免稅	84099130005 化油器、節流閥及其零件	5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	5%	為維持台灣在地汽車工業的合理生存空間，協助降低我國整車製造成本，修正第 8409 節第 84099130005 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如左。
84099140003 噴油嘴	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	免稅	84099140003 噴油嘴	5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	5%	為維持台灣在地汽車工業的合理生存空間，協助降低我國整車製造成本，修正第

8409 節 第 84099140003 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。									為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8409 節 第 84099160008 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。
			12.5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	20%				
84099160008 汽門搖臂總成	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	84099160008 汽門搖臂總成	免稅					
84099190903 其他專用或主 要用於火花點 火內燃活塞引 擎之零件	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	84099190903 其他專用或主 要用於火花點 火內燃活塞引 擎之零件	免稅	15%				為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8409 節 第 84099190903 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。

84133012005 機動車輛內燃 活塞引擎用之 燃料泵	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	免稅	84133012005 機動車輛內燃 活塞引擎用之 燃料泵	12.5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	25%	為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8413 節 第 84133012005 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。
84831010006 機動車輛引擎 用傳動軸及曲 柄	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	免稅	84831010006 機動車輛引擎 用傳動軸及曲 柄	15%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	27.5%	為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8483 節 第 84831010006 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。
84835000009 飛輪及滑輪， 包括滑輪組	免稅	免稅 (LDCs,PA, GT,NI,SV,HN, NZ,SG)	免稅	84835000009 飛輪及滑輪， 包括滑輪組	5%	免稅 (LDCs,PA, GT,NI,SV,HN, NZ,SG)	5%	為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第

8483 節 第 84835000009 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。									為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8708 節 第 87089300007 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。
				87089300007 離合器及其零 件	免稅	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	12.5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ, SG)	25%
				87089510003 安全氣囊含充 氣系統	免稅	免稅 (LDCs,PA, GT,NI,SV,HN, NZ,SG)	15%	免稅 (LDCs,PA, GT,NI,SV,HN, NZ,SG)	25%

87089590006 安全氣囊含充 氣系統之零件	免稅	免稅 (LDCs,PA, GT,NI,SV,HN, NZ,SG)	免稅	87089590006 安全氣囊含充 氣系統之零件	15%	免稅 (LDCs,PA, GT,NI,SV,HN, NZ,SG)	25%	為維持台灣在 地汽車工業的 合理生存空間 ，協助降低我 國整車製造成 本，修正第 8708 節 第 87089590006 號第 1 欄及第 3 欄之稅率如 左。
---------------------------------	----	---	----	---------------------------------	-----	---	-----	---

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國115年4月15日印發

院總第 20 號 委員提案第 11020634 號

案由：本院委員賴士葆、蘇清泉、廖偉翔等 18 人，鑒於臺美對等貿易協定已簽署對美國進口小客車與符合規格之零組件關稅降至零，國內整車製造與組裝業者及產業公會，普遍關切整車與零組件間關稅結構失衡之問題，為維持產業競爭力，促進整體供應鏈之健全發展，應對國內無法製造之關鍵零組件予以零關稅優惠，爰擬具「海關進口稅則部分稅則修正草案」。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、鑒於臺美對等貿易協定已簽署對美國進口小客車與符合規格之零組件關稅降至零，國內整車製造與組裝業者及產業公會，普遍關切整車與零組件關稅結構失衡問題，建議政府在調降整車關稅之同時，對國內無法製造之關鍵零組件（如引擎、變速箱）採取較低或零關稅，以降低組裝成本並維持產業競爭力，促進整體供應鏈之健全發展。
- 二、進口美製汽車零關稅後，恐對國產車帶來結構性衝擊，車輛相關公會表示，日前與經濟部進行產業意見交流時，已明確表達不宜低估美製汽車零關稅之影響。為平衡國產車成本結構，建議針對國內無法生產之非美系關鍵零組件，應不分來源國，全面調降其進口關稅至零，以維持產業公平競爭環境。
- 三、經濟部亦回應支持對國內無法生產之關鍵汽車零組件實施零關稅政策，考量國內無替代來源，課徵關稅只會提高進口成本，最終轉嫁到整車價格或維修費用，進而增加消費者與產業負擔。因此，取消關稅將有助於讓市場價格更接近實際成本，提升整體資源配置效率，爰修海關進口稅則部分稅則號別。

