收文編號：1150005745

議案編號：311110236870000

立法院議案關係文書

（中華民國41年9月起編號）
中華民國115年9月30日印發

院總第 31 號　政府提案第 11023687 號

案由：海洋委員會函，為 115 年度中央政府總預算決議，檢送該會第 2 目「海洋業務」預算凍結 100 萬元書面報告，請查照案。

海洋委員會函

受文者：立法院

發文日期：中華民國 115 年 9 月 21 日

發文字號：海主計字第 11500108052 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

主旨：檢送海洋委員會單位預算第 2 目「海洋業務」凍結 100 萬元之預算解凍書面報告，請查照。

說明：依據 115 年度中央政府總預算案審查總報告修正本（第 849 頁）有關海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）辦理。

正本：立法院

副本：立法院內政委員會、立法委員王美惠國會辦公室、立法委員張宏陸國會辦公室、立法委員丁學忠國會辦公室、立法委員徐欣瑩國會辦公室、立法委員王鴻薇國會辦公室、立法委員廖先翔國會辦公室、立法委員吳琪銘國會辦公室、立法委員許宇甄國會辦公室、立法委員陳昭姿國會辦公室、立法委員黃仁國會辦公室（均含附件）

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）1.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：王美惠委員
2. 提案內容摘要：

海洋委員會 115 年度辦理國家海洋教育發展策略規劃，海洋文化資產保存，海洋科技專案計畫研究成果之推廣與應用，共編列 2 億 68 萬 1 千元。惟其內容，偏重發展海洋科技，如海域安全監控應變資訊與技術發展補助 6,700 萬元、資源循環綠色設計補助 2,330 萬元，但如舉辦海洋文化體驗之研習、課程、工作坊與展演相關活動只編列 98 萬元、辦理特色海洋文化計畫（包括海洋藝文創作與展演等活動）只編列 340 萬元，不利國家海洋教育之促進與發展。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 1 個月內，就提高國家海洋教育與海洋文化資產保存所需經費，強化海洋藝文創作與展演之推廣，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會推動海洋政策，向來兼顧海洋科技、文化、教育、保育及安全等面向。海洋科技相關預算主要係因應海域監測、災害防救、海洋污染治理及海洋資源永續利用等國家治理需求；海洋文化與教育則著重於深化國人海洋意識、保存海洋文化資產及推廣全民海洋教育，兩者均為國家海洋政策重要環節。

三、辦理情形

(一)推動「復振航海文化力」中長程計畫

本會依據「復振航海文化力」中長程計畫（113年至116年），持續推動海洋文化保存、傳承及創新工作，計畫內容包括海洋文化知識體系建構、傳統船舶造舟技藝保存、航海交流活動及海洋藝術

文化創作等工作，藉以保存臺灣海洋文化資產，推動海洋文化扎根與國際交流。

(二)辦理海洋文化展演及特色活動

1. 本會115年度辦理海洋文化相關展演活動，包括海洋文化體驗研習暨展演活動，以及臺灣特色海洋文化亮點活動。
2. 相關活動將結合地方海洋特色、港灣文化及海洋藝術創作等元素，透過展演、工作坊及體驗活動，提升民眾參與海洋文化機會，深化全民海洋意識。
3. 補助所屬機關、學校社團及民間團體辦理海洋文化活動及教育推廣工作，以鼓勵民間共同投入海洋文化保存與推廣。

(三)推動海洋文化領航計畫

本會持續透過海洋文化領航計畫，與公立博物館、地方文化館舍、學校及民間團體合作，推動海洋文化展示、文史調查、教育推廣及藝文展演等工作，建立中央與地方公私協力合作機制，擴大海洋文化政策推動效益。

(四)辦理大型海洋文化活動

1. 本會115年度規劃辦理第2屆海洋文化獎及海洋國際舞蹈藝術節等大型海洋文化活動。
2. 其中，海洋文化獎將表彰長期投入海洋文化保存及推廣之個人與團體；海洋國際舞蹈藝術節將結合海洋意象與藝文展演，推廣海洋藝術創作。
3. 透過各項活動辦理，持續豐富我國海洋文化內涵，提升國人對海洋文化之認同感與參與度。

(五)持續推動海洋教育工作

1. 本會115年度海洋教育主要辦理國家海洋日活動、海洋教師研習營、海洋教育多元推展計畫、補助民間團體及學校社團推廣海洋科技文教，以及補助所屬機關辦理海洋教育活動等。
2. 國家海洋日活動透過海洋戲劇表演、海洋遊行、海洋市集暨施政成果展、4,000噸雲林艦登艦參觀等，豐富國人海洋生活與體驗，擴大海洋教育推廣層級，提升全民海洋意識。

3. 海洋教師研習營持續培育海洋教育師資，強化海洋教育教學能量，逐步深化海洋教育向下扎根。

4. 115年本會亦與國立科學工藝博物館、國立海洋科技博物館、國立臺灣史前文化博物館、高雄市立歷史博物館、國立高雄科技大學、國立高雄師範大學、國立屏東大學、玄奘大學等社教館所及大專院校，合作辦理海洋教育活動、研討會及論壇，增進全民對海洋的認識與關注，喚起各界對於海洋議題的共識與行動力。

四、解凍預算之必要性

本會「海洋業務」預算涵蓋海洋科技、海洋文化、海洋教育及海洋治理等重要工作，相關業務均具延續性與整體性。若預算遭凍結，將影響各項業務推動及年度施政目標達成。

(一)影響「復振航海文化力」中長程計畫執行進度，延宕海洋文化保存、技藝傳承及國際交流等工作，不利建立完整海洋文化政策體系。

(二)影響海洋文化展演、體驗活動及地方特色海洋文化推廣，降低民眾參與機會，不利海洋文化向下扎根及全民海洋意識提升。

(三)影響海洋文化領航計畫及公私協力合作推動，恐造成地方政府、學校及民間團體相關活動規劃與執行受阻。

(四)影響海洋教育活動、教師研習及多元推展計畫辦理，降低海洋教育推廣效益，影響海洋教育資源投入、擴散效益與人才培育。

五、結語

(一)海洋文化與海洋教育為推動臺灣成為海洋國家之重要基礎，本會將持續透過文化保存、教育推廣、藝文創作及全民參與等方式，深化國人海洋意識，建立人與海共榮共好的永續發展理念。海洋科技發展與海洋文化教育並非對立，而係共同支撐國家海洋治理與海洋永續發展之重要基礎。

(二)綜上，為利各項海洋文化、海洋教育及海洋治理工作順利推動，避免影響年度施政目標及政策執行成效，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）2.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：王美惠委員
2. 提案內容摘要：

由於政府 111 與 112 年對於產值推估的方式不同，致使 2 個年度所預估之總體海洋產業產值，差異數達 4,671 億元，而其中海洋休閒遊憩（含海洋觀光及遊憩、海洋運動、海洋文化）差距就達到 2,433 億 5 千萬元，顯見現有海洋產業產值推估方法，仍有精進空間。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 1 個月內，提出長期且整體性統計方式，以供政府擬定海洋產業政策及民間海洋產業促進與發展之參考，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

現行海洋產業除了「海洋漁業」、「海洋養殖」、「海洋遊艇及其他船舶」、「海洋運輸及輔助」等有專屬的行業（稅務）代碼，可據以統計產值外，其餘產業多未具有獨立之行業（稅務）代碼，且因現行代碼主要參考聯合國國際行業標準分類的架構去制定，無法任意增修，故過去我國對於海洋產業產值，較缺乏長期且整體性的統計方式及資料。

三、辦理情形

（一）有鑒於此，本會於 111 年偕同各海洋產業目的事業主管機關建立產值統計方法，並於 112 年開始統計產值，經與各部會協調，現階段海洋產業產值主要透過蒐集既有行業（稅務）代碼、公務機關報表、產業團體調查、訪談等方式進行估算。

（二）產值估算初期因資料蒐集與估算方法仍在建構中，致數值變動較大，並須隨時滾動式修正調整。本會持續優化估算方法，以

強化產值之準確性。舉例而言，113 年除新增「海洋生物科技」、「海洋環境保護」及漁具產值的估算方法，亦參考專家學者建議，以旅程中相關聯活動的支出，重新修正「海洋休閒遊憩」產值的估算方法；114 年則開始蒐集資料估算郵輪產業產值，預計 115 年提出郵輪產業產值初步估算結果。

（三）111、112 年海洋產業總產值及「海洋休閒遊憩」產值差異較大，原因包含依專家學者建議重新修正「海洋休閒遊憩」產值估算方法，另亦受 COVID—19 疫情控制狀況（例如自 112 年 3 月 20 日起，確診者輕症免通報、免隔離，逐步恢復正常生活）及國際航運環境（例如疫情期間全球供應鏈中斷，海運市場出現嚴重塞港現象，導致海運運費大漲）等條件影響。

（四）本會目前已建立「海洋能源」、「海洋非生物資源」、「海洋礦資源」、「海洋漁業及養殖」、「海洋遊艇及其他船舶、載具」、「海洋運輸及輔助」、「海洋工程」、「海洋調查」、「海洋休閒遊憩」、「海洋生物科技」、「海洋環境保護」等產值統計模式，115 年亦將參酌國外資料並拜會相關廠商，持續提升產業產值估算的精確度。

四、解凍預算之必要性

（一）長期的產值統計資料可記錄我國各類海洋產業發展長期趨勢，並作為各海洋產業目的事業主管機關擬定海洋產業發展對策之參考依據。

（二）因海洋產業屬統合性產業，包含海洋能源、海洋生物科技、海洋非生物資源及海洋礦資源等多項產業，統計過程中須蒐整大量資料、訪談產業團體及諮詢專家等，方能獲得結果，爰相關預算編列有其必要性。

五、結語

本會持續精進海洋產業產值統計方法，建立長期統計資料，目前已啟動 114 年海洋產業產值估算作業，並於 115 年 6 月 8 日邀集各海洋產業目的事業主管機關討論產值估算方法妥適性及相關分工，為利後續業務推動順遂，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結100萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）3.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：王美惠委員
2. 提案內容摘要：

「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」總經費由 4.1 億元調整為 3.7 億元，其中 115 年度僅編列智慧海灘等經費 6,851 萬 2 千元，顯見計畫與預算有所變動，爰凍結該項預算，請海委會於 1 個月內向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」編列「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」經費 6,214 萬 3 千元用於下列項目：

（一）海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫（親海無礙部分）：500 萬元，係委託專業團隊設置平權親海環境設施所需經費。

（二）海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫（海域遊憩安全部分）：5,714 萬 3 千元，係委託專業團隊建立科技監控智慧預警系統所需經費。

三、辦理情形

（一）「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」原規劃透過「扎根教育」、「風險揭露」、「民力運用」、「籌購裝備」及「完善場域」等 5 大面向，協助地方政府強化轄管海域遊憩熱區或意外事故熱點之安全機制；然因受《財政收支劃分法》修正影響，基於事權回歸原則，為能落實海域遊憩重要政策，爰本會即修正前開計畫，並經行政院 115 年 3 月 25 日核定在案，除「民力運用」維持由海巡署依計畫規劃持續推動，另針對計畫內「完善場域」之「建立科技監控智慧預警系統」及「設置身障族群平權親海環境設施」等兩項工作，調整為本會自行委託辦理，其餘由各地方政

府自行續辦。

（二）上開修正作法，除可健全各單位財政管理紀律，亦能聚焦重點施政工作，提升地方政府配合意願，同時將蒐整之海域遊憩場域監測數據格式一致化，提升未來資料蒐集、處理、利用及交換各階段處理效率，促進開放資料之品質要求，嗣逐步完善我國海域遊憩環境，同時落實發展相關科技技術。

（三）本會於 115 年依據場域特性、水域遊憩活動管理機關接續維運意願及地域劃分，分別擇定北（基隆大武崙海灘）、中（臺中大安濱海樂園）、南（高雄旗津海域）、東（臺東杉原灣海水浴場）等四處示範點，以具體觀察智慧海灘在不同場域環境下之實際運用效益；並規劃於 116 年配合觀光署管轄場域需求，拓展智慧海灘安全管理模式站點，藉由中央帶頭於海域遊憩熱點建置示範區，突破各活動管理機關觀望心態，同時就近效仿；同時每年擇定 1 至 2 個地點，攜手地方政府合辦建置無障礙親海基地，逐步於北、中、南及東部地區打造常態性親海基地。

（四）為能於計畫期程中，落實推動全國性政策，本會規劃於 115 年北、中、南、東四處示範場域完工後，將辦理聯合啟用典禮，除廣邀相關機關團體進行交流，並廣宣建置後效益；同時透過親海基地搭配無障礙親海體驗活動，以成果影片與文宣等方式宣傳政策推動成效。

四、解凍預算之必要性

為能有效引入新興科技技術，推動我國邁向海域安全 AI 時代，在本會有限經費下，發揮最大效益，達到「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」之全國性預期成果，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

本項預算對於完善我國海域遊憩環境至關重要，亦係推動我國邁入「海域安全 AI 時代」之創新作為，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）4.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：王美惠委員
2. 提案內容摘要：

臺灣非 BBNJ 協定締約國，BBNJ 協定生效後將無法參與國際海洋基因資源（MGRs）資訊交換機制及利益分享，其在公海海洋保護區也將限制臺灣在該區域漁業捕撈或海底電纜鋪設等活動，影響甚鉅。爰凍結「海洋業務」項下預算 100 萬元，請海洋委員會於 1 個月內，就 BBNJ 協定生效後盤點臺灣可能受到的衝擊並提出應處對策，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

（一）本會職掌與預算說明：本會依法統籌協調海洋相關事務，積極推動我國實質參與國際海洋事務。115 年度「海洋業務—國際發展作業」項下編列相關預算，用於國際雙邊及多邊交流合作、推動海洋國際公約國內法化（含 BBNJ 協定），以強化我國海洋外交能量，並協調相關部會妥為因應。

（二）BBNJ 協定內容概述：「國家管轄範圍以外區域海洋生物多樣性保育與永續利用協定」（BBNJ 協定），係聯合國為有效處理公海海洋生物多樣性永續利用之治理缺口，自 2018 年起進行談判，於 2023 年 6 月通過，並於 115 年 1 月 17 日正式生效。協定涵蓋四大專章：海洋基因資源（MGRs）、以區域為基礎之管理工具（ABMTs，含海洋保護區）、海洋環境影響評估（EIA）及能力建構與海洋技術移轉（CB&TT）。

(三)對我國可能影響：BBNJ 協定正式生效後，對我國遠洋漁業、海洋科研、海底電纜及生技醫藥等領域將產生不同程度影響，涉及部會廣泛，詳如下表：

表 1　BBNJ 協定對我國主要影響暨涉及部會彙整表

議題	對我國主要影響	涉及主要部會
海洋基因資源（MGRs）	無法參與MGRs資訊交換機制及惠益分享；生技醫藥研發門檻提高，產生科研通報義務	農業部（漁業署）、經濟部、國科會、海保署、外交部、原民會、衛福部
公海海洋保護區（ABMTs/MPAs）	壓縮遠洋漁業作業空間、影響 RFMOs 決策；海底電纜鋪設路線選擇受制	農業部、內政部、環境部、海委會
海洋環境影響評估（EIA）	協定強調「人類活動」與「累積影響」，與我國現行以「開發行為」為基準之機制有所差異；公海工程與新興活動將受規範	經濟部、內政部、交通部、國科會、環境部、農業部
能力建構與海洋技術移轉（CB&TT）	已開發國家須對開發中國家提供援助；影響我國海洋技術合作及國際援助策略布局	外交部、國科會、經濟部、原民會

