

# 立法院第9屆第2會期交通委員會第3次全體委員會議事錄

時間：中華民國105年9月22日（星期四）上午9時至12時3分、  
下午2時至3時8分

地點：本院紅樓201會議室

出席委員：鄭寶清 李昆澤 鄭天財 Sra·Kacaw 陳歐珀 蕭美琴  
趙正宇 葉宜津 劉權豪 鄭運鵬 林俊憲 陳雪生  
簡東明 Uliw·Qaljupayare 陳素月 李鴻鈞 顏寬恒  
委員出席 15 人

列席委員：羅致政 劉世芳 黃昭順 陳賴素美 鍾佳濱  
高潞·以用·巴鱧刺 Kawlo·Iyun·Pacidal  
徐永明 林岱樺 黃偉哲 管碧玲 孔文吉 江啟臣  
吳志揚 曾銘宗 賴士葆 盧秀燕 張麗善 林德福  
徐榛蔚 李彥秀 羅明才 賴瑞隆 邱志偉 蔣乃辛  
蔡易餘 陳明文 鍾孔炤 陳怡潔 周陳秀霞 周春米  
陳亭妃 呂玉玲 馬文君 廖國棟 Sufin·Siluko  
王惠美  
委員列席 35 人

列席官員：交通部	政務次長	王國材
人事處	處長	林能進
路政司	副司長	張舜清
會計處	專門委員	鄭淑麗
臺灣鐵路管理局	代理局長	鹿潔身
勞動部勞動條件及就業平等司	副司長	黃維琛
勞動關係司	副司長	陳毓雯
職業安全衛生署	副組長	張國明
台灣鐵路工會	秘書	鍾選勳
臺灣鐵路產業工會	理事長	王傑

主席：李召集委員昆澤

專門委員：黃輝嘉

主任秘書：金允成

紀 錄：簡任秘書 李美珠 研 究 員 游亦安 簡任編審 陳淑玫  
科 長 黃彩鳳 專 員 鄧可容 薦任科員 黃珮瑜  
薦任科員 郭佳勳

## 報告事項

宣讀上次會議議事錄

決定：議事錄確定。

**邀請交通部就「臺灣鐵路管理局合理人力分配暨員工權益檢討」列席報告，並備質詢。**

（本次會議由交通部政務次長王國材、臺灣鐵路管理局代理局長鹿潔身、勞動部勞動條件及就業平等司副司長黃維琛報告及台灣鐵路工會秘書鍾選勳、臺灣鐵路產業工會理事長王傑說明後，計有委員鄭寶清、李昆澤、鄭天財、陳歐珀、劉權豪、趙正宇、葉宜津、蕭美琴、鄭運鵬、林俊憲、簡東明、陳素月、邱志偉、賴瑞隆、鍾佳濱、徐榛蔚及鍾孔炤等 17 人提出質詢，均經交通部政務次長王國材及相關人員分別予以答復；委員周春米、黃昭順、李鴻鈞、江啟臣、徐榛蔚、顏寬恒及李彥秀所提書面質詢，列入紀錄並刊登公報。）

**決定：**

- 一、報告及詢答完畢。
- 二、委員於質詢中要求提供相關書面資料或未及答復部分，請交通部及相關單位儘速以書面答復。

**通過臨時提案 4 項：**

- 一、東部地區實名購票制度已於端午、中秋連假進行試辦。為健全此制度之執行、提高載運量，並有效統計宜花東民眾之購票需求（量），爰建請台鐵局：1. 檢討兩次試辦之缺失，以提升此

項業務辦理效能；2. 增開之列車改以 12 節車廂列車，以增加載運量；3. 借實名制為獨立訂票系統之便，有效統計宜花東民眾之購票需求（量）。並於一週內將上述檢討報告回覆交通委員會。

提案人：蕭美琴 鄭天財 陳歐珀 劉權豪  
鄭運鵬 葉宜津 李昆澤 林俊憲

二、我國目前仍服役之舊式列車，因車廂老舊、設計不符現代需求，導致旅客搭乘意願不高。雖然千億購車計畫將在十年間逐步替換，但現有之舊式車廂卻不能棄之不用，否則將影響整體調度。為維持、提升台鐵作業效能，爰建請台鐵將年限未到的長編組莒光號與復興號列車之內裝重整裝修，以提升舒適度，吸引旅客搭乘意願；亦請並配合地方特色、主題打造，如東部風光等，裝修後調至東部地區，以提升東部觀光產業之發展。

提案人：蕭美琴 陳歐珀 劉權豪 鄭天財  
葉宜津 鄭運鵬 李昆澤 林俊憲

三、適逢十月國慶，旅外僑胞將陸續歸國；除返國參加慶典外，觀光旅遊亦為僑胞及其隨同外籍友人之重心。為促進我國觀光產業發展並藉僑胞歸國之便來行銷東部觀光，完善的交通運輸配套措施，至為重要。爰此，建請台鐵局於國慶假期，加開往返東部地區之自強、莒光號等列車或是需求量加掛車廂，除藉以輸運僑胞觀光人潮外，亦可避免影響原表訂或雙十返鄉列（專）車的輸運效能；並於一週內將加開列車或加掛車廂之規劃回覆交通委員會。

提案人：蕭美琴 劉權豪 鄭天財 陳歐珀  
鄭運鵬 葉宜津 李昆澤 林俊憲

四、台鐵北迴線、東部幹線軌道之使用已趨飽和，為提高旅客載運量，爰建請台鐵局假十月年度改點及辦理列車異動之便，調派 12 節 PP 自強號列車增加班次，以增加每列次之載運量。

提案人：蕭美琴 陳歐珀 葉宜津 鄭運鵬  
李昆澤 林俊憲

散會