提案人：賴士葆 蘇清泉 廖偉翔

連署人：呂玉玲 徐欣瑩 陳雪生 牛煦庭 翁曉玲

立法院第 11 屆第 5 會期第 7 次會議議案關係文書

羅智強 張嘉郡 王育敏 涂權吉 楊瓊瓔
鄭天財 Sra Kacaw 丁學忠 盧縣一 洪孟楷
黃建賓

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及 貨名	修正稅			現行稅則號別及 貨名	現行稅			說明
	第1欄	第2欄	第3欄		第1欄	第2欄	第3欄	
84073490004 其他車輛用往復 式火花點火內燃 活塞引擎，汽缸 容量超過 1000CC	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	免稅	84073490004 其他車輛用往復 式火花點火內燃 活塞引擎，汽缸 容量超過 1000CC	17.5%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	30%	臺美對等貿易協定 已完成簽署，對美 國進口小客車關稅 降至零，為平衡國 產車之成本結構， 凡是國內無法生產 製造關鍵零組件， 不限來源國家之進 口關稅全面降至零 ，爰修正稅則號別 第 84073490004 號 。
84099110009 連桿	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	免稅	84099110009 連桿	12.5%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	30%	臺美對等貿易協定 已完成簽署，對美 國進口小客車關稅 降至零，為平衡國 產車之成本結構， 凡是國內無法生產 製造關鍵零組件， 不限來源國家之進 口關稅全面降至零 ，爰修正稅則號別

84099120105 機動車輛用汽缸 體、汽門導管、 汽門座	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	84099120105 機動車輛用汽缸 體、汽門導管、 汽門座	11.5%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	30%	第 84099110009 號 。 臺美對等貿易協定 已完成簽署，對美 國進口小客車關稅 降至零，為平衡國 產車之成本結構， 凡是國內無法生產 製造關鍵零組件， 不限來源國家之進 口關稅全面降至零 ，爰修正稅則號別 第 84099120105 號 。
84099130005 化油器、節流閥 及其零件	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG))	84099130005 化油器、節流閥 及其零件	5%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	5%	臺美對等貿易協定 已完成簽署，對美 國進口小客車關稅 降至零，為平衡國 產車之成本結構， 凡是國內無法生產 製造關鍵零組件， 不限來源國家之進 口關稅全面降至零 ，爰修正稅則號別 第 84099130005 號 。
84099140003 噴油嘴	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG))	84099140003 噴油嘴	5%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	5%	臺美對等貿易協定 已完成簽署，對美

	HN, NZ, SG)					HN, NZ, SG)	國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 84099140003 號。
84099160008 汽門搖臂總成	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	12.5%	84099160008 汽門搖臂總成	20%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 84099160008 號。
84099190903 其他專用或主要用於火花點火內燃活塞引擎之零件	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	15%	84099190903 其他專用或主要用於火花點火內燃活塞引擎之零件	30%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產

製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 84099190903 號。									製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 84133012005 號。
84133012005 機動車輛內燃活塞引擎用之燃料泵	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	12.5%	84133012005 機動車輛內燃活塞引擎用之燃料泵	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	25%	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 84133012005 號。	
84831010006 機動車輛引擎用傳動軸及曲柄	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	15%	84831010006 機動車輛引擎用傳動軸及曲柄	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	27.5%	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 84133012005 號。	

84835000009 飛輪及滑輪，包括滑輪組	免稅	免稅 (LDCs, PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	84835000009 飛輪及滑輪，包括滑輪組	5%	免稅 (LDCs, PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	5%	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別	第 84831010006 號
87089300007 離合器及其零件	免稅	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	87089300007 離合器及其零件	12.5%	免稅 (PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	25%	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別	第 87089300007 號