三、辦理情形

(一)長期研議基礎：本會自 109 年起積極研議 BBNJ 協定影響，結合涉海部會實務經驗及專業建議，迄 115 年 7 月止已累計召開 10 次跨部會暨專家學者諮詢會議（詳表 2），系統性評估協定對我國之影響及因應策略。

表 2　本會研議 BBNJ 協定歷次會議彙整（109 年迄今）

時間	會議主題
110.10.20	召開「BBNJ 協定（草案）與環境影響評估議題」研究團隊工作小組會議
111.10.28	召開「推動我國海洋環境影響評估制度之探討」專家學者座談會
112.04.25	召開「聯合國 BBNJ 協定草案之影響與因應」專家學者諮詢座談會
112.05.30	召開「BBNJ 協定草案—海洋環境影響評估專章內國法化」行政機關諮商會議

112.07.04	召開「BBNJ 協定草案—海洋保護區等以區域為基礎之管理工具」專家學者座談會
112.08.15	召開「BBNJ 協定草案—海洋保護區等以區域為基礎之管理工具」行政機關諮商會議
112.11.16	召開「海洋基因資源（MGRs）含公正與公平惠益分享專章」推動策略研商會議
113.11.06	召開「MGRs 相關制度建立計畫」專家學者諮商會議
114.10.17	與臺灣大學合作辦理「BBNJ 協定後續影響評估研析」研商後續參與及應處
115.04.23	召開重大國際海洋議題諮詢座談會—BBNJ 協定參與途徑之研析

(二)協定生效後即時應處：BBNJ 協定於 115 年 1 月 17 日正式生效，聯合國甫於 115 年 3 月 23 日至 4 月 2 日進行第三次籌備委員會，就協定相關制度架構、程序規則、核心機制操作細節及秘書處建立等進行討論。本會雖非締約國，仍密切掌握聯合國相關會議進程與制度建構動態，持續委託專業學術團隊進行系統性蒐整研析，並派員或透過適當管道參與國際會議，掌握各國立場與談判趨勢；於 115 年 4 月 23 日並召開「重大國際海洋議題諮詢座談會—BBNJ 協定參與途徑之研析」，研商我國後續參與策略。

(三)具體衝擊評估與因應對策：

1. **公海漁捕權益**：公海海洋保護區（MPAs）劃設可能壓縮我國遠洋漁業作業空間，影響區域漁業組織（RFMOs）決策。本會已協調農業部漁業署，透過 RFMOs 會員身分積極維護我國遠洋漁船作業權益，並持續研析非締約方國家之實踐做法，確保我國漁業權益不受不當限縮。
2. **海底電纜鋪設**：協定公海保護區之劃設可能影響電纜路線選擇，本會持續追蹤談判進程及各國實踐，並將引導內政部等相關部會研析對應措施，評估是否有法制調整必要，以維護我國海底電纜鋪設之作業空間。
3. **海洋遺傳資源（MGRs）**：我國無法直接參與 MGRs 資訊交換機制，本會積極評估透過觀察員制度、科學社群或區域組

織等多元管道，確保我國在相關制度建構中維持一定影響力，與外交部及各相關專家學者保持合作，共同研析因應策略，保障我國生技醫藥及科研相關權益。

4. **海洋環境影響評估（EIA）**：聯合國官方已規劃提出具體應進行公海環評之活動指引，本會持續追蹤聯合國進程，並將協調環境部檢視我國現行《環境影響評估法》與協定規範之差異，兼考量其餘非締約方國家之實踐情形再行綜整評估。

（四）法規盤點與政策工具評估：本會已完成 BBNJ 協定條文繁體中文版翻譯，作為後續各部會共同研討之基礎，並持續盤點協定規範與我國現行法規之關聯性與競合，建立客觀政策評估基礎，作為後續法制精進之依據。

四、解凍預算之必要性

本會所編列相關預算，係用以維持 BBNJ 協定研析、參與國際會議、強化跨部會協調及推動法規盤點等工作之執行基礎。BBNJ 協定甫於 115 年 1 月生效，聯合國相關制度架構仍持續建置，締約方大會籌備及各項決議均可能對我國遠洋漁業、海洋科研、海底電纜等重要活動產生直接衝擊。若凍結預算，將導致本會對協定動態掌握中斷、委外研析工作停滯，進而影響跨部會整合協調所需之資訊基礎，致相關業務窒礙難行，不利我國及早建立完整因應機制，損及國家海洋權益，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

BBNJ 協定正式生效標誌國際公海治理進入新紀元，本會以「專業、務實、有貢獻」為核心原則積極因應此一重大挑戰。本會已完成系統性影響評估、法規競合盤點，並持續深化跨部會協調機制；未來將持續強化對 BBNJ 各項議題之掌握與研析，確保我國在公海治理新秩序中維護核心利益，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）5.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：張宏陸委員
2. 提案內容摘要：

海洋委員會為符合「海洋基本法」對海洋發展與永續管理之要求，自 108 年底即啟動「海洋三法」立法工作，並分別於 112 年 6 月、113 年 7 月公布「海洋產業發展條例」及「海洋保育法」，惟攸關國家海域空間和諧利用、離岸風電與傳統漁業共存的「海域管理法」草案，仍待加速推進。尤其在大型海事工程與傳統漁業在爭奪同一片海域時，若缺乏明確的法制協調與補償機制，資源相對弱勢的本土漁民與沿海社區往往成為被犧牲的一方。為儘速完善我國海域空間使用爭議之法制協調機制，爰凍結該項預算，請海洋委員會於 3 個月內，針對「海域管理法」之立法規劃期程，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

我國海域使用日趨多元，再生能源及遊憩等海域使用興起，海域使用強度提高，並與漁業、航運等既有使用衍生空間重疊使用情形，爰本會依據海洋基本法第 4 條「因應海洋多目標使用需求，協調海域使用及競合」及第 8 條「有效因應氣候變遷，審慎推動國土規劃，以保護海洋環境」之精神，推動「海洋空間使用管理法」（草案）立法，以引導我國海域未來發展及管理。

三、辦理情形

(一)行政院召開5次審查會議，採取海陸分治政策方向，責成本會就立法共識及海陸分治所涉事項研擬具體條文，並盤點競合法規。本會內部近期於114年2月24日、3月31日、6月9日、8月19

日、10月13日及115年2月6日、7月14日、8月3日與內部法制及相關單位進行討論，研析可行的推動方式建立適切的海域空間管理機制。

(二)為瞭解相關涉海部會意見，本會於114年12月15日就新架構邀集內政部、經濟部、交通部等13個涉海部會召開跨部會研商會議，並於115年2月5日拜會內政部國土管理署進行意見交換。架構再修正後於115年3月11日本會第29次委員會議提案討論，並於115年4月22日召開第二次跨部會研商會議。本會接續於115年6月11日向行政院政務委員報告法制架構概況，俾確認行政院意見，賡續推動法制作業。

(三)本案尚在草案架構研商討論及確認，為整合有關機關意見，以強化政策協調與部會共識，本會於115年7月23日與內政部及國土署再次進行意見交換，續將依據草案架構研擬具體條文，及進行內部研商討論確認，並儘速報請行政院審查。本會將視法案協調及推動情形，適時滾動調整辦理進程，以循序推動法制作業，確保立法工作審慎周延。

四、解凍預算之必要性

海域空間管理制度之建立涉及法制研擬、政策規劃、跨機關協調、意見溝通及相關資料蒐整研析等工作，均需持續投入人力及行政資源辦理。為完善我國海域空間使用管理制度、強化海域使用競合協調機制，並配合國家海洋政策及永續發展推動相關業務，相關經費如未能適時解凍，將影響海域空間管理法制推動時程，不利於我國海域空間使用整合管理之健全發展。

五、結語

本會刻正積極推動海洋空間使用管理法制作業，並持續透過跨部會研商，凝聚各界共識，為健全海洋治理體系，促進海洋資源合理利用與海洋永續發展，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）6.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：張宏陸委員
2. 提案內容摘要：

從鼓勵青年長遠發展的角度來看，真正的支持不能僅止於經費發放。若缺乏嚴格的商業模式延續性要求，返鄉青年在補助耗盡後依然會面臨生存瓶頸。海洋委員會應具體說明，如何建立追蹤機制，協助獲補助團隊建立具備市場韌性的永續商業模式，並追蹤是否確實提升「青年留鄉率」。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 3 個月內，針對「地方海洋事務補助之經濟效益與青年在地就業實質成果評估機制」，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會為因應「財政收支劃分法」修正及「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」調整，已將具普及性、經常性之地方海洋事務移列為一般性補助款，由地方政府運用新增之統籌分配稅款統籌辦理。在此財政新制下，本會「海洋業務」預算之運用，已由過去的廣泛性經費補助，轉型為「中央政策引導、公私協力治理、跨域專案合作」之精準治理模式。

三、 辦理情形

（一）導入藍色經濟與創業輔導機制：為避免青年團隊於補助期滿後面臨生存瓶頸，本會探勘各地特色資源與社群需求，協助地方發掘海洋產業潛力為核心，協助團隊建立具市場韌性之永續商業模式。透過引進產學育成、行銷通路及創投專家組成「海洋地方創生輔導團」，結合海洋特色資源，輔導青年團隊將地方海

洋文化、海洋職人體驗、海洋休閒遊憩及在地特色產品等，發展為具市場競爭力及獲利能力之商業模式，提升自主營運及永續發展能力。

（二）建立「海洋事務補助之經濟效益與青年在地就業實質成果評估機制」，針對經濟效益與就業成果進行實質評估：

1、 納入務實營生審查與日常營運健檢：

(1) 在申請階段，要求提出「補助結束後之自主營利規劃」（如具體產品販售或開店計畫），捨棄流於形式的活動與設備拼湊。

(2) 在執行期間，不定期現場查核，協助團隊檢視營收記帳與客源結構，務實調整營運方向。

2、 事後：返鄉青年在地就業成果

(1) 實質就業成果指標：量化統計計畫創造之「在地全職/兼職就業人數」、「青年返鄉共同創業人數」。

(2) 經濟效益指標：盤點計畫引導之「地方產業產值提升度」、「微型經濟規模產出」以及「帶動地方觀光與周邊消費之乘數效應」。

四、解凍預算之必要性

本會 115 年度補助預算調整係配合國家財政結構改革及中央整體財政資源配置，並非縮減海洋治理或海岸創生推動量能。目前多項海岸創生、青年培力及商業模式優化等計畫均已陸續推動，並進入輔導及成果追蹤階段。倘本項預算持續凍結，將無法如期啟動後續輔導、效益追蹤、成果評估及跨域資源媒合等工作，不僅可能造成青年團隊於補助期滿後面臨營運中斷或發展停滯，增加地方創生推動斷鏈風險，亦將影響中央政策與地方執行之銜接，降低政府投入資源之整體效益，並不利海岸聚落永續發展及海洋產業培育目標之達成。

五、結語

綜上所述，本會已針對評估機制提出具體、務實且可量化之精進追蹤作為。為使整體海洋產業治理效能得以提升、青年返鄉輔導工作不致中斷，建請委員同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）7.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：丁學忠委員
2. 提案內容摘要：

115 年度海洋委員會歲出預算第 2 目「海洋業務」項下「媒體政策及業務宣導費」編列預算 1,475 萬 7 千元。鑒於本項經費相較 114 年大幅增加四百多萬元，增幅超過三成。增加預算數與幅度皆高。另依 113 年度前三季預算執行數，執行比例過低，顯有未核實編列之情況。另依業務性質言，海洋委員會業務多為推廣性質與保育為主，宣傳業務不具直接接觸民眾之急迫性，應以所屬機關業務下執行為宜。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 3 個月內，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」編列 6 億 9,104 萬 6 千元，用於下列項目：

1. 業務費：2億1,475萬6千元（其中媒體政策及業務宣導費為644萬8千元）。
2. 設備及投資：3億1,324萬元。
3. 獎補助費：1億6,305萬元。

三、辦理情形

（一）本會主管114年「媒體政策及業務宣導」經費計1,985萬8千元，年度預算執行數為99.63%，另有關前3季預算執行數過低，係因114年度媒體宣傳採購案多為年度計畫性質，本會於年初辦理發包作業，年中配合亮點成果進一步推廣宣傳，須俟年底履約項目執行完成後方能辦理撥款，爰實際核銷並計算預算執行數集中於第4

季，針對預算執行數本會皆有列管，並將持續精進管考媒宣經費執行率。

（二）考量近年海洋意識抬頭，為強化民眾親海、近海意識，進而發揮海洋國家優勢，除推廣性質與保育業務，本會亦持續推動各項「中長程個案計畫」與「重要施政業務」，例如海線安全國際會議、臺灣國際海洋論壇、印太海廢治理平台、無障礙親海推動、海洋文化獎、海洋科技專案補助、復振航海文化力等，皆具及時直接接觸民眾宣導之必要性，且本會於114年9月25日發布「2025國家海洋政策白皮書」，邀集19個部會共同推動66項策略與250項措施，期能打造安全、永續、共榮海洋，為期能宣導國人知悉各項計畫內容及配套措施，具體落實相關政策目標，經通盤規劃與檢討，實有政策宣導之需求，爰配合「中長程個案計畫」與「重要施政業務」核實編列媒體政策及業務宣導經費。

四、解凍預算之必要性

本會主管 114 年「媒體政策及業務宣導」經費執行數為 99.63%，相關經費皆參酌合理市價核實編列。而前 3 季預算執行數過低，係因年度計畫廠商履約工項須俟機關驗收無誤後，方能辦理撥款，另考量近年海洋意識抬頭，為持續推動各項「中長程個案計畫」與「重要施政業務」，並使「2025 國家海洋政策白皮書」全面施行達成政策目標，實有及時直接接觸民眾宣導之必要性，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

本會編列之媒體政策及業務宣導經費，係配合國家海洋政策與重大施政計畫推動所需，具高度公共利益及政策必要性，相關海洋文化、海洋保育、海域安全及全民親海教育等民生領域，更需透過完整政策溝通，使國人瞭解政府推動方向與配套措施，方能落實打造安全、永續、共榮海洋之政策目標，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）8.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：徐欣瑩委員
2. 提案內容摘要：

鑑於我國「海域管理法」立法延宕，缺乏「海洋空間規劃（MSP）」機制，致使離岸風電業者「先圈海、後審查」，引發漁權、國防與航運多重衝突。海洋委員會應具體說明如何加速立法，並確保其在 MSP 機制中之「主導位階」。爰凍結該項預算，請海洋委員會向立法院內政委員會提出海域管理法立法規劃書面報告。

二、背景說明

我國海域使用日趨多元，再生能源及遊憩等海域使用興起，海域使用強度提高，並與漁業、航運等既有使用衍生空間重疊使用情形，爰本會依據海洋基本法第 4 條「因應海洋多目標使用需求，協調海域使用及競合」及第 8 條「有效因應氣候變遷，審慎推動國土規劃，以保護海洋環境」之精神，推動「海洋空間使用管理法」（草案）立法，以引導我國海域未來發展及管理。

三、辦理情形

海洋空間使用管理法立法規劃及制度設計方向：

（一)積極推動海洋空間立法作業

1. 自海洋基本法公布施行後，本會參考國內外海洋空間使用管理制度，並依行政院會議指示方向，研擬法制架構，除持續進行內部研商討論外，還透過專家學者諮詢及跨機關協商會議等方式整合各界意見。
2. 為瞭解相關涉海部會意見，本會於114年12月15日就新架構邀集內政部、經濟部、交通部等13個涉海部會召開跨部會研商

會議，並於115年2月5日拜會內政部國土管理署進行意見交換。架構再修正後於115年3月11日本會第29次委員會議提案討論，並於115年4月22日召開第二次跨部會研商會議。本會接續於115年6月11日向行政院政務委員報告法制架構概況，俾確認行政院意見，賡續推動法制作業。

3. 本案尚在草案架構研商討論及確認，為整合有關機關意見，以強化政策協調與部會共識，本會於115年7月23日與內政部及國土署再次進行意見交換，續將依據草案架構研擬具體條文，及進行內部研商討論確認，並儘速報請行政院審查。本會將視法案協調及推動情形，適時滾動調整辦理進程，以循序推動法制作業，確保立法工作審慎周延。

(二)強化海洋空間使用協調機制

1.海域空間使用涉及海洋保育、漁業、航運、能源開發、觀光遊憩及國防安全等多元面向，且須協調整合中央各目的事業主管機關權責及相關法規制度，及兼顧專家學者及社會等各界意見，以建立務實可行的管理機制。

2.本會規劃於法制架構中建立跨機關協調機制，對於可能影響海洋生態保育、漁業資源永續、國防安全或其他重大公共利益之開發利用案件，規劃明確之海域空間使用審查程序及協調機制，確保相關海域使用符合國家整體海洋政策及永續發展目標，並兼顧海洋環境保護、產業發展、民眾權益及國家安全等需求。

四、解凍預算之必要性

海域空間管理制度之建立涉及法制研擬、政策規劃、跨機關協調、意見溝通及相關資料蒐整研析等工作，均需持續投入人力及行政資源辦理。為完善我國海域空間使用管理制度、強化海域使用競合協調機制，並配合國家海洋政策及永續發展推動相關業務，相關經費如未能適時解凍，將影響海域空間管理法制推動時程，不利於我國海域空間使用整合管理之健全發展。

五、結語

本會刻正積極推動海洋空間使用管理法制作業，並持續透過跨部會研商，凝聚各界共識，為健全海洋治理體系，促進海洋資源合理利用與海洋永續發展，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）9.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：徐欣瑩委員
2. 提案內容摘要：

政府大力推動離岸風電，引進大量外籍團隊進行水下探勘，這些精確的海底地形與地質數據攸關「國土敏感機密」。惟，目前法規存在嚴重漏洞。針對政府出資的研究計畫，雖有「國家機密保護法」等嚴格規範；但對於「民間或外商自行出資」的探勘計畫，卻處於「無法可管」的狀態。海洋委員會身為海洋事務主政機關必須正視此一漏洞，即刻研擬針對民間商業探勘之數據保護機制，並提出具體修法建議。爰凍結該項預算，請海洋委員會向立法院內政委員會提出國土機敏資料保密檢討與立法規劃書面報告。

二、背景說明

（一）政府大力推動離岸風電，引進大量外籍團隊進行水下探勘，目前法規針對政府出資的研究計畫，有「國家機密保護法」等嚴格規範；但對於「民間或外商自行出資」探勘計畫，無法可管。

（二）為推動國內外海洋事務發展情勢研析與政策措施之研擬及評估，海洋法令研審及法制需要，本會於 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」項下「綜合規劃管理」中「業務費」編列 529 萬 6 千元，確保我國海洋權益不受侵害。

三、辦理情形

（一）政府推動離岸風電帶動產業進行水下探勘，而對於民間商業探勘數據保護機制，行政院國土安全辦公室已於109年1月17日召開「探討離岸風場設置所衍生之國土安全議題」，該會議紀錄請行政院國土辦協助並徵詢行政院法規會、公共工程委員會與

國防部之意見與作法，針對現行合約加入保密條款進行研議，以利於經濟部與風電廠商簽署合約時，納入資料保密條款。國土安全辦公室嗣於109年6月5日以院臺安字第1090176532號函將相關保密條款參考範例，函知經濟部及其所屬能源署。

(二)經濟部地質調查及礦業管理中心並於112年4月25日訂定「經濟部中央地質調查所離岸風電地質與環境感知系統服務平臺資料提供及使用作業要點」，強化地質資料管理及應用，並為民間風機廠商提供使用政府海域地質調查原始資料法源依據。

(三)海洋科學研究及調查活動態樣眾多且規模大小不一，因活動目的、空間地點或使用載具不同，各有其不同之目的主管機關及規範。為研商各部會海洋科學研究及調查活動管理作為，本會於112年7月31日、8月2日及8月7日召開諮詢會議諮詢專家學者建議；112年10月19日、12月18日召開跨機關研商會議凝聚機關共識，於112年12月25日訂定「海洋科學研究調查活動及海洋調查資料作業參考指引」並函送相關涉海機關、縣市政府及直轄市依循。

(四)為利目的事業主管機關與風電廠商簽署合約納入資料保密條款，經濟部能源署已依國安單位指示，於與開發商簽訂之行政契約「離岸風力發電區塊開發契約書」納入「不得違反中華民國之法令，包含海域地質資料利用保存相關法規」具體文字，建立國土機敏資料保護機制。

四、解凍預算之必要性

本會編列「海洋業務」項下「綜合規劃管理」業務費為施政所需，以推動國內外海洋事務發展情勢研析與政策措施之研擬及評估，本會將依上開辦理情形審慎執行，爰預算解凍有其必要性。

五、結語

為促進海洋產業之永續發展，提升海洋產業競爭力，加強政策統合協調功能，本會業訂定「海洋產業發展條例」，並依該條例第 4 條第 2 項規定，公告經濟部為海洋能源產業之中央目的事業主管機關，強化中央目的事業主管機關對產業之管控。為利海洋各項業務推動，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）10.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：丁學忠委員
2. 提案內容摘要：

115 年度海洋委員會歲出預算第 2 目「海洋業務」項下「海洋資源作業」中「業務費」編列預算 3,232 萬 1 千元。項下辦理「海域遊憩安全暨親海無障礙躍升計畫」，此項為延續「結合地方政府及民間團體加強維護海憩活動安全工作計畫」之延續新增計畫，該項工作係與地方政府合作推動海域安全事項，然 115 年度起海洋委員會刪減補助地方政府業務經費 1 億元以上，理由為「財政收支劃分法」修正後事權回歸地方，改由地方自行延續。本項新增計畫為延續先前計畫，現未能與地方充分溝通後逕行刪除補助地方經費，造成計畫後續推動恐有中斷之虞，影響計畫後續成效。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 3 個月內，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

為推動全國海域無障礙化，本會研提「海域遊憩安全暨親海無障礙躍升計畫」，進行無障礙親海基地之建置，有關無障礙親海場域建置費用分 4 年期編列，自 115 年起至 118 年每年各編列資本門經費 500 萬元，合計共 2,000 萬元。

三、辦理情形

（一）延續性計畫

1.本會自 113 年起藉由無障礙親海活動帶領身心障礙、銀髮族群從事親海活動，體驗人數由 113 年 469 人次成長至 114 年已逾

2,500 人次。

2.現階段皆以臨時性設施，協助參與民眾從事親海活動。臨時性設施雖便利；惟在兼顧安全考量下，需大量協助人員與戒護人力，方能使活動順利進行，且部分參與者對於協助過程的肢體接觸仍存在排斥感，為符合民眾需求，本會規劃透過此中長程計畫，建置固定式輔具與固定式設備，方便民眾在安全的場域從事親海活動。

(二)新興計畫規劃工作項目

1.為建置常態性無障礙親海基地，爰本會推動「115—118 年海域遊憩安全暨親海無障礙躍升計畫」，期透過海域遊憩場地之基礎設施、輔助設備及個人裝備之購置及優化，為國人提供安全、友善的岸際全齡使用海域遊憩場域。

2.因場域及設施涉及後續管理維護之權責，本會原則與有意願之地方政府進行合作，擇合適地點建置無障礙親海基地示範場域，以 1 年 1 處以上為目標。

(三)預期效益

1.藉由場域改善降低國人親近海洋的門檻，為國人打造安全友善的海域遊憩場域，以四年完成 4 座以上示範場域為目標。

2.透過活動持續辦理，推升海洋無障礙議題熱度，藉此帶動輔具設施、個人裝備、無障礙服務、無障礙遊程等產業發展成海洋無障礙產業鏈，為國家社會創造共融互惠的良善循環。

四、解凍預算之必要性

本會透過活動辦理，回應目標族群親海的真實需求，計畫所編列之資本門經費規劃針對親海無障礙設施進行購置及優化，相關基礎建設工程，須依法進行招標、設計規劃、施工及驗收等相關流程，如預算凍結將影響示範場域之建置，恐無法滿足目標族群親海之權益。

五、結語

為回應身心障礙、銀髮族群親海之真實需求，常態性無障礙親海基地之建置確有需求，相關產業也能藉此機會進行轉型再升級，建請委員同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）11.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：徐欣瑩委員
2. 提案內容摘要：

115 年度海洋委員會歲出預算第 2 目「海洋業務」項下「海洋資源作業」中編列預算 500 萬元辦理輔助身心障礙者親近海洋之無障礙設施建置。惟目前經費集中於設施建置，尚未規劃後續設施維護、場域操作人員培訓、使用者需求評估及跨縣市推廣配套經費；且在整體計畫架構仍不明確之情況下，貿然建置固定式無障礙設施，恐面臨建置後無人維護、設施荒廢或與在地需求脫節之風險。爰凍結該項預算，請海洋委員會完成場域選址標準、使用者需求調查方法、設施建置後之維護責任歸屬及人員培訓計畫、115 年度擬建置場域清單、在地障礙團體參與機制、維護責任歸屬及在地障礙團體參與機制之完整規劃，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

為推動全國海域無障礙化，本會研提「海域遊憩安全暨親海無障礙躍升計畫」，進行無障礙親海基地之建置，有關無障礙親海場域建置費用分 4 年期編列，自 115 年起至 118 年每年各編列資本門經費 500 萬元，合計共 2,000 萬元。

三、辦理情形

（一）延續性計畫

1.本會自 113 年起藉由無障礙親海活動帶領身心障礙、銀髮族群從事親海活動，體驗人數由 113 年 469 人次成長至 114 年已逾 2,500 人次。

2.現階段皆以臨時性設施，協助參與民眾從事親海活動。臨時性

設施雖便利；惟在兼顧安全考量下，需大量協助人員與戒護人力，方能使活動順利進行，且部分參與者對於協助過程的肢體接觸仍存在排斥感，為符合民眾需求，本會規劃透過此中長程計畫，建置固定式輔具與固定式設備，方便民眾在安全的場域從事親海活動。

(二)新興計畫規劃工作項目

1.為建置常態性無障礙親海基地，本會推動「115—118 年海域遊憩安全暨親海無障礙躍升計畫」，期透過海域遊憩場地之基礎設施、輔助設備及個人裝備之購置及優化，為國人提供安全、友善的岸際全齡使用海域遊憩場域。

2.因場域及設施涉及後續管理維護之權責，本會原則與有意願之地方政府洽談建置與管理權責，擇合適地點建置無障礙親海基地示範場域，並要求計畫於設計階段即納入身障團體意見，以符合實際需求。相關計畫須編列設備維護與維護人力之相關經費，以 1 年 1 處以上為建置目標。

(三)預期效益

1.藉由場域改善降低國人親近海洋的門檻，為國人打造安全友善的海域遊憩場域，以 4 年完成 4 座以上示範場域為目標。

2.透過活動持續辦理，推升海洋無障礙議題熱度，藉此帶動輔具設施、個人裝備、無障礙服務、無障礙遊程等產業發展成海洋無障礙產業鏈，為國家社會創造共融互惠的良善循環。

四、解凍預算之必要性

本會透過活動辦理，回應目標族群親海的真實需求，計畫所編列之資本門經費規劃針對親海無障礙設施進行購置及優化，相關基礎建設工程，須依法進行招標、設計規劃、施工及驗收等相關流程，如預算凍結將影響示範場域之建置，恐無法滿足目標族群親海之權益。

五、結語

為回應身心障礙、銀髮族群親海之真實需求，常態性無障礙親海基地之建置確有需求，相關產業也能藉此機會進行轉型再升級，建請委員同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）12.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：王鴻薇委員
2. 提案內容摘要：

近年我國海洋產業總產值成長快速，惟 111 及 112 年度推估海洋休閒遊憩產業產值之差異數甚大，又尚未納入郵輪產值。復觀察各海洋產業之產值推估方法分歧難稱完善，仍有精進空間。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 3 個月內，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

現行海洋產業除了「海洋漁業」、「海洋養殖」、「海洋遊艇及其他船舶」、「海洋運輸及輔助」等有專屬的行業（稅務）代碼，可據以統計產值外，其餘產業多未具有獨立之行業（稅務）代碼，且因現行代碼主要參考聯合國國際行業標準分類的架構去制定，無法任意增修，故過去我國對於海洋產業產值，較缺乏長期且整體性的統計方式及資料。

三、辦理情形

（一）有鑒於此，本會於 111 年偕同各海洋產業目的事業主管機關建立產值統計方法，並於 112 年開始統計產值，經與各部會協調，現階段海洋產業產值主要透過蒐集既有行業（稅務）代碼、公務機關報表、產業團體調查、訪談等方式進行估算。

（二）產值估算初期因資料蒐集與估算方法仍在建構中，致數值變動較大，並須隨時滾動式修正調整。本會持續優化估算方法，以強化產值之準確性。舉例而言，113 年除新增「海洋生物科技」、「海洋環境保護」及漁具產值的估算方法，亦參考專家學者建

議，以旅程中相關聯活動的支出，重新修正「海洋休閒遊憩」產值的估算方法；114 年則開始蒐集資料估算郵輪產業產值，預計 115 年提出郵輪產業產值初步估算結果。

（三）111、112 年海洋產業總產值及「海洋休閒遊憩」產值差異較大，原因包含依專家學者建議重新修正「海洋休閒遊憩」產值估算方法，另亦受 COVID—19 疫情控制狀況（例如自 112 年 3 月 20 日起，確診者輕症免通報、免隔離，逐步恢復正常生活）及國際航運環境（例如疫情期間全球供應鏈中斷，海運市場出現嚴重塞港現象，導致海運運費大漲）等條件影響。

（四）本會目前已建立「海洋能源」、「海洋非生物資源」、「海洋礦資源」、「海洋漁業及養殖」、「海洋遊艇及其他船舶、載具」、「海洋運輸及輔助」、「海洋工程」、「海洋調查」、「海洋休閒遊憩」、「海洋生物科技」、「海洋環境保護」等產值統計模式，115 年亦將參酌國外資料並拜會相關廠商（含郵輪產業），持續提升產業產值估算的精確度。