87089510003 安全氣囊含充氣系統	免稅	免稅 (LDCs, PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	免稅	87089510003 安全氣囊含充氣系統	15%	免稅 (LDCs, PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	25%	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 87089510003 號。
87089590006 安全氣囊含充氣系統之零件	免稅	免稅 (LDCs, PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	免稅	87089590006 安全氣囊含充氣系統之零件	15%	免稅 (LDCs, PA, GT, NI, SV, HN, NZ, SG)	25%	臺美對等貿易協定已完成簽署，對美國進口小客車關稅降至零，為平衡國產車之成本結構，凡是國內無法生產製造關鍵零組件，不限來源國家之進口關稅全面降至零，爰修正稅則號別第 87089590006 號。

立法院議案關係文書 (中華民國41年9月起編號)
中華民國115年4月17日印發

院總第 20 號 委員提案第 11020716 號

案由：本院委員李彥秀、廖偉翔等 20 人，鑑於臺美對等貿易協定簽署後，自美國進口之小客車將降至零關稅，且取消進口數量限制，惟非美國進口之小客車與非美系國產車進口之非美製零件，卻仍須負擔高額關稅，不僅無益於民眾購車選擇，亦恐致國內汽車產業面臨結構性競爭失衡。為兼顧消費者權益、產業合理調適及國際接軌，於維繫本土汽車供應鏈，促其產業升級轉型，提高國產車競爭力之同時，並降低民眾購車負擔，爰擬具「海關進口稅則部分稅則修正草案」，調降汽車與國內無產製之汽車零組件等關稅稅率。是否有當？敬請公決。

說明：

- 一、依據關稅法第一百條及業經簽署之「臺美對等貿易協定」，美製小客車及美製汽車零組件均應於該協定生效之日起免稅。惟因該降稅僅適用於美國貨品，其他國家進口車及零組件則仍適用現行稅率，恐致國內整車組裝市場之結構性不公平競爭。以散件組裝模式生產之國產車，其非美國進口零件仍須負擔 5%至 17.5%之關稅，令本土組裝成本反高於進口整車，將衝擊國內汽車製造產業。
- 二、以整車關稅而言，觀諸國際主要經濟體，歐盟稅率為 10%，韓國為 8%，日本為 0%。為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，而區分汽缸容量 3,000 立方公分以下及超過 3,000 立方公分，分別調降其稅率為 8%及 10%；混合動力車輛及純電動車則均適用 8%稅率。
- 三、零組件關稅部分，考量或因國內市場規模或生產技術等因素，國內並無商業量產部分汽車零組件，整車廠必須自國外進口該零組件。然因現行整車與零組件關稅結構失衡，例如引擎

立法院第 11 屆第 5 會期第 7 次會議議案關係文書

關稅現為 17.5%，與整車稅率相同，已致國產車進口零件成本居高，不利國產車公平競爭。故為使國產車於面臨美製車零關稅衝擊之際，可具備合理競爭條件，爰將引擎、汽缸、化油器、噴油嘴、離合器、安全氣囊等 13 項國內無產製之汽車零組件進口關稅調降至免稅。又如未來國內出現相關零組件之供應能力，主管機關應適時檢討其關稅，落實財政紀律，併予敘明。

提案人：李彥秀 廖偉翔

連署人：翁曉玲 顏寬恒 林思銘 呂玉玲 陳玉珍

林德福 洪孟楷 張智倫 萬美玲 丁學忠

牛煦庭 黃建賓 葛如鈞 廖先翔 羅智強

林倩綺 徐巧芯 羅明才

海關進口稅則部分稅則修正草案對照表

修正稅則號別及 貨名	修 正 稅 率			現行稅則號別及 貨名	現 行 稅 率			說 明
	第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄		第 1 欄	第 2 欄	第 3 欄	
84073490 其他車輛用往復 式火花點火內燃 活塞引擎，汽缸 容量超過 1000CC	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%	84073490 其他車輛用往復 式火花點火內燃 活塞引擎，汽缸 容量超過 1000CC	17.5%	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產 製之汽車零組件，修正稅 則第 8407 節第 84073490 號第 1 欄稅率如左。
84099110 連桿	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%	84099110 連桿	12.5%	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產 製之汽車零組件，修正稅 則第 8409 節第 84099110 號第 1 欄稅率如左。
84099120 (刪除)				84099120 機動車輛用汽缸 體、汽門導管、 汽門座	11.5%	免稅(PA,GT,NI,S V,HN,NZ,SG)	30%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭

84099121 機動車輛用氣缸 體、汽門導管、 汽門座	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%							條件，以維護消費者購車選擇權益，而調降國內無產製之汽車零組件之稅率。惟為避免溢脫國內無產製之汽車零組件之範圍，爰刪除第 8409 節第 84099120 號之稅號、貨名及稅率如左，並增訂 8409 節第 84099129 號之稅號及貨名，其各欄稅率則參照該貨品原適用稅率。
84099129 其他氣缸體、汽 門導管、汽門座	11.5%	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%							為翻轉現行整車與零組件關稅結構失衡，使國產車於面臨美製車零關稅衝擊之際，仍可具備合理競爭條件，以維護消費者購車選擇權益，爰對國內無產製之汽車零組件，增訂 8409 節第 84099121 號之稅號、貨名及稅率如左。

84099130 化油器、節流閥 及其零件	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	5%	84099130 化油器、節流閥 及其零件	5%	免稅 (PA,GT ,NI,SV,HN,NZ,S G)	5%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產 製之汽車零組件，修正稅 則第 8409 節第 84099130 號第 1 欄稅率如左。
84099140 噴油嘴	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	5%	84099140 噴油嘴	5%	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	5%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產 製之汽車零組件，修正稅 則第 8409 節第 84099140 號第 1 欄稅率如左。

84099160 汽門搖臂總成	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	20%	84099160 汽門搖臂總成	12.5%	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	20%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產 製之汽車零組件，修正稅 則第 8409 節第 84099160 號第 1 欄稅率如左。
84099180 液化瓦斯汽化器	15%	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%					為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，而調降國內無 產製之汽車零組件之稅率 。惟為避免溢脫國內無產 製之汽車零組件之範圍， 爰增訂 8409 節第 8409918 0 號之稅號及貨名，其各 欄稅率參照該貨品原適用 稅率訂定如左。
84099190 其他專用或主要 用於火花點火內 燃活塞引擎之零 件	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%	84099190 其他專用或主要 用於火花點火內 燃活塞引擎之零 件	15%	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	30%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產

84133012 機動車輛內燃活 塞引擎用之燃料 泵	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	25%	84133012 機動車輛內燃活 塞引擎用之燃料 泵	12.5%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ,SG)	25%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產 製之汽車零組件，修正稅 則第 8413 節第 84133012 號第 1 欄稅率如左。
84831010 機動車輛引擎用 傳動軸及曲柄	免稅	免稅 (PA,GT, NI,SV,HN,NZ,SG)	27.5%	84831010 機動車輛引擎用 傳動軸及曲柄	15%	免稅 (PA,GT,NI, SV,HN,NZ,SG)	27.5%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產 製之汽車零組件，修正稅 則第 8483 節第 84831010 號第 1 欄稅率如左。
84835000 飛輪及滑輪，包 括滑輪組	免稅	免稅 (LDCs, PA,GT,NI,SV,HN,N Z,SG)	5%	84835000 飛輪及滑輪，包 括滑輪組	5%	免稅 (LDCs,PA, GT,NI,SV,HN,NZ ,SG)	5%	為翻轉現行整車與零組件 關稅結構失衡，使國產車 於面臨美製車零關稅衝擊 之際，仍可具備合理競爭 條件，以維護消費者購車 選擇權益，爰對國內無產