四、解凍預算之必要性

（一）長期的產值統計資料可記錄我國各類海洋產業發展長期趨勢，並作為各海洋產業目的事業主管機關擬定海洋產業發展對策之參考依據。

（二）因海洋產業屬統合性產業，包含海洋能源、海洋生物科技、海洋非生物資源及海洋礦資源等多項產業，統計過程中須蒐整大量資料、訪談產業團體及諮詢專家等，方能獲得結果，爰相關預算編列有其必要性。

五、結語

本會持續精進海洋產業產值統計方法，建立長期統計資料，目前已啟動 114 年海洋產業產值估算作業，並於 115 年 6 月 8 日邀集各海洋產業目的事業主管機關討論產值估算方法妥適性及相關分工，為利後續業務推動順遂，建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）13.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：廖先翔委員
2. 提案內容摘要：

「海域遊憩一站式服務平臺」屬政府服務工具，現階段應著重於系統優化與數據整合，而非每年慣性編列百萬經費用於媒體宣傳，又國家財政吃緊，海委會編列高額宣傳費用顯不符撙節之財政紀律，再查該平台至今仍處於維修狀態，無法連線使用，顯失其功能，爰凍結該項預算，請海委會向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會依據「向海致敬」五大原則之「透明」主軸，統合各涉海機關相關資訊，建置「海域遊憩活動一站式服務資訊平臺」，提供民眾海域遊憩相關資訊之查詢服務管道，作為政府提供民眾可迅速且便利取得海域遊憩相關資訊之服務管道，以利國人從事海域遊憩活動之需。

三、辦理情形

(一)115年度「海洋資源作業」項下「一般事務費」編列94萬1千元，包括辦理海洋事務推動統合協調所需2萬2千元及親海無礙暨海域遊憩活動一站式服務資訊平臺推動工作91萬9千元（含媒體政策及業務宣導1萬9千元）。

(二)本會於115年4月21日至4月23日進行「海域遊憩活動一站式服務資訊平臺」資安防護設定更新，爰暫時對外停止服務，並於115年4月23日下午1時完成設定及恢復對外服務，爾後如有進行維護，導致網站有無法使用情形，將於本會官網適時發布訊息提供民眾知悉。

四、解凍預算之必要性

115年度除原有系統維護、故障排除外，將持續介接更多海域遊憩相關資料，使平臺內容更加豐富多元，及參考使用者意見，提供人性化功能及服務，並透過宣傳Facebook、YouTube等網路媒體，行銷推廣「海域遊憩活動一站式服務資訊平台」，使民眾瞭解系統功能，操作系統查詢相關遊憩資料，以便從事海域遊憩活動。

五、結語

「海域遊憩活動一站式服務資訊平臺」為提供民眾便利獲取海域遊憩資訊之服務平臺，本會將持續積極廣宣平臺，進而推廣海域遊憩活動及促進海洋遊憩產業發展，鼓勵國人更親近海洋及進入海洋，達到「開放海洋」的目標，爰建請委員同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結100萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）14.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：徐欣瑩委員
2. 提案內容摘要：

海洋委員會推動「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」，鑒於過往計畫常流於「中央編預算、地方執行不力」之窘境，且無障礙設施及智慧監控成效存疑，恐有預算虛擲之虞，爰凍結該項預算，請海委會向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」編列「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」經費 6,214 萬 3 千元用於下列項目：

（一）海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫（親海無礙部分）：500 萬元，係委託專業團隊設置平權親海環境設施所需經費。

（二）海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫（海域遊憩安全部分）：5,714 萬 3 千元，係委託專業團隊建立科技監控智慧預警系統所需經費。

三、辦理情形

（一）「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」原規劃透過「扎根教育」、「風險揭露」、「民力運用」、「籌購裝備」及「完善場域」等5大面向，協助地方政府強化轄管海域遊憩熱區或意外事故熱點之安全機制；然因受《財政收支劃分法》修正影響，基於事權回歸原則，為能落實海域遊憩重要政策，爰本會即修正前開計畫，並經行政院115年3月25日核定在案，除「民力運用」維持由海巡署依計畫規劃持續推動，另針對計畫內「完善場域」之「建立科技監控智慧預警系統」及「設置身障族群平權親海環

境設施」等兩項工作，調整為本會委託辦理，其餘由各地方政府自行續辦。

(二)為能在本會有限經費下，發揮最大效益，達到本會「海洋遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」預期成果，除於親海設施規劃設計階段，納入身障團體意見諮詢，相關設施設計亦需參考「建築物無障礙設施設計規範」及「海洋無障礙制度推動指引」；另建置智慧海灘係採「中央完善系統基礎建設、地方後續維運管理」作法，本會除先期調查各活動管理機關意願、現場相關機具狀況及自有安全維護機制，並於採購標規要求廠商於保固期間內持續優化AI效能，另各項機具所蒐集之場域監測資訊亦將介接本會GoOcean系統，提升整體資料價值綜效，同時系統所生之資訊、警報則由地方政府透過自有之安全巡查機制及轉傳當地警、消、海巡救援單位等方式，從資訊端到執行端整合各界資源，以強化整體監測及區域應變能力。

(三)本會113年先期輔導臺南市政府於觀夕平台先期試行智慧海灘安全管理模式，試行期間系統辨識準確率達9成以上，以及零溺斃之成效。115年完成4處智慧海灘示範點建置後，本會將依契約內容請專業團隊編擬系統操作手冊及辦理專業教育訓練（含管理機關業管人員及聘僱安全巡查員），確保人員熟悉系統，並提供3年保固期，以利各系統設備能長期穩定運作並符合法定安全規範。

四、解凍預算之必要性

為能有效引入新興科技技術，推動我國邁向海域安全 AI 時代，同時兼顧我國各族群親海權益，在本會有限經費下，發揮最大效益，達到「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」之全國性預期成果，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

本項預算對於完善我國海域遊憩環境至關重要，亦係推動我國邁入「海域安全 AI 時代」之創新作為，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結100萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）15.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：丁學忠委員
2. 提案內容摘要：

「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」係與地方政府合作推動海域安全事項，然 115 年起海委會刪減補助地方政府經費，理由為財劃法修正後，事權回歸地方，改由地方自行延續辦理，未能與地方充分溝通逕行刪除補助地方經費，爰凍結該項預算，請海委會於 3 個月內向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」編列「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」經費 6,214 萬 3 千元用於下列項目：

（一）海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫（親海無礙部分）：500 萬元，係委託專業團隊設置平權親海環境設施所需經費。

（二）海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫（海域遊憩安全部分）：5,714 萬 3 千元，係委託專業團隊建立科技監控智慧預警系統所需經費。

三、辦理情形

（一）「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」原規劃透過「扎根教育」、「風險揭露」、「民力運用」、「籌購裝備」及「完善場域」等 5 大面向，協助地方政府強化轄管海域遊憩熱區或意外事故熱點之安全機制；然因受《財政收支劃分法》修正影響，依《水域遊憩活動管理辦法》，基於事權回歸原則，為能落實海域遊憩重要政策，爰本會即修正前開計畫，並經行政院 115 年 3 月 25 日核定在案，除「民力運用」維持由海巡署依計畫規

劃持續推動，另針對計畫內「完善場域」之「建立科技監控智慧預警系統」及「設置身障族群平權親海環境設施」等兩項工作，改為本會自行委託，其餘改由各地方政府自行續辦。

（二）為能在本會有限經費下，發揮最大效益，達到本會「海洋遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」預期成果，建置智慧海灘係採「中央完善系統基礎建設、地方後續維運管理」作法；考量此工作係屬維護海域遊憩活動安全之輔助科技系統，仍須仰賴場域主管機關掌握相關風險警報，並派遣安全巡查員（或駐點救生員）進行意外事件即時應變，以達到本科技技術預期效益；爰本會除調查各地方政府意願，另同時進行相關場域評估（如歷史溺水事件、海域遊憩熱點、場域有無編制安全巡查員等），擇定年度建置場域。

（三）「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」係為 115 至 118 年中長期計畫，本會前於 114 年 9 月 18 日調查各地方政府所轄場域安全機制及建置智慧海灘意願，經綜合評估地方政府配合度、海域遊憩安全配套措施及客觀海域遊憩條件等因素，於 115 年先擇定北（基隆大武崙海灘）、中（臺中大安濱海樂園）、南（高雄旗津海域）及東（臺東杉原灣海水浴場）等 4 處，建立智慧海灘示範區，評估條件說明如下：

1.地方行政配合且具備安全配套：

考量系統所生之資訊、警報係由地方政府透過自有之安全巡查機制及轉傳當地警、消、海巡救援單位等方式，從資訊端到執行端整合各界資源，以強化整體監測及區域應變能力，故115年度擇定之場域所屬地方政府，均已建立安全巡查員（駐點救生員）等相關通報機制，符合智慧海灘完善運作主要支撐要件，亦於114年積極尋求本會協助建立相關安全管理模式。

2.兼顧海域遊憩熱區及歷史意外事件：

各相關場域均屬海域遊憩熱點，歷年均發生過溺斃案件，如基隆大武崙於112年發生1日3起溺斃案，臺中大安濱海樂園則於112年發生國中生溺斃案件，迄今尚在進行國賠訴訟，高雄旗

津海域除每年在靠旗后山處水域常生意外事件，於114年在貝殼館亦發生衝浪遊客溺斃案件，臺東杉原灣海域亦於110年曾經發生溺斃案件。

（四）本會規劃於 115 年北、中、南、東 4 處示範場域完工後，將辦理聯合啟用典禮，除邀集相關機關團體進行交流，並廣宣建置後效益，並於 116 年規劃配合觀光署管轄場域需求，拓展智慧海灘安全管理模式站點，藉由中央帶頭於海域遊憩熱點建置示範區，突破各活動管理機關觀望心態，於 117 至 118 年擴大協助各濱海地方政府建置智慧海灘。

四、解凍預算之必要性

為能有效引入新興科技技術，推動我國邁向海域安全 AI 時代，在本會有限經費下，發揮最大效益，達到「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」之全國性預期成果，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

本項預算對於完善我國海域遊憩環境至關重要，亦係推動我國邁入「海域安全 AI 時代」之創新作為，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結100萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）16.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：徐欣瑩委員
2. 提案內容摘要：

「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」受財劃法修正影響，將 5 大面向縮減為僅執行 1 大面向，且智慧預警系統屬國內新興科技，技術尚未臻成熟，未規劃後需配套經費，恐難以形成全國性政策效益，爰凍結該項預算，請海委會完成整體計畫架構調整，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」編列「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」經費 6,214 萬 3 千元，其中 5,714 萬 3 千元係委託專業團隊建立科技監控智慧預警系統所需經費。

三、辦理情形

(一)「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」原規劃透過「扎根教育」、「風險揭露」、「民力運用」、「籌購裝備」及「完善場域」等5大面向，協助地方政府強化轄管海域遊憩熱區或意外事故熱點之安全機制；然因受《財政收支劃分法》修正影響，基於事權回歸原則，為能落實海域遊憩重要政策，爰本會即修正前開計畫，並經行政院115年3月25日核定在案，除「民力運用」維持由海巡署依計畫規劃持續推動，另針對計畫內「完善場域」之「建立科技監控智慧預警系統」及「設置身障族群平權親海環境設施」等兩項工作，改為本會自行委託，其餘由各地方政府自行續辦。

(二)為能在本會有限經費下，發揮最大效益，達到本會「海洋遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」預期成果，建置智慧海灘係採「中

央完善系統基礎建設、地方後續維運管理」作法；考量此工作係屬維護海域遊憩活動安全之輔助科技系統，仍須仰賴場域主管機關掌握相關風險警報，並派遣安全巡查員（或駐點救生員）進行意外事件即時應變，以達到本科技技術預期效益；爰本會除調查各地方政府意願，另同時進行相關場域評估（如歷史溺水事件、海域遊憩熱點、場域有無編制安全巡查員等），擇定年度建置場域。

（三）查「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」係為115至118年中長期計畫，本會前於114年業調查各地方政府所轄場域安全機制及建置智慧海灘意願，嗣經綜合評估地方政府配合度、海域遊憩安全配套措施及客觀海域遊憩條件等因素，於115年度擇定之北（基隆大武崙海灘）、中（臺中大安濱海樂園）、南（高雄旗津海域）及東（臺東杉原灣海水浴場）等4處，建立智慧海灘示範區，評估條件說明如下：

1.地方行政配合且具備安全配套：

考量系統所生之資訊、警報係由地方政府透過自有之安全巡查機制及轉傳當地警、消、海巡救援單位等方式，從資訊端到執行端整合各界資源，以強化整體監測及區域應變能力，故115年度擇定之場域所屬地方政府，均已建立安全巡查員（駐點救生員）等相關通報機制，符合智慧海灘完善運作主要支撐要件，亦於114年積極尋求本會協助建立相關安全管理模式。

2.兼顧海域遊憩熱區及歷史意外事件：

各相關場域均屬海域遊憩熱點，另這些場域歷年亦均發生過溺斃案件，如基隆大武崙於112年發生1日3起溺斃案，臺中大安濱海樂園則於112年發生國中生溺斃案件，迄今尚在進行國賠訴訟，高雄旗津海域除每年在靠旗后山處水域常生意外事件，於114年在貝殼館亦發生衝浪遊客溺斃案件，臺東杉原灣海域於110年曾經發生溺斃案件。

(四)本會規劃於115年北、中、南、東4處示範場域完工後，將辦理聯合啟用典禮，除邀集相關機關團體進行交流，並廣宣建置後效益，並於116年規劃配合觀光署管轄場域需求，拓展智慧海灘安全管理模式站點，藉由中央帶頭於海域遊憩熱點建置示範區，突破各活動管理機關觀望心態，於117至118年擴大協助各濱海地方政府建置智慧海灘。

四、解凍預算之必要性

為能有效引入新興科技技術，推動我國邁向海域安全 AI 時代，在本會有限經費下，發揮最大效益，達到「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」之全國性預期成果，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

本項預算對於完善我國海域遊憩環境至關重要，亦係推動我國邁入「海域安全 AI 時代」之創新作為，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）17.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：丁學忠委員
2. 提案內容摘要：

115 年度海洋委員會歲出預算案第 2 目「海洋業務」項下「國際發展作業」中「業務費」之「委辦費」編列預算 3,603 萬 7 千元。有鑑於 BBNJ 協定具國際法之約束能力，臺灣非締約國，但其內容對我國公海漁獲及海洋環境影響評估等產業及環境影響重大，海洋委員會身為主管機關，應及早統整各部會之資訊，因應各項準備工作，海洋委員會應盡快提出因應 BBNJ 上路之報告，以利我國接軌國際海洋事務之能力。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 3 個月內，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

（一）本會職掌與預算說明：本會依法統籌協調海洋相關事務，推動國際雙邊及多邊交流合作。115 年度「國際發展作業」項下委辦費係用以委託專業團隊發行季刊與辦理各類國際論壇，委託學術機構研析海洋國際事務、評估推動海洋國際公約國內法化(含 BBNJ 協定)、參與國際會議及對外交流等工作，為本會推動海洋國際事務之重要執行工具。

（二）BBNJ 協定背景：BBNJ 協定於 115 年 1 月 17 日正式生效，現有逾 60 個締約方。協定針對公海活動設立海洋遺傳資源惠益分享、環境影響評估、公海海洋保護區等核心機制，對非締約國之相關活動亦產生間接影響。

（三）我國處境：我國現無法加入 BBNJ 協定，惟協定生效後對我國遠洋漁業、海底電纜鋪設、海洋環境影響評估等重要產業及政

策面向將產生實質影響。本會身為主管機關，積極統整各部會資訊，建立因應架構，涉及機關包括農業部、經濟部、內政部、交通部、環境部、國科會、外交部等逾 10 個部會，協調工作複雜且迫切。

三、辦理情形

（一）長期研議基礎：本會自 109 年起積極研議 BBNJ 協定影響，至 115 年 7 月止已累計召開 10 次跨部會暨專家學者諮詢會議（詳如表 1），系統性評估協定對我國各面向之影響及因應策略；並已完成 BBNJ 協定條文繁體中文版翻譯，作為各部會後續研討之共同基礎。

表 1　本會研議 BBNJ 協定歷次會議彙整（109 年迄今）

時間	會議主題
110.10.20	召開「BBNJ 協定（草案）與環境影響評估議題」研究團隊工作小組會議
111.10.28	召開「推動我國海洋環境影響評估制度之探討」專家學者座談會
112.04.25	召開「聯合國 BBNJ 協定草案之影響與因應」專家學者諮詢座談會
112.05.30	召開「BBNJ 協定草案—海洋環境影響評估專章內國法化」行政機關諮商會議
112.07.04	召開「BBNJ 協定草案—海洋保護區等以區域為基礎之管理工具」專家學者座談會
112.08.15	召開「BBNJ 協定草案—海洋保護區等以區域為基礎之管理工具」行政機關諮商會議
112.11.16	召開「海洋基因資源（MGRs）含公正與公平惠益分享專章」推動策略研商會議
113.11.06	召開「MGRs 相關制度建立計畫」專家學者諮商會議
114.10.17	與臺灣大學合作辦理「BBNJ 協定後續影響評估研析」研商後續參與及應處
115.04.23	召開重大國際海洋議題諮詢座談會—BBNJ 協定參與途徑之研析

（二）跨部會整合現況：本會已主動整合各部會業務資料，針對公海漁捕、海洋環境影響評估及海洋遺傳資源等不同議題，推動建立跨部會資訊交流與協作機制，具體作為說明如下：

1.公海漁捕：已協調農業部漁業署，確立透過 RFMOs 會員等身分積極維護我國公海漁捕權益之策略方向，並持續研析非締約方國家之實踐情形，確保我國漁業活動不受不當限縮。

2.海洋環境影響評估：聯合國官方已規劃提出具體應進行公海環評之活動指引，本會持續追蹤聯合國進程，並將協調環境部檢視我國現行《環境影響評估法》與協定規範之差異，兼考量其餘非締約方國家之實踐情形再行綜整評估。

3.海洋遺傳資源（MGRs）：本會正研析我國透過觀察員制度或科學社群管道維持實質參與之可行路徑，保障我國生技醫藥及科研相關權益。

（三）本會依議題輕重緩急訂定推動期程如下：

1.短期（115 年）：持續掌握聯合國籌備委員會各項進程，深化追蹤歐、美、日、韓等主要國家對於協定應對模式及立場；另針對參與管道及策略，本會已於 115 年 4 月 23 日召開「重大國際海洋議題諮詢座談會—BBNJ 協定參與途徑之研析」，持續盤點並研擬後續參與策略。

2.中期（116 年起）：盤點 BBNJ 協定與我國相關法規範之落差，評估後續遵約成本並研提具體政策建議。透過各管道持續強化我國在 RFMOs、區域合作平台等既有管道之話語權，持續建構多元參與策略，形成一致政策立場。

（四）國際參與能量：本會以靈活務實策略推動國際參與，除透過專家學者或區域漁業組織等名義實質參與國際研討會與工作坊外，亦積極邀請國際專家來臺深化交流，建立與國外智庫及非政府組織之合作網絡，確保我國能即時掌握國際脈動，並保障相關海域權益。

四、解凍預算之必要性

本會所編列「國際發展作業」委辦費，係委外辦理 BBNJ 協定研析、法規盤點、參與國際會議及推動政策整合等工作之執行基礎；各項工作均已有明確推動期程與具體事項。BBNJ 協定甫於 115 年 1 月

生效，聯合國制度架構仍持續建構，需要即時且持續的研析能量以掌握最新動態。若凍結預算，將導致委外研析工作中斷，影響跨部會整合及國際參與所需之資訊基礎，致相關業務窒礙難行，不利我國及早建立完整因應機制，損及國家海洋產業與環境權益，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

面對 BBNJ 協定生效之重大挑戰，本會已積極展開各項因應準備：完成系統性影響評估與法規競合盤點、強化跨部會協調整合、建立明確推動期程，並持續加強國際交流與參與。未來本會將持續依委員建議，加速推動具體作為，確保我國以重要國際行為者身分，在公海治理新秩序中維護國家核心利益，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）18.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：徐欣瑩委員
2. 提案內容摘要：

「海洋委員會、海洋保育署暨國家海洋研究院合署辦公廳舍新建工程計畫」歷經 2 次計畫修正，總經費遽增至 15 億 9,736 萬元，期程亦延長至 117 年 6 月底，自 110 年度開工起，各年度預算執行率均未達七成，顯示工程進度控管嚴重不足。爰凍結該項預算，請海洋委員會提出各年度執行率偏低之具體改善措施、工程進度落後分析報告及後續管控機制，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」編列 6 億 8,919 萬 8 千元，用於下列項目：

1. 業務費：2億1,475萬6千元。
2. 設備及投資：3億1,324萬元（其中「辦公廳舍新建工程」中「海洋委員會、海洋保育署暨國家海洋研究院合署辦公廳舍新建工程計畫」為2億8,000萬6千元）。
3. 獎補助費：1億6,120萬1千元。

三、辦理情形

（一）為儘早完成廳舍新建工程，減少租用辦公室經費支出，目前已完成之重要工作如下：

1. 110年度：本會於110年1月7日召開評選會議，由趙建銘建築師事務所獲選為技術服務廠商（以下簡稱技服廠商），並於7月6日完成規劃成果報告審定。技服廠商自7月7日起依審定結果進行細部設計，並依契約辦理期限於12月1日提送細部

設計預算書圖。

2. 111年度：國土管理署（以下簡稱國土署）召開多次細部設計工作會議及審查會議，於3月29日通過基本設計審議、5月17日取得建造執照、5月23日辦理工程案公開閱覽、7月完成招標圖說文件核定並公告上網、9月21日完成最有利標廠商評選、10月20日決標，12月3日契約開工。
3. 112年度：本會請國土署督導監造及施工廠商全面展開建管開工前審查，包含綠建築及智慧建築標章、五大管線及開工許可均已取得許可；其中鑒於近年全國發生多起工程基礎開挖不慎致土方坍塌或鄰損情形，高雄市政府工務局針對施工計畫之基礎開挖等工項安全之審查尤為嚴謹，並召開諮詢會議，為強化基地開挖施工安全，外聘委員提出增加地質改良等假設工程之審查建議，經本會會同國土署召集監造、施工廠商及相關專業工程顧問研討出最適方案，並納本工程變更契約交由施工廠商辦理，因外聘委員建議部分涉安全工項及施工要徑，致112年度無法全面展開施作，各工作項目計延推6個月。
4. 113年度：本案陸續完成連續壁及基礎下地質改良樁後，於3月4日開始基地開挖，惟3月5日發現地下廢棄物、3月9日發現含油土壤，本會旋即與國土署、監造及施工廠商共同會勘，送驗結果確認含總石油碳氫化合物（TPH）檢測結果高於「土壤污染管制標準」第5條規定之管制標準值。經本會與國土署研討處理方案，並洽合法清運及處理機構簽訂協議，並報環境部備查，加速趲趕辦理基地開挖及含油土清運處理作業，已於11月底前完成含油土處理作業，因含油土處理作業涉影響原工程施工要徑，致113年度無法全面展開施作，原訂各工作項目因此延推約9個月。
5. 114年度：本案接續完成前後棟地下2樓至地下1樓、1樓至6樓等樓層土建工程結構體（含模板組立、鋼筋綁紮及混凝土澆置等作業），並完成空調工程前後棟1至5樓空調管線配置，及機電工程前後棟1至5樓機電管線配置，另相關裝修工程亦已

全面展開作業施工。

6. 115年度：本案接續完成前後棟1樓至7樓（含頂樓）等樓層土建工程結構體（含模板組立、鋼筋綁紮及混凝土澆置等作業），並完成頂樓地坪防水作業，另相關室內、室外裝修工程亦已全面展開作業施工。

（二）有關後續管控機制作為—強化預算控管：

1. 施工廠商於工程開工前業依公共工程品管制度提報品質與施工計畫，其中工程預定進度表由監造廠商及國土署依工程內容確實審查後，可作為工進管制之有效工具及後續預算預估分配之依據。
2. 針對施工廠商申請之各期估驗計價，由監造廠商及國土署專責團隊分別依契約詳實審查，並確符合契約規格及相關規範，本會亦派專責工程司掌握辦理情形及程序。
3. 為有效推動含油土清除及處理作業，本會依規定洽合法清除、處理機構簽訂協議，報環境部備查，並考量各處理機構每月處理容量依規定設有額度上限，積極與國土署督導廠商洽第2間處理機構，期有效縮短影響期程。
4. 本會並指派專業工程司參與本工程每月工程協調會，不定期辦理平日督導，更向監造及施工廠商逐日掌握施工進度。目前基地已於115年4月21日完成結構體工程。

四、解凍預算之必要性

考量本會辦公廳舍新建工程目前積極趲趕工進，亟需工程經費給付估驗計價款，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

本會自 107 年 4 月 28 日成立以來，全體同仁念茲在茲的行動之一，就是根據自身機能需求打造一處宜居的辦公空間，作為海洋政策規劃、協調及推動的基地。基於這樣的信念，本會在新建計畫期程檢討及工程計畫的推動等各方面，積極任事，希望以有限的預算，最短的期間，完成最好的計畫，同時縮短租金支出期間，讓政府預算更有效率的運用，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）19.】辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：吳琪銘委員
2. 提案內容摘要：

海洋委員會、海洋保育署暨國家海洋研究院合署辦公廳舍新建工程計畫自 110 年度以來，各年度預算執行率介於 48.84％至 66.13％之間，均未達七成，允宜強化預算編列之合理性與執行控管機制，落實進度管考與風險管理，確保計畫得以如期如質完成。爰凍結該項預算，請海洋委員會於 3 個月內，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」編列 6 億 8,919 萬 8 千元，用於下列項目：

1. 業務費：2億1,475萬6千元。
2. 設備及投資：3億1,324萬元（其中「辦公廳舍新建工程」中「海洋委員會、海洋保育署暨國家海洋研究院合署辦公廳舍新建工程計畫」為2億8,000萬6千元）。
3. 獎補助費：1億6,120萬2千元。

三、辦理情形

（一）為儘早完成廳舍新建工程，減少租用辦公室經費支出，目前已完成之重要工作如下：

1. 110年度：本會於110年1月7日召開評選會議，由趙建銘建築師事務所獲選為技術服務廠商（以下簡稱技服廠商），並於7月6日完成規劃成果報告審定。技服廠商自7月7日起依審定結果進行細部設計，並依契約辦理期限於12月1日提送細部設計預算書圖。

2. 111年度：國土管理署（以下簡稱國土署）召開多次細部設計工作會議及審查會議，於3月29日通過基本設計審議、5月17日取得建造執照、5月23日辦理工程案公開閱覽、7月完成招標圖說文件核定並公告上網、9月21日完成最有利標廠商評選、10月20日決標，12月3日契約開工。
3. 112年度：本會請國土署督導監造及施工廠商全面展開建管開工前審查，包含綠建築及智慧建築標章、五大管線及開工許可均已取得許可；其中鑒於近年全國發生多起工程基礎開挖不慎致土方坍塌或鄰損情形，高雄市政府工務局針對施工計畫之基礎開挖等工項安全之審查尤為嚴謹，並召開諮詢會議，為強化基地開挖施工安全，外聘委員提出增加地質改良等假設工程之審查建議，經本會會同國土署召集監造、施工廠商及相關專業工程顧問研討出最適方案，並納本工程變更契約交由施工廠商辦理，因外聘委員建議部分涉安全工項及施工要徑，致112年度無法全面展開施作，各工作項目計延推6個月。
4. 113年度：本案陸續完成連續壁及基礎下地質改良樁後，於3月4日開始基地開挖，惟3月5日發現地下廢棄物、3月9日發現含油土壤，本會旋即與國土署、監造及施工廠商共同會勘，送驗結果確認含總石油碳氫化合物（TPH）檢測結果高於「土壤污染管制標準」第5條規定之管制標準值。經本會與國土署研討處理方案，並洽合法清運及處理機構簽訂協議，並報環境部備查，加速趲趕辦理基地開挖及含油土清運處理作業，已於11月底前完成含油土處理作業，因含油土處理作業涉影響原工程施工要徑，致113年度無法全面展開施作，原訂各工作項目因此延推約9個月。
5. 114年度：本案接續完成前後棟地下2樓至地下1樓、1樓至6樓等樓層土建工程結構體（含模板組立、鋼筋綁紮及混凝土澆置等作業），並完成空調工程前後棟1至5樓空調管線配置，及機電工程前後棟1至5樓機電管線配置，另相關裝修工程亦已全面展開作業施工。

6. 115年度：本案接續完成前後棟1樓至7樓（含頂樓）等樓層土建工程結構體(含模板組立、鋼筋綁紮及混凝土澆置等作業)，並完成頂樓地坪防水作業，另相關室內、室外裝修工程亦已全面展開作業施工。

（二）有關強化預算控管及工程品質管理作為：

1.強化預算控管方面：

（1）施工廠商於工程開工前業依公共工程品管制度提報品質與施工計畫（含工程預定進度表），由監造廠商及國土署依工程內容確實審查後，可作為工進管制之有效工具及後續預算預估分配之依據。

（2）針對施工廠商申請之各期估驗計價，由監造廠商及國土署專責團隊分別依契約詳實審查，並確符合契約規格及相關規範，且於每月召開之工地月會提醒廠商加速辦理已完成工項之估驗計價，本會亦派專責工程司掌握辦理情形及程序。

（3）為有效推動含油土清除及處理作業，本會依規定洽合法清除、處理機構簽訂協議，報環境部備查，並考量各處理機構每月處理容量依規定設有額度上限，便積極與國土署督導廠商洽第2間處理機構，期有效縮短影響期程。

（4）本會並指派專業工程司參與本工程每月工程協調會，不定期辦理平日督導，更向監造及施工廠商逐日掌握施工進度。

2.強化工程品質控管方面：

（1）本案工程為求施工安全性參納高雄市政府施工計畫諮詢會議建議，並積極依環保相關規定辦理含油土清除及處理作業，持續積極與國土署、監造及施工廠商四方共同努力趲趕工進，並詳實掌握工程施工品質。

（2）本會於開工前即建立本工程專責督導小組，並邀請工程會查核委員擔任本工程外聘督導委員，以計畫管制及專業技術雙重控管。

（3）本會逐季邀請外聘督導委員辦理工程督導，每週由專業

工程司前往辦理平日督導及協同施工抽查驗及材料抽檢試驗等品質控管作業，力求工進及品質兼備。

四、解凍預算之必要性

考量本會合署辦公廳舍新建工程目前積極趲趕工進，亟需工程經費給付契約價款，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