87032110 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量不超過 1000 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NL,S V,HN)	60%	87032110 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量不超過 1000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032110 號第 1 欄稅率如左。	製之汽車零組件，修正稅則第 8483 節第 84835000 號第 1 欄稅率如左。
87032190 其他小客車，汽缸容量不超過 1000 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NL,S V,HN)	60%	87032190 其他小客車，汽缸容量不超過 1000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032190 號第 1 欄稅率如左。	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032190 號第 1 欄稅率如左。
87032210 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1000 立方公分，但不超過 1500 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NL,S V,HN)	60%	87032210 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1000 立方公分，但不超過 1500 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032210 號第 1 欄稅率如左。	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032210 號第 1 欄稅率如左。

87032290 其他小客車，汽缸容量超過 1000 立方公分，但不超過 1500 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87032290 其他小客車，汽缸容量超過 1000 立方公分，但不超過 1500 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032290 號第 1 欄稅率如左。
87032310 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87032310 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032310 號第 1 欄稅率如左。
87032390 其他小客車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87032390 其他小客車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032390 號第 1 欄稅率如左。
87032410 轎式小客車（包括篷車、跑車）	10%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87032410 轎式小客車（包括篷車、跑車）	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87032410 號第 1 欄稅率如左。

及旅行車，汽缸 容量超過 3000 立方公分者	10%			及旅行車，汽缸 容量超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際 ，減少貿易障礙、降低民 眾購車成本，同時兼顧財 政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87032 410 號第 1 欄稅率如左。	政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87032 410 號第 1 欄稅率如左。
87032490 其他小客車，汽 缸容量超過 3000 立方公分者		免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87032490 其他小客車，汽 缸容量超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際 ，減少貿易障礙、降低民 眾購車成本，同時兼顧財 政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87032 490 號第 1 欄稅率如左。	為使進口車稅率接軌國際 ，減少貿易障礙、降低民 眾購車成本，同時兼顧財 政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87032 490 號第 1 欄稅率如左。
87033110 轎式小客車（包 括篷車、跑車） 及旅行車，汽缸 容量不超過 1500 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87033110 轎式小客車（包 括篷車、跑車） 及旅行車，汽缸 容量不超過 1500 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際 ，減少貿易障礙、降低民 眾購車成本，同時兼顧財 政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87033 110 號第 1 欄稅率如左。	為使進口車稅率接軌國際 ，減少貿易障礙、降低民 眾購車成本，同時兼顧財 政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87033 110 號第 1 欄稅率如左。
87033190 其他小客車，汽 缸容量不超過 15 00 立方公分	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87033190 其他小客車，汽 缸容量不超過 15 00 立方公分	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際 ，減少貿易障礙、降低民 眾購車成本，同時兼顧財 政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87033 110 號第 1 欄稅率如左。	為使進口車稅率接軌國際 ，減少貿易障礙、降低民 眾購車成本，同時兼顧財 政收入、產業緩衝需求及 我國推動運具電動化與淨 零碳排放之政策方向，爰修 正稅則第 8703 節第 87033 110 號第 1 欄稅率如左。

87033210 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 2500 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5%(PA,GT,NI,SV,HN)	60%	87033210 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 2500 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5%(PA,GT,NI,SV,HN)	60%	正稅則第 8703 節第 87033190 號第 1 欄稅率如左。 為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87033210 號第 1 欄稅率如左。
87033290 其他小客車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 2500 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87033290 其他小客車，汽缸容量超過 1500 立方公分，但不超過 2500 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87033290 號第 1 欄稅率如左。
87033311 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 2500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87033311 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 2500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87033311 號第 1 欄稅率如左。

87033312 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 3000 立方公分者	10%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87033312 轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車，汽缸容量超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87033312 號第 1 欄稅率如左。
87033391 其他小客車，汽缸容量超過 2500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87033391 其他小客車，汽缸容量超過 2500 立方公分，但不超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87033391 號第 1 欄稅率如左。
87033392 其他小客車，汽缸容量超過 3000 立方公分者	10%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87033392 其他小客車，汽缸容量超過 3000 立方公分者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87033392 號第 1 欄稅率如左。
87034000 其他車輛，兼具火花點火內燃	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87034000 其他車輛，兼具火花點火內燃	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87033392 號第 1 欄稅率如左。

活塞引擎及電動機動力者，不包括能夠藉由車外電源充電之插電式油電混合動力車	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87035000 其他車輛，兼具 有壓縮點火內燃 活塞引擎（柴油 引擎或半柴油引 擎）及電動機動 力者，不包括能 夠藉由車外電源 充電之插電式油 電混合動力車	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87034000 號第 1 欄稅率如左。
活塞引擎及電動機動力者，不包括能夠藉由車外電源充電之插電式油電混合動力車	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87036000 其他車輛，兼具 有火花點火內燃 活塞引擎及電動 機動力者，能夠 藉由車外電源充 電之插電式油電 混合動力車	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87035000 號第 1 欄稅率如左。
活塞引擎及電動機動力者，不包括能夠藉由車外電源充電之插電式油電混合動力車	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87037000 其他車輛，兼具 有壓縮點火內燃	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87036000 號第 1 欄稅率如左。

活塞引擎（柴油引擎或半柴油引擎）及電動機動力者，能夠藉由車外電源充電之插電式油電混合動力車	87038000 其他車輛，僅具有電動機動力者	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87038000 其他車輛，僅具有電動機動力者	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87037000 號第 1 欄稅率如左。
87039010 其他轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87039010 其他轎式小客車（包括篷車、跑車）及旅行車	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87038000 號第 1 欄稅率如左。	
87039090 其他小客車及其他主要設計供載客之機動車輛	8%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,NI,S V,HN)	60%	87039090 其他小客車及其他主要設計供載客之機動車輛	17.5%	免稅 (NZ,SG) 17.5% (PA,GT,N I,SV,HN)	60%	為使進口車稅率接軌國際，減少貿易障礙、降低民眾購車成本，同時兼顧財政收入、產業緩衝需求及我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87039010 號第 1 欄稅率如左。	

我國推動運具電動化與淨零碳排之政策方向，爰修正稅則第 8703 節第 87039090 號第 1 欄稅率如左。									為翻轉現行整車與零組件關稅結構失衡，使國產車於面臨美製車零關稅衝擊之際，仍可具備合理競爭條件，以維護消費者購車選擇權益，爰對國內無產製之汽車零組件，修正稅則第 8708 節第 87089300 號第 1 欄稅率如左。
87089300 離合器及其零件	免稅	免稅 (PA,GT,NI,SV,HN,NZ,SG)	25%	87089300 離合器及其零件	12.5%	免稅 (PA,GT,NI,SV,HN,NZ,SG)	25%		為翻轉現行整車與零組件關稅結構失衡，使國產車於面臨美製車零關稅衝擊之際，仍可具備合理競爭條件，以維護消費者購車選擇權益，爰對國內無產製之汽車零組件，修正稅則第 8708 節第 87089300 號第 1 欄稅率如左。
87089510 安全氣囊含充氣系統	免稅	免稅 (LDCs,PA,GT,NI,SV,HN,NZ,SG)	25%	87089510 安全氣囊含充氣系統	15%	免稅 (LDCs,PA,GT,NI,SV,HN,NZ,SG)	25%		為翻轉現行整車與零組件關稅結構失衡，使國產車於面臨美製車零關稅衝擊之際，仍可具備合理競爭條件，以維護消費者購車選擇權益，爰對國內無產製之汽車零組件，修正稅則第 8708 節第 87089510 號第 1 欄稅率如左。
87089590 安全氣囊含充氣系統之零件	免稅	免稅 (LDCs,PA,GT,NI,SV,HN,NZ,SG)	25%	87089590 安全氣囊含充氣系統之零件	15%	免稅 (LDCs,PA,GT,NI,SV,HN,NZ,SG)	25%		為翻轉現行整車與零組件關稅結構失衡，使國產車於面臨美製車零關稅衝擊之際，仍可具備合理競爭條件，以維護消費者購車