本會自 107 年 4 月 28 日成立以來，全體同仁念茲在茲的行動之一，就是根據自身機能需求打造一處宜居的辦公空間，作為海洋政策規劃、協調及推動的基地。基於這樣的信念，本會在新建計畫期程檢討及工程計畫的推動等各方面，積極任事，希望以有限的預算，最短的期間，完成最好的計畫，同時縮短租金支出期間，讓政府預算更有效率的運用，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）20.】（黨團協商第 341 案）辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：許宇甄委員
2. 提案內容摘要：

115 年海洋委員會編列「媒體政策及業務宣導費」1,744 萬 6 千元，較 114 年度增加 435 萬 1 千元，增幅達 33.2%，政策宣導應以具體數據作為檢驗依據，更可進一步以點擊率、停留時間、轉換率、影音觀看數與完播率、媒體報導與引用情形、搜尋量變化，以及民調或問卷調查所呈現的政策知曉度與支持度等，全面衡量宣導是否真正觸及群眾並產生實際效果。爰凍結該項預算，請海洋委員會向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度「媒體政策及業務宣導費」編列 872 萬 3 千元，用於下列項目：

1.以四大媒體辦理「海洋知識普及與政策成效推廣、重要活動成果宣導」之推廣：2,275千元。

2.以四大媒體辦理「親海無礙暨海洋遊憩一站式服務資訊平臺推動工作」之推廣：19千元。

3.以四大媒體辦理「海域安全國際研討會、海域安全重大活動及海域遊憩安全工作」之推廣：16千元。

4.以四大媒體辦理「海域安全監控應變資訊與技術發展」理念及活動訊息之推廣：1,562千元。

5.以四大媒體辦理「第7屆國家海洋日」理念及活動訊息之推廣：900千元。

6.以四大媒體辦理「海洋永續新生活計畫（海洋文化永續扶植及海

洋永續發展教育）」之推廣：600千元。

7.以四大媒體辦理「復振航海文化力」理念及活動訊息之推廣：1,310千元。

8.以四大媒體辦理「深耕我國參與亞太經濟合作（APEC）海洋事務參與計畫」之推廣：441千元。

9.以網路媒體辦理「2026臺灣海洋國際論壇」之宣導：400千元。

10.以四大媒體辦理「國際媒體布建計畫」：1,200千元。

三、辦理情形

（一）有關本會「媒體政策及業務宣導費」增幅，係因創會初期相關業務成效及工作亮點尚未成熟，過去媒宣費編列相對較少，隨近年施政成果逐漸茁壯與海洋意識抬頭，為強化民眾親海、近海意識，進而發揮海洋國家優勢，本會持續推動各式「中長程計畫」與「重要施政業務」，例如海線安全國際會議、臺灣國際海洋論壇、印太海廢治理平台、無障礙親海推動、海洋文化獎、海洋科技專案補助、復振航海文化力等，皆具直接接觸民眾宣導之急迫性。另本會於 114 年 9 月 25 日發布新版「國家海洋政策白皮書」，邀集 19 個部會共同推動 66 項策略與 250 項措施，期能打造安全、永續、共榮海洋，為期能宣導國人知悉各項計畫及配套措施，具體落實相關政策目標，經通盤規劃與檢討，實有政策宣導之需求，爰配合「中長程計畫」與「重要施政業務」核實編列媒體政策及業務宣導經費。

（二）有關委員提出本會 115 年「媒體政策及業務宣導費彙計表」非以「具體數據作為評核指標」，經查本會皆已先行完成各項預計執行內容之規劃與詢價，惟部分具體數據未及於彙計表進行呈現，本會於 116 年「媒體政策及業務宣導費彙計表」已依委員建議與立法院預算中心指導進行填報，全數加入瀏覽人數、觸及率等具體評核指標。且本會於 115 年實際執行將精準瞭解隨附於「中長程計畫」與「重要施政業務」所編列之文宣費，是否確實正向影響，同時提升民眾認知度及宣傳效益，爰針對龐

大媒體政策及業務宣導資源挹注之採購案，將依投入資源規模與文宣效益，建立客觀指標，確實將「政策知曉率調查」或「民眾海洋意識測量」規範納入契約內容當中，以具體衡量實質成效，並提升政策及業務宣導成效；至於小額採購案件（15 萬元），考量規模與預算額度較小，如於採購中附加調查規範，其執行時效與成本恐生影響，爰規劃盡可能以具體觸及人數呈現，兼顧執行端與實質成效。

四、解凍預算之必要性

本會「媒體政策及業務宣導」經費係因應近年國人海洋意識抬頭，為加強宣導海線安全國際會議、臺灣國際海洋論壇、無障礙親海推動、海洋科技專案補助、復振航海文化力等「中長程計畫」與「重要施政業務」，並為落實新版「國家海洋政策白皮書」所列 66 項策略及 250 項措施，經通盤檢討後核實編列 872 萬 3 千元。另為真正觸及群眾並產生宣傳效果，本會已依委員建議及立法院預算中心指導，於 116 年彙計表增列瀏覽人數、觸及率等量化指標；115 年亦針對媒體政策及業務宣導相關採購案，依投入資源規模與文宣效益，建立客觀指標，確實將「政策知曉率調查」或「民眾海洋意識測量」規範納入契約內容當中，具客觀數據與宣導需求，爰解凍預算有其必要性。

五、結語

海洋委員會編列之媒體政策及業務宣導經費，係配合國家海洋政策與重大施政計畫推動所需，具高度公共利益及政策必要性，相關海洋文化、海洋保育、海域安全及全民親海教育等民生領域，更需透過完整政策溝通，使國人瞭解政府推動方向與配套措施，方能落實打造安全、永續、共榮海洋之政策目標，爰建請委員同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結100萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）21.】（黨團協商第 342 案）辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：許宇甄委員
2. 提案內容摘要：

115 年海洋委員會編列「業務費」2 億 9,394 萬 6 千元，較 114 年度增加 2 億 4,427 萬 6 千元，增幅達 20.3%，在補助大幅縮減、地方計畫明顯減少的情況下，海洋委員會卻將「業務費」逆勢調高近 5,000 萬元，海洋政策的推動需要中央與地方協力，唯有確保地方有足夠資源，政策才能真正落實。爰凍結該項預算，請海洋委員會向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會 115 年度歲出預算第 2 目「海洋業務」較 114 年度增加，主要係「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫（海域遊憩安全部分）」增編 5,714 萬 3 千元，用以委託專業團隊建立科技監控智慧預警系統。

三、辦理情形

（一）「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」原規劃透過「扎根教育」、「風險揭露」、「民力運用」、「籌購裝備」及「完善場域」等 5 大面向，協助地方政府強化轄管海域遊憩熱區或意外事故熱點之安全機制；然因受《財政收支劃分法》修正影響，基於事權回歸原則，為能落實海域遊憩重要政策，爰本會即修正前開計畫，並經行政院 115 年 3 月 25 日核定在案，除「民力運用」維持由海巡署依計畫規劃持續推動，另針對計畫內「完善場域」之「建立科技監控智慧預警系統」及「設置身障族群平權親海環境設施」等兩項工作，調整為本會自行委託廠商辦理，其餘由各地

方政府自行續辦。

（二）「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」係為 115 至 118 年中長期計畫，為在有限經費下發揮最大效益，達到計畫預期成果，建置智慧海灘係採「中央完善系統基礎建設、地方後續維運管理」作法；考量此工作係屬維護海域遊憩活動安全之輔助科技系統，仍須仰賴場域主管機關掌握相關風險警報，並派遣安全巡查員（或駐點救生員）進行意外事件即時應變，以達到本科技技術預期效益，本會前於 114 年業調查各地方政府所轄場域安全機制及建置智慧海灘意願，嗣經綜合評估地方政府配合度、海域遊憩安全配套措施及客觀海域遊憩條件等因素，擇定 115 年度之北（基隆大武崙海灘）、中（臺中大安濱海樂園）、南（高雄旗津海域）及東（臺東杉原灣海水浴場）等 4 處，建立智慧海灘示範區，評估條件說明如下：

1.地方行政配合且具備安全配套：

考量系統所生之資訊、警報係由地方政府透過自有之安全巡查機制及轉傳當地警、消、海巡救援單位等方式，從資訊端到執行端整合各界資源，以強化整體監測及區域應變能力，115年度擇定之場域所屬地方政府，均已建立安全巡查員（駐點救生員）等相關通報機制，符合智慧海灘完善運作主要支撐要件。

2.兼顧海域遊憩熱區及歷史意外事件：

各相關場域均屬海域遊憩熱點，另這些場域歷年亦均發生過溺斃案件，如基隆大武崙於112年發生1日3起溺斃案，臺中大安濱海樂園則於112年發生國中生溺斃案件，迄今尚在進行國賠訴訟，高雄旗津海域除每年在靠旗后山處水域常生意外事件，於114年在貝殼館亦發生衝浪遊客溺斃案件，臺東杉原灣海域於110年曾經發生溺斃案件。

（三）本會規劃於115年北、中、南、東4處示範場域完工後，將辦理聯合啟用典禮，除邀集相關機關團體進行交流，並廣宣建置後效益，並於116年規劃配合觀光署管轄場域需求，拓展智慧海灘安全管理模式站點，藉由中央帶頭於海域遊憩熱點建置示範區，

突破各活動管理機關觀望心態，於117至118年擴大協助各濱海地方政府建置智慧海灘。

四、解凍預算之必要性

（一）本項預算係「海域遊憩安全暨親海無礙躍升計畫」建立海域遊憩安全智慧化治理基礎之關鍵經費，攸關智慧海灘示範場域建置、科技監控及智慧預警系統導入、中央與地方協力機制建立及後續全國推廣。

（二）考量相關工作具中長程、整體性及延續性，並涉及中央、地方及相關救援機關之協力整合，須依計畫期程逐步建置、驗證及推廣，倘預算遭凍結，將影響智慧海灘示範場域建置、科技系統導入及後續推廣期程，進而影響整體計畫目標之達成，爰有解凍本項預算之必要。

五、結語

本項預算對於完善我國海域遊憩環境至關重要，亦係推動我國邁入「海域遊憩安全 AI 時代」之創新作為，爰建請同意解除預算凍結，確保年度施政目標及中長程計畫依期達成，並持續提升我國海域遊憩安全監測、預警及應變能力。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）22.】（黨團協商第 346 案）辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：陳昭姿委員
2. 提案內容摘要：

本次加給調整內容，制度設計未能全面反映第一線辛勞，流於選擇性照顧，恐嚴重打擊基層士氣。請海洋委員會就「岸巡隊與查緝隊同屬第一線，應納入海巡部隊加給」、「東南沙前線同舟共濟，加給應比照國防部標準並研議偏遠加給」、「解決軍職查緝同仁待遇不公，落實高風險對等報酬」等訴求研議，向內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

（一）海巡署所屬軍職人員肩負海域及海岸巡防、查緝走私、防止非法入出國、犯罪調查、安全情報蒐集及東、南沙地區戍守等任務，勤務具高度機動性、危險性及特殊性，其待遇是否合理反映勤務負擔，攸關人員士氣及招募留任。

（二）依現行「國軍志願役勤務加給表」規定，海巡署基層岸巡單位少校（相當國防部連級主官編階）以下軍、士官及士兵增支海巡部隊加給情形如下：

1. 東南沙分署直屬機動巡邏站及東、南沙指揮部所屬岸巡中隊人員每月增支 12,000 元；東、南沙指揮部所屬通電組及衛生組人員每月增支 7,000 元。
2. 海岸巡防機關所屬安檢所、東南沙分署以外之機動巡邏站人員每月增支 7,000 元。

（三）海巡署各地區分署岸巡隊目前支領海巡部隊加給者，為安檢所與機動巡邏站少校以下軍、士官及士兵。至中校以上人員、隊本部及中隊部幕僚人員，以及查緝隊人員，均未納入支給範圍，

支給方式與國防部相同。

三、辦理情形

（一）近年中國大陸持續採取灰色地帶襲擾行動，透過船舶越界、海上騷擾及常態性施壓等方式，對我國海域安全及第一線海巡人員勤務形成持續性挑戰。面對區域情勢及海域執法環境變化，海巡人員肩負海域安全維護、執法及應變任務，其角色及勤務重要性日益提升。

（二）考量岸巡中隊部及岸巡隊隊本部均為岸巡勤務指揮、調度及支援體系之一環，且海巡軍職人員之職務歷練須於隊本部、中隊部、安檢所及機動巡邏站間輪調培養；另東、南沙地區人員長期於偏遠離島服勤，須持續維持戰備並即時應處突發狀況；查緝隊則負責查緝走私、防止非法入出國、犯罪調查及安全情報蒐集等任務，勤務範圍涵蓋海域、海岸及非通商口岸，並執行情資布建、跟監、埋伏及逮捕等工作，具有相當風險。基於前開勤務特性，及人員輪調、留任需要，本會海巡署持續爭取將相關單位及人員納入海巡部隊加給適用範圍。

（三）本會海巡署業通盤檢討現行未支領海巡部隊加給之單位及人員，並依各項海巡勤務之危險性、辛勞性及專業性，研議合理區分及調整支給範圍與標準，擬具擴大支領單位及提高支領階級之規劃建議。後續將配合國防部相關制度檢討及行政院政策方向，持續積極爭取，以合理反映海巡人員勤務負擔，並兼顧與同屬國安、國防及治安體系之其他機關人員待遇衡平。

四、解凍預算之必要性

本會海巡署業通盤檢討海巡部隊加給之支給範圍，並擬具擴大支領單位及提高支領階級之規劃建議，後續將配合國防部相關制度檢討及行政院政策方向，持續積極爭取，以合理反映海巡人員勤務負擔，並兼顧與同屬國安、國防及治安體系之其他機關人員待遇衡平。本案凍結之「海洋業務」預算，係供本會推動海洋政策及相關業務所需，為避免影響各項海洋業務正常執行，解除預算凍結實有必要。

五、結語

本會海巡署除肩負海域執法任務外，亦為第一線應處中共灰色地帶海域侵擾之重要力量。為強化專業人才留任及提振同仁工作士氣，本會海巡署業就海巡部隊加給支給範圍擬具改善規劃，後續將配合國防部相關制度檢討及行政院政策方向，持續積極爭取。為維持本會海洋業務正常推動，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）23.】（黨團協商第 347 案）辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：陳昭姿委員

2. 提案內容摘要：

海巡雷達操作手目前適用的專項加給為「戰航管加給」每月 5,000 元，國防部同性質之雷達操手相關加給，已調整為 5,000 至 1 萬多元，造成同工不同酬之不合理現象，恐影響士氣。請海洋委員會就實質提升海巡雷達操作手待遇研議，向內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

（一）本會海巡署所屬雷達區隊負責岸際雷達可偵蒐範圍內之船筏動態監控，並透過情資分享機制提供相關機關運用；遇有涉及海巡掌理事項之異常目標，須即時通報並導引在航艦艇前往查處。

（二）岸際雷達為海巡勤務之第一道監偵防線，相關雷情資訊係供海上巡航及岸上巡邏、守望、安檢等勤務執行追蹤、登臨、檢查及驅離之重要依據，雷達操作工作具高度專業性、即時性及持續性。

（三）本會海巡署所屬雷達區隊實際擔任雷達操作工作之編制官兵，原按月支領戰航管加給 3,000 元，嗣經行政院核定，自 114 年 7 月 1 日起調整為每月 5,000 元，目前均依該標準支給。

三、辦理情形

（一）近年中國大陸持續採取灰色地帶襲擾行動，各類船舶越界、海上騷擾及常態性施壓情形，增加第一線海巡人員之勤務負荷與應處壓力，海巡雷達監偵工作之重要性亦日益提升。

（二）本會前考量海巡雷達操作人員之勤務內容及工作負荷，曾爭取比照國防部相關人員支領戰航管加給；惟經行政院人事行政總

處於 111 年 9 月 21 日實地訪視海巡署所屬雷達區隊及國防部雷達站後，審認兩者勤務繁重程度仍有差異。

（三）本會海巡署雷達操作人員主要負責岸際 12 浬內之船筏動態監控，平均每日偵獲約 2,600 艘船舶，另須持續掌握中國大陸鐵殼漁船、科研船、海警船及軍艦等目標動態，並於發現異常情形時，即時通報及導引在航艦艇前往查處，勤務內容繁重且具高度即時性。

（四）本會海巡署歷年來已多次爭取提高雷達操作人員戰航管加給。為強化專業人才留任意願、鞏固海巡基層人力及提升岸際雷達偵蒐能量，後續將配合國防部戰航管勤務加給制度檢討情形，適時向行政院爭取合理調整，以兼顧海巡雷達操作人員勤務負擔及待遇衡平。

四、解凍預算之必要性

本會海巡署持續檢討雷達操作人員戰航管加給之支給情形，後續將配合國防部相關制度檢討，積極向行政院爭取合理調整，以合理反映其勤務負擔，並兼顧與同屬國安、國防及治安體系之其他機關人員待遇衡平。本案凍結之「海洋業務」預算係供本會推動海洋政策及相關業務所需，為維持各項海洋業務正常執行，解除預算凍結實有必要。

五、結語

本會海巡署除肩負海域執法任務外，亦為第一線應處中共灰色地帶海域侵擾之重要力量。為強化專業人才留任及提振同仁工作士氣，本會海巡署持續檢討雷達操作人員戰航管加給之支給情形，後續將配合國防部相關制度檢討，積極爭取合理調整。為維持本會海洋業務正常推動，爰建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結100萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）24.】（黨團協商第 348 案）辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：黃仁委員
2. 提案內容摘要：

海洋委員會 115 年度預算編列「海洋業務—海洋資源作業」64,825 千元，凍結該項預算，請海洋委員會針對一、海洋資源永續管理方面；二、海洋科研與資料治理方面；三、海巡執法與海域安全方面，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會為辦理海洋空間功能區劃之統合、協調及審議，海洋資源永續發展政策之統合、協調及推動，海洋產業發展之統合、協調及推動，爰編列「海洋業務—海洋資源作業」，所需經費 59,521 千元。

三、辦理情形

115年度「海洋資源作業」業務費均依實際需求審慎核實編列，委員所詢相關事項說明如下：

(一)海洋資源永續管理方面

1. 對於我國周邊海域之各項監測，本會目前有以下措施：

（1）為落實海洋生態環境維護、海洋生物多樣性之保育與復育，並促進海洋保護區域之整合規劃及執行，已建置海洋保護資料庫與專屬網頁為有效整合、管理並公開各類海洋環境與生態、生物多樣性時空資訊，例如：「海洋保育網iOcean」、「海洋保育資料倉儲系統」、「臺灣海洋保護區平臺」，並同步於行政院「政府資料開放平臺」提供相關資料，俾利民眾公眾參與及學術單位教育、研究分析之共享資源。

（2）「海洋保育網（iOcean）」及「海洋保育資料倉儲系統」整合海洋廢棄物、水質監測、生物多樣性等180項資料集，累積資料量已超過83萬筆。截至115年8月4日，平臺資料下載已逾55萬次，累計瀏覽人次突破666萬，有效提升海洋保育資訊之整合運用、資料共享及政策決策支援效益。

（3）有關海洋生態復育部分，於114年辦理「臺灣周邊海域珊瑚監測調查暨小琉球珊瑚復育計畫」，持續對全臺30處需優先監測之珊瑚礁群聚樣點位進行珊瑚礁覆蓋率及健康度調查，擇定小琉球珊瑚自然恢復能力較低之海域，截至115年7月完成2,587株珊瑚移植試驗。

（4）在海洋廢棄物治理方面，建置有「海洋廢棄物清除網絡」（MDCN）架構海洋廢棄物清除網絡，透過整合中央、地方政府及淨海前哨站量能，將海廢分級簡化通報程序，114年至115年7月，「海洋廢棄物清除網絡」（MDCN）計接獲51件通報案件，其中34件屬於3浬內二級廢棄物、3件屬於3浬內一級廢棄物、9件屬於3浬外二級廢棄物、5件非屬MDCN範疇。

2. 有關海洋廢棄物治理部分，本會目前推動策略及作為如下：

（1）行政院自109年起核定推動「向海致敬—海岸清潔維護計畫」，由環境部統籌9大部會15個機關及臨海地方政府，從陸地到海洋築起攔截網。鑑於海洋廢棄物來源多元，涉及跨部會與跨領域管理，本會特別訂定年度減量目標以持續優化管理。近年來，本會針對海洋廢棄物治理積極結合地方政府與民間力量，自109年至114 年底，已成功招募高達6,665艘「環保艦隊」及6,089名「潛海戰將」，並與 19個臨海地方政府合作，淨海清除海漂（底）廢棄物逾1.9萬公噸。共同投入海漂與海底的廢棄物清除行動，從源頭減少大型塑膠碎裂成微粒的機會。

（2）在推動「海洋廢棄物回收再利用」方面，本會將廢漁網、

蚵繩及海廢保麗龍列為重點試辦標的，攜手19個臨海地方政府共同努力。114年總計回收海洋廢棄物312.526公噸，其中再利用量達206.51公噸，再利用率達66.08%。為串聯產業鏈，本會成立「海廢再生聯盟」，媒合回收再利用業者、品牌商、設計商、金融與研究機構進行公私合作，截至115年7月成員已成長至80家，成功開發出66種海廢衍生產品。此外，為鼓勵國內業者發展友善海洋商品、降低環境負荷，本會推動「海洋委員會推動友善海洋標章作業要點」，並於115年7月1日正式生效，提供民眾選購友善海洋商品的辨識標識。

（3）同時，本會輔以科學調查及科技模擬，精準掌握海廢密度分布與流向。114年成果完成海漂廢棄物調查，整合公民科學家數據共349筆，平均密度為25件/平方公里。於海底廢棄物調查，進行39趟次穿越線調查，平均密度為10,353件/平方公里。另微塑膠監測方面，海域表水微型塑膠平均濃度為0.66±1.36 items/m^3（範圍：N.D.—0.78 items/m^3）；海洋生物微塑膠平均為0.07±0.08 items/g w.w.（範圍：N.D.—0.14 items/g w.w.）。

（4）但海洋廢棄物的治理，關鍵要從源頭減量做起，是本會與環境部於今年已規劃「海陸聯手」構築微型塑膠監測與管制防線，從「源頭減量、科學監測、循環利用、海廢清理、國際接軌」五大方向，全面精進塑膠微粒管理工作。

（5）除了前端的清除，環境部及本會更攜手環保公民團體共同成立「臺灣海洋廢棄物治理平臺」，以「源頭減量」、「循環利用及替代」、「末端攔截及移除」、「海廢現況影響及政策之研究調查」與「擴大合作參與」等五大行動面向，提出具體行動方案，切實強化海洋廢棄物治理措施。

(二)海洋科研與資料治理方面

1. 目前我國對海洋基礎調查、水文監測、海洋生物資源調查說明如下：

（1）海洋水文：國內涉海機關與學研單位過往持續進行海洋水文觀測與調查，目前已有初步基礎，但整體量能尚不足，尤其在臺灣周邊深水、遠域離島等關鍵海域，長期時間序列、垂直剖面、即時水下觀測及資料標準化整合方面仍有明顯缺口。因監測頻率偏低或覆蓋率不足；若無長期連續觀測，將難以具備對於全球氣候變遷影響造成極端事件（海洋災害、颱風、海洋熱浪、寒潮、內波、污染傳輸及海底崩塌等事件）、防災及應變判釋能力。

（2）海洋地形底質：我國目前海域資訊仍遠不足以支撐國家海洋治理。近年多以有限能量，利用各類海床探勘技術進行海床基礎資訊補遺，然而深海或遠域各項探測卻僅有少數國內既有海洋地質探勘團隊的能量執行調查，以將各類海床底質資訊數位化。整體來說，海域調查空間覆蓋率不足，更遑論時序監測後的事件比對分析，因此，除了就現有資源逐步分區規劃執行全海域地形水深補充外，本會國家海洋研究院刻正研提「海洋總體檢與AI應用計畫」的中長程計畫，針對各項海床變動事件、海床地質災害潛勢、以及海床資源分布潛能的監測應用技術提升，完備海域地質基礎資訊，以期掌握我國海域的各項潛能及變動，全方位提升全球環境變遷下的災害韌性評估能力。

（3）海洋生態環境：目前海洋生物資源調查量能仍有持續精進與強化之必要，相關調查工作亦有賴整體計畫資源支持。

2. 本會依據海洋基本法建置「國家海洋資料庫及共享平臺（NODASS）」業於111年5月30日正式對外服務，迄今介接31個單位（超過115項以上）涉海資料集，並納入國家海洋研究院調查資料，蒐整超過192億筆海洋資料。截至115年7月31日止，平臺累積瀏覽人次33萬人次以上，及公開資料介接下載次數超過190萬次，提供相關政府機關、學術研究機構及民間單位等進行後續加值應用與分析。

(三)海巡執法與海域安全方面

1. 針對中共灰色地帶衝突，本會除協同國安單位運用聯合情監偵手段監控海面目標，並配合航政機關落實我國海域船舶動態監控管理，確保我國海域秩序與安全，另為強化本會海域監偵與應變能力，並確保國家安全及加速提升本會陸海空整合應變能力，刻採取科技監偵、增能應處、智慧決策等整體推動構想，推動「海空一體 精銳海巡」建案，加速汰新「次世代雷達」、智慧監控系統及籌建各式無人載具，並預計於116年完成建置。
2. 在查緝毒品方面，本會近年採取「情資主導、科技輔助」策略，緝獲量屢創新高，並針對跨境走私與新興毒品原料進行精準打擊；走私防治則透過專案掃蕩，使農林漁畜產品與私菸不法情事逐年下降，嗣為提升海巡人力與裝備，本會除持續強化招募及留營成效外，刻同步編列相關預算，加速汰補現代化科技裝備，期以科技輔勤，俾全般掌握、即時應變，有效精準執法。
3. 針對跨機關協調與即時應變機制，本會海巡署勤務指揮中心已與行政院國家搜救指揮中心、交通部航港局、漁業署及空勤總隊等機關建立通聯機制，並依「行政院國家搜救指揮中心作業手冊」，行政院國家搜救指揮中心負責統籌調度國內各搜救單位資源執行搜救任務，爰均依規定報請該中心統籌調度應處。
4. 此外針對金門縣、澎湖縣、連江縣等離島地區，均比照臺灣本島分別單獨設置海巡隊及岸巡隊，肩負離島海難救助任務，爰離島地區救援資源配置及運作機制，與臺灣本島相當，另離島地區如發生重大海難事故，本會將適時調派大型艦及臺灣本島巡防艇支援。

四、解凍預算之必要性

海洋治理工作除須長期累積監測及調查資料，作為政策研擬與資源配置依據外，亦須持續維運相關資訊平臺，並因應海洋環境與海域情勢變遷，強化跨機關資訊整合及協調，倘本項預算持續凍結，將影響海洋資源監測、海洋廢棄物治理、科研資料整合共享及相關政策統合協調等工作之推動，不利於提升海洋資源永續治理及整體海洋事務決策效能，爰解凍本項預算確有必要。

五、結語

本案工作計畫所編列之業務費，均係依年度施政計畫及實際業務需求覈實編列，且相關工作涉及專業技術服務、資訊系統建置維運、實體無障礙安全工程等專業事項，如予凍結，將影響後續相關業務之持續推動與落實，建請同意解除預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）25.】（黨團協商第 350 案）辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：黃仁委員
2. 提案內容摘要：

   海洋委員會 115 年度預算編列「海洋業務—海域安全作業」77,866 千元，凍結該項預算，請海洋委員會針對一、海域安全整體政策與戰略；二、海巡執法與巡防能量；三、智慧監偵與科技應用，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

近年來，國際及區域海域安全情勢持續變化，中國持續以海警船、公務船及其他公務船舶於我周邊海域從事灰色地帶襲擾，海域安全工作已成為國家安全及海洋治理重要工作之一。為強化海域安全治理及提升巡防執法量能，本會於 115 年度編列「海洋業務—海域安全作業」預算 72,557 千元，辦理海域安全政策規劃、情勢研析、跨機關協調及相關專業研究等工作。

三、辦理情形

（一）海域安全整體政策與戰略

1. 面對國際及區域情勢快速變化，以及中國持續運用海警船、公務船、科研船等船舶，結合海上民兵、權宜輪及民用船舶等多元方式，對我周邊海域進行灰色地帶襲擾，本會持續秉持「依法執行、不挑釁、不升高衝突」原則，精進海域安全治理機制，維護國家主權、海域秩序及人民生命財產安全。
2. 為掌握海域安全情勢，本會持續蒐整國際海洋安全發展趨勢及周邊海域動態，定期辦理海域安全情勢研析，滾動檢討海域安全政策及應變機制，並透過跨部會協調平台，整合國防、海巡、交通、漁業、數位及國安等相關機關資訊，共同研商

重大海域安全議題及因應措施，提升政府整體海域安全之決策效能。

3. 本會持續督導海巡署執行專屬經濟海域、限制及禁止水域、東沙及南沙海域巡護勤務，強化重要海域巡防部署，配合海空巡防能量及智慧監偵系統，提升全天候海域監控能力，維護海域安全，同時落實我國護漁政策及海域執法工作，展現政府維護國家海洋權益之決心。

（二）海巡執法與巡防能量

1. 為有效維護我國海域安全及海洋權益，本會海巡署依海域安全情勢及勤務需求，彈性部署巡防艦艇及空偵能量，並運用岸海監偵系統及海空勤務整合機制，強化重點海域巡護工作，提升全天候海域巡防及應變能力；且對於中國海警船、科研船及其他灰色地帶襲擾行動，均依「依法執行、不挑釁、不升高衝突」原則妥慎應處，並透過海空協同勤務及跨機關情資共享，掌握海域動態，進而維護國家主權及海域秩序。
2. 此外，本會海巡署持續推動海巡現代化建設，配合國艦國造政策，逐步籌建各型巡防艦艇及充實各類勤務裝備，提升遠距巡護、長時間執勤及複合式海域執法能力。
3. 同時透過本會所主辦之「行政院查緝走私偷渡聯繫會報」平台機制，與警政、移民、關務及檢調等機關密切合作，持續查緝毒品、槍械、走私、非法越界及偷渡等案件，並執行海難救援及重大海上事件應處等任務，兼顧維護國家安全、社會治安及人民生命財產安全。

（三）智慧監偵與科技應用

1. 因應近年海域安全威脅態樣日益複雜，為提升海域監控效能及決策效率，本會持續推動智慧監偵科技應用，整合岸際雷達、船舶自動識別系統（AIS）、光電監控、衛星遙測及其他情監偵資訊，以提升對海域目標辨識及即時預警能力，作為勤務部署及應變處置之重要依據。
2. 此外，本會海巡署推動智慧海巡相關工作，研議運用人工智

慧、大數據分析及無人載具等科技輔助勤務，強化異常航跡辨識、小目標監控及灰色地帶襲擾預警能力，並持續配合相關部會共同精進海纜等海洋關鍵基礎設施維護工作，未來將持續依據海域安全情勢及科技發展趨勢，滾動精進智慧監偵系統及相關應用。

四、解凍預算之必要性

（一）本會編列 115 年度「海洋業務—海域安全作業」預算 72,557 千元，係辦理海域安全情勢研析、政策規劃、海域安全治理、智慧監偵科技應用、跨機關協調及海域安全相關研究等工作所需。面對周邊海域安全情勢持續變化及中國灰色地帶襲擾常態化，各項工作均須持續投入專業人力及行政資源，並配合海巡執法、情資整合、科技監偵及海域安全政策滾動檢討，精進整體海域安全治理機制。

（二）如預算持續凍結，將影響海域安全政策推動、情勢研析及跨機關協調等工作之執行，對提升海域安全治理效能及維護國家海洋權益均有影響，爰相關預算編列有其必要性。

五、結語

本會將持續依據國家海洋政策及行政院施政方針，精進海域安全整體政策與戰略，強化海巡執法及巡防量能，推動智慧監偵科技應用，並持續深化跨機關合作及海域安全治理工作，以維護國家主權、海域秩序及人民生命財產安全，提升國家海域安全韌性。為利相關工作持續推動，爰建請同意解除本項預算凍結。

海洋委員會單位預算「海洋業務凍結 100 萬元」案解凍書面報告

一、案由

（一）依據大院通過之 115 年度中央政府總預算決議【海洋委員會主管第 1 項決議事項（三）26.】（黨團協商第 352 案）辦理。

（二）委員提案內容：

1. 提案委員：黃仁委員
2. 提案內容摘要：

海委會 115 年度預算編列「海洋業務—科技文教作業」200,681 千元，凍結該項預算，請海洋委員會針對一、海洋科技政策與研發方向；二、海洋科研能量與基礎建設；三、海洋教育與人才培育，向立法院內政委員會提出書面報告。

二、背景說明

本會推動海洋政策，向來兼顧海洋科技、文化、教育、保育及安全等面向。海洋科技相關預算主要係因應海域監測、災害防救、海洋污染治理及海洋資源永續利用等國家治理需求；海洋文化與教育則著重於深化國人海洋意識、保存海洋文化資產及推廣全民海洋教育，兩者均為國家海洋政策重要環節。

三、辦理情形

（一）海洋科技政策與研發方向

1. 本會海洋科技推動以「海洋科技專案計畫」為主軸，整合產、官、學、研量能，持續推動海洋關鍵技術創新及海洋科研人才培育。另積極籌設國家海洋科技營運中心，推動海洋調查船與船模實驗室建置，辦理臺灣周邊海域基礎調查，完備我國海洋大數據資料庫，以強化海域監測、應對環境變遷及精進預警應變能力，並布局黑潮發電及洋流能等海洋能源技術，全面厚植我國海洋科技研發基礎與治理量能。
2. 本會依「2025國家海洋政策白皮書」，以政策統合、分工執行、資源共享、成果共用，整合各部會及學術研究機構海洋科研量能。本會透過各跨部會協作機制，強化國家海洋治理及海洋新

興科技議題之發展策略，明確海洋科技發展之機關分工。其次，建立全國研究船（調查船）協調機制，定期盤點研究或調查航次及點位，避免國家海洋科研資源重複投入。另逐步整合各機關海洋觀測及調查等成果至國家海洋資料庫，完善資料標準及共享機制。

3. 本會國家海洋研究院自113年至116年執行「臺灣及南海海洋數位孿生發展計畫」，建構海洋長期實場域觀測，配合虛場域預測及大數據資料庫等成果，結合5G即時資料傳輸、人工智慧（AI）、大數據分析及物聯網（IoT）等智慧化技術，透過數位孿生技術之導入面，產製臺灣及南海海域之「虛實整合海洋大數據」，提升海域安全之維護。
4. 我國在深海探測、無人載具、水下通訊等核心技術之深海儀器與精密感測器多仰賴進口，商業化與完整的產業鏈仍處於整合與剛起步階段，海洋資料分析技術受惠於我國頂尖的 AI、大數據、算力與晶片研發實力，具有較佳優勢。
5. 配合行政院推動「海洋科技與產業發展方案（SRB）」之政策方向，本會國家海洋研究院刻正規劃推動「海洋總體檢與AI應用計畫」，以關鍵及高風險海域為優先，整合海床地形、海洋水文、環境化學及生態等基礎調查，並導入智慧載具、自動化觀測及人工智慧技術，建構長期、標準化且可持續更新之海洋基礎資料與智慧監測體系。

（二）海洋科研能量與基礎建設

1. 我國海洋研究船、海洋觀測站及水下監測設備之現況：
   (1)海洋研究船：國家科學及技術委員會（下稱國科會）轄有一艘「勵進」研究船，為我國現役最大噸位之研究船，總噸位達2,629噸。另教育部轄有三艘研究船—新海研1、2、3號。鑒於我國研究船使用申請案件中，約70%無法順利獲得船期，研究船整體能量尚有不足。基此，本會國家海洋研究院刻正建造三艘調查船，預計於116年起陸續完工，逐步投入海洋環境資料普查任務。

(2)海洋觀測站：我國海洋觀測站主要由涉海機關如交通部中央氣象署、經濟部水利署、本會國家海洋研究院等設置；學研機構為進行科學研究需要，亦另設有短期任務型測站。相關測站設置形成點、線、面的立體監測。

(3)水下監測設備：我國水下監測設備之關鍵水下感測器仍需仰賴進口，且海上設備儀器維運成本高昂，應加強相關資源投入。

2. 本會國家海洋研究院建置「國家海洋資料庫及共享平臺（NODASS）」於111年5月30日正式對外服務，迄今已介接國內外31個單位（超過115項以上）涉海資料集，並納入國家海洋研究院調查資料，蒐整超過192億筆海洋資料。截至115年6月30日止，平台累積瀏覽人次33萬人次以上，及公開資料介接下載次數超過160萬次。

（三）多元發展教育活動，擴大全民海洋參與

1. 辦理全國海洋教師研習營

(1)為利學校教師了解當前海洋發展與趨勢，融入校內海洋教育，並透過研習課程，培養學校教師海洋思維，推廣海洋教育，本會自109年起於北、中、南、東部及金、馬、澎離島地區辦理海洋教師研習營活動，至114年止共辦理69梯次，計2,088人次參與。

(2)115年本會規劃循例於7月9日至24日間，於北、中、南、東部及馬祖地區辦理海洋教師研習營活動各1梯次，共5梯次、125人次，盼藉以強化教師海洋意識，提升海洋教育量能。

2. 辦理全國海洋學生體驗營

(1)為使青年學子瞭解當前海洋政策及發展趨勢，透過結合海洋委員會施政主軸及導入海洋實務、辦理體驗活動，以建立海洋保育之觀念及培養海洋思維，同時增進對海巡工作之瞭解，本會自109年起於北、中、南、東部及金、馬、澎離島地區辦理海洋學生體驗營活動，至114年止共辦理75梯次，計1,391人次學生參與。

(2)115年本會循例於5月16日至7月24日間，於北、中、南、東部及金門地區辦理海洋學生體驗營活動各1梯次，共5梯次，期培養青年學子海洋思維。

3. 辦理海洋教育多元合作計畫

(1)為鼓勵社教及博物館所、各級學校參與海洋教育多元推展，增進全民對海洋的認識與關注，強化國民對海洋事務的參與意識，本會自114年起辦理「海洋教育多元推展計畫」，期透過與博物館、社教館所及大專校院合作，喚起各界對於海洋議題的共識與行動力。

(2)114年本會分別與國立臺灣大學合作辦理「海洋教育多元推展計畫—與國際青年學子共探臺灣海洋生態與文化」、國立科學工藝博物館合作辦理「海洋教育多元推展計畫—海洋巡迴教育」、國立臺灣海洋大學合作辦理「2025海洋素養國際研討會暨海洋教育人才培育論壇」、國立海洋科技博物館合作辦理「海洋教育多元推展計畫—114海洋百工職涯探索暨知海系列講座教育推廣計畫」，於全國多點辦理海洋教育活動，有效推動海洋教育深化、普及。

(3)115年本會擴大辦理本計畫，分別與國立高雄師範大學合作辦理「高雄—釜山海洋教育與永續發展跨國合作提案」計畫、玄奘大學合作辦理「海洋影片平權推廣計畫」、國立屏東大學合作辦理「115年海洋教育多元推展計畫－鏢旗魚海洋文化路徑與海洋聚落國際研討會」、高雄市立歷史博物館合作辦理「航路相連：北前船與臺灣海洋文化資產教育推廣活動」計畫、國立高雄科技大學合作辦理「多元海洋探索之旅—海洋素養知海系列講座及職涯探索活動」、國立海洋科技博物館辦理「海洋教育多元推展計畫－115海洋百工職涯探索暨知海系列講座教育推廣」、國立臺灣史前文化博物館合作辦理「史淨聊・南島風・海無礙：東海岸數位傳播、影像紀錄與部落共融實踐計畫」、國立科學工藝博物館合作辦理「2026海洋教育巡迴推廣計畫」，於全國多點推展海洋教育活動，促進國人海

洋意識。

（四）深化海洋素養教育，培育多元海洋人才

1. 系統化建構課程體系與多元人才審核認證培育機制

(1)為落實《海洋基本法》及推動「建構海洋素養典範國家」政策目標，結合課程研發、教材推廣、師資培育、區域扎根、全民參與及國際交流等面向，推動海洋素養知能課程體系建置，發展符合國際趨勢及我國海洋政策需求之系統化課程內容，廣泛涵蓋海洋政策、海洋生態、海洋保育、海洋治理以及行動實踐等多元面向。

(2)亦將逐步建立完善的海洋素養人才培育、審核認證以及人才資料庫機制。在整體的追蹤與檢討機制上，則會嚴格依據年度海洋素養推動計畫的執行目標及績效指標（KPI），定期且精準地掌握各項計畫的實際執行情形。同時整合海洋素養相關活動、教材、師資及競賽成果資料，評估建立成果統計與分析機制，將其彙整為年度成果報告，作為未來海洋素養政策推動及資源配置的重要基礎，以系統化追蹤持續強化推動成效。

2. 深化OSS海洋科學教材應用與在地化種子教師培訓

(1)持續推動海洋科學序列教材（OSS）應用，辦理OSS種子教師培訓、社教館推廣活動及原民學校入校教學。相關活動規劃於北、中、南、東區及金門、澎湖、馬祖等離島地區辦理，以提升地方教師海洋教育能量，強化偏鄉及離島地區海洋教育資源連結，逐步建立區域海洋教育推廣網絡。

(2)為確保教材與師資的實際成效，建立教材與數位資源應用追蹤機制，針對OSS教材、教學影片、教具箱及數位教材資源，追蹤學校、教師及社教館所使用情形，蒐集教材應用回饋與教學成效，作為後續教材優化及數位平台建置參考。此外，亦編制教師培育與種子人才追蹤機制，綜整OSS種子教師及海洋素養人才資料庫，持續追蹤教師參與培訓、教學應用及推廣成果。

(3)透過區域教師交流與成果分享，建構海洋教育推廣網絡及教師社群，提升地方自主推動能量。整體推動方向朝向「教材數位化、師資在地化、推廣普及化」發展，期望透過在地化的教師培育，建構出兼具在地扎根與數位應用的海洋素養推動體系，深化地方自主推動能量，讓海洋科學教育在各區域真正落實。

3. 鼓勵海洋數據跨域應用與諾大師大數據創新競賽

(1)推動海洋數據與跨域應用，特別辦理「諾大師海洋大數據競賽」，緊密結合國家海洋科學數據共享平台（NODASS）等豐富的海洋資料資源，旨在鼓勵學生及青年團隊積極投入海洋數據分析與創新應用，進而培育關鍵的海洋科技與海洋資訊應用人才。為提升教材普及性與教學應用效益，亦規劃製作OSS教學影片及行動教具箱，建置數位教材與教學資源，提供學校、教師及社教館所教學應用，作為後續海洋教育推廣與數位平台建置基礎。

(2)在成果追蹤方面，針對諾大師海洋大數據競賽，建立競賽與推廣成果追蹤機制，落實成果資料及作品管理，詳細追蹤參與件數、參與族群及實際的成果應用情形。優秀跨域應用作品未來也將作為後續海洋教育推廣與數位平台建置的重要素材。透過「教材數位化」與數據應用的結合，持續強化海洋素養推動成效，逐步建構具備數位應用能力的海洋素養推動體系，培育新一代海洋科技人才。

4. 深化國際海洋素養交流合作與接軌國際能見度

(1)為深化國際海洋素養交流合作，規劃參與國際海洋教育相關年會與交流活動，並辦理國際海洋素養交流工作坊及國際研討會。國際鏈結活動核心目的，在於促進國內外專家學者的交流與合作，強化我國海洋教育與國際社群的緊密鏈結，進而全面提升臺灣海洋素養的國際能見度。

(2)為了評估並確保國際交流的實質成效，建立國際交流成果追蹤機制，針對國際研討會、國際工作坊及國際海洋教育交流

活動，系統化蒐整交流成果及參與回饋，藉此評估國際交流對我國海洋素養推動之實質效益，並將其作為後續國際合作與政策推動的重要參考。

(3)未來將持續朝向「課程系統化、教材數位化、師資在地化、推廣普及化及國際鏈結化」方向推動。透過系統化的追蹤與滾動檢討機制，逐步建構兼具「在地扎根、全民參與、數位應用及國際接軌」之海洋素養推動體系，以深化國人的海洋意識與海洋永續行動力，全面落實海洋國家的政策願景。

四、解凍預算之必要性

本會 115 年度「海洋業務－科技文教作業」預算涵蓋海洋科技發展、海洋文化傳承及海洋教育推廣等重要施政項目，相關業務均具高度延續性與整體性，倘預算遭凍結，將影響各項業務推展與年度施政目標：

(一)影響海洋科技研發與基礎環境調查之推動，延宕海洋大數據建置與新興技術導入，降低國家海洋治理量能之提升。

(二)影響跨部會及跨域海洋科研資源之整合、海洋觀測數據之共享與應用，降低整體海洋研究資源之配置效益。

(三)影響各項海洋教育推廣、教師研習及營隊體驗活動辦理規模，降低全民海洋意識之向下扎根。

五、結語

本會 115 年度預算編列「海洋業務－科技文教作業」185,904 千元，預計推動海洋新興科技計畫、海洋教育及文化等活動，倘預算持續凍結，將影響後續業務之推動，建請委員同意解除預算凍結